

2020

12

亞太重點國家 即時產經動態

觀測
報告

計畫名稱：營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局計畫

重點國家：印尼、泰國、菲律賓、馬來西亞、印度、越南

執行單位：

工研院產業科技國際策略發展所

中華經濟研究院

資策會產業情報研究所(MIC)

台灣經濟研究院

金屬工業研究發展中心

目 錄

一、重要事件評析	1
(一) 印尼：被中斷的北漂：印尼信任危機？移工輸出大國的防疫淪陷記 (2020-12-16 / 聯合新聞網)	1
(二) 泰國：放寬入境管制以刺激當地旅遊業	1
(三) 菲律賓：在日本推動「強化海外供應鏈計畫」下，已有 7 家日商將生產轉移到 菲律賓，亦帶動臺日合作新商機	2
(四) 馬來西亞：馬來西亞「第十二大馬計畫」將專注高效益綠色產業 (2020-12-17 / 駐馬經濟組、貿協)	3
(五) 印度：印度缺席 RCEP 後或轉向開拓非洲市場 (2020-12-07 / 日經中文網)	4
(六) 越南：2035 越南經濟可能超越高齡臺灣 中國 2028 凌駕美國 (2020-12-10 / 自由財經) / 越南風電躉購費率降幅達 13~17%，考驗市場信心	5
二、產經動態	8
(一) 印尼	8
1. 總體經濟	8
(1) 印尼 11 月貿易順差 縮減至 26.1 億美元 (2020-12-15 / 中時新聞網)	8
(2) 世行：2021 印尼經濟增長 3.1% (2020-12-17 / Vietnam+)	8
2. 政策	8
(1) 印尼總統與馬斯克通話 力邀興建火箭發射基地 (2020-12-14 / 新頭殼)	8
(2) 印尼雅萬高鐵 1 號隧道順利貫通 (2020-12-16 / 人民日報)	8
(3) 韓國與印尼簽訂經濟夥伴協議 (2020-12-18 / 中時新聞網)	9
3. 產業	9
(1) 拓銷東南亞市場 華為在印尼代訓 5G 領域 10 萬人才 (2020-12-02 / 經濟日報)	9
(2) 寧德時代擬斥資 50 億美元 於印尼設鋰電池廠 (2020-12-15 / 中時 新聞網)	9
(3) 空白支票公司 Bridgetown 擬併購印尼電商 Tokopedia (2020-12-15 / 香 港經濟日報)	10
4. 對外關係	10
(1) 國合會技術團深耕 44 年 印尼媒體稱臺灣是真朋友 (2020-12-01 / 聯合 新聞網)	10

(2) 中國大規模推廣新冠疫苗 印尼已收到 120 萬劑 (2020-12-07 / TechNews)	10
(3) 中澳貿易糾紛爽到印尼 澳媒：我們是殺雞儆猴的那隻雞 (2020-12-09 / 中時新聞網)	10
(4) 輸銀 明年印尼、捷克設點 (2020-12-16 / 工商時報)	11
(二) 泰國	11
1. 總體經濟	11
(1) 泰國 10 月份的出口較去年同期減少 5.6% (2020-11-30 / Bangkok Post)	11
(2) 泰國期望透過大規模疫苗接種重振經濟發展 (2020-12-09 / 中央社)	11
(3) 泰國放寬入境管制以刺激當地旅遊業 (2020-12-17 / 新頭殼)	12
2. 政策	12
(1) 泰國數位政府發展局啟動泰國首座人工智慧中心 (2020-11-30 / Bangkok Post)	12
(2) 泰國數位經濟促進局推行「數位路線圖」計畫 (2020-12-01 / Bangkok Post)	12
(3) 泰國技職教育署預計培育出 200,000 名具備機器人技能之工人 (2020-12-17 / Bangkok Post)	13
3. 產業	13
(1) 南僑斥資數十億泰銖擴充泰國廠產能 (2020-12-08 / 經濟日報)	13
(2) 泰國電力局致力於創新機器人技術 (2020-12-09 / Bangkok Post)	13
(三) 菲律賓	14
1. 總體經濟	14
(1) ABD 下調 2020 年菲律賓經濟預期 預計將萎縮 8.5% (2020-12-10 / Inquirer)	14
(2) 菲律賓 2020 年前 3 季批准投資案總金額 8,677 億披索 (2020-12-10 / PSA)	14
2. 政策	15
(1) 菲律賓盼中俄給優惠採購疫苗 私部門捐贈相助 (2020-12-09 / 中央社)	15
(2) 菲律賓參眾議院對 CREATE 方案仍有爭議，但努力在 2021 年 1 月之前完成協商 (2020-12-16 / Businessmirror)	15
(3) 菲律賓央行 維持利率不變 (2020-12-18 / Philstar)	16
3. 產業	16
(1) 邦特 TPU2021 年出貨回升；宜蘭新廠最快後年投產 (2020-11-27 /	

MoneyDJ 新聞)	16
(2) 敏成攜美德醫建菲國口罩產線 2021 年 Q1 投產 (2020-12-07 / 鉅亨網)	16
(3) 瞄準疫情推動全球 PPE 規模擴大 美德醫明年爭取上億美元海外政府 標案 (2020-12-15 / 鉅亨網)	17
4. 對外關係.....	17
(1) 菲律賓貿工部希望可在今年年底完成菲韓 FTA 談判 (2020-11-23 / The Philippine Star)	17
(2) 貿工部敦促國內廠商多加使用歐盟 GSP+，並持續與歐盟進行 FTA 對話 (2020-12-16 / The Philippine Star)	17
(四) 馬來西亞.....	18
1. 總體經濟.....	18
(1) 馬來西亞 2020 年第三季零售業萎縮 9.7% (2020-12-04 / 駐馬經濟組)	18
(2) 亞洲開發銀行下修馬來西亞 2020 年經濟成長預測值為-6% (2020-12-14 / 駐馬經濟組)	18
(3) IMF 今年第二度調低預測大馬經濟，明年估計增長 7% (2020-12-19 / 南洋商報)	19
2. 政策.....	19
(1) 新冠疫情重創大馬中小企業，逾半業者被迫裁員或減薪求存(2020-12- 09 / 駐馬經濟組)	19
(2) 大馬 10 月失業率升至 4.7%，勞動市場後勢好轉 (2020-12-11 / 東方網) ...	20
3. 產業.....	20
(1) GSER 2020 馬來西亞新興績效生態系統擠身前 10 (2020-12-08 / e 南洋)	20
(2) Sony 將於 2021 年 9 月前逐步關閉大馬檳城州北賴廠 (2020-12-08 / 駐馬經濟組)	21
(3) 吉運汎亞強強聯手，大馬運輸服務寫新章 (2020-12-08 / 東方網)	21
4. 對外關係.....	22
(1) 大馬首相慕尤丁和新加坡總理李顯龍視訊會議討論隆新高鐵計畫 (2020-12-02 / 東方網)	22
(2) 馬國彭亨州建商將取得東部鐵路 40%工程 (2020-12-21 / 東方網)	22
(五) 印度.....	23
1. 總體經濟.....	23
(1) 印度 Q3 GDP 年減 7.5% 1996 年來首次進入技術性衰退 (2020-11-28 / 鉅亨網)	23
(2) 印度 2000 年以來 FDI 已逾 5,000 億美元，新加坡及美國為兩大來源	

(2020-12-11 / Digitimes).....	23
2. 政策.....	24
(1) 印度延遲中國大陸進口電子商品品管驗證 (2020-11-25 / 中央社).....	24
(2) 輪到阿里巴巴 印度再封殺多款中國大陸應用 (2020-11-25 / Digitimes).....	24
3. 產業.....	24
(1) 臺灣三大蘋果供應商加快印度布局 和碩租地蓋廠 (2020-11-25 / 中央社).....	24
(2) 三星印度面板模組廠預計 2021 年 4 月量產 (2020-11-26 / Digitimes).....	26
(3) 美光擴大投資亞洲 將在印度設卓越中心 (2020-12-16 / Digitimes).....	26
(4) 緯創印度廠暴動 路透：蘋果「印度製造」計劃被打亂 (2020-12-16 / 自由時報).....	26
4. 對外關係.....	27
(1) 邊境對峙 印度外長：中印關係 40 年來最艱難 (2020-12-10 / 中央社).....	27
(2) 英國外相造訪印度推動 FTA (2020-12-16 / Yahoo 奇摩).....	27
(六) 越南.....	27
1. 總體經濟.....	27
(1) 前 11 個月越南新成立 12.43 萬家企業 (2020-12-01 / 建設部網).....	27
(2) 越南工業生產在 11 月份持續恢復 (2020-12-02 / 越南企業國有資本管理委員會).....	28
(3) 2020 年前 11 個月越南出口金額約達 2,550 億美元 (2020-12-02 / 人民報).....	28
(4) 越南 2020 年 1 至 11 月外人直接投資金額達 264.3 億美元 (2020-12-04 / 越南財政雜誌).....	29
(5) 越南入圍國際貿易流取得令人矚目的前 5 個國家名單 (2020-12-05 / 人民報).....	29
(6) 越南經濟成為亞洲的“璀璨之星” (2020-12-05 / 越通社).....	29
(7) 2020 年前 11 個月國家財政收入同比下降 7.8% (2020-12-08 / Vietnam+).....	30
(8) 美國對越南紡織服裝及鞋類開展 301 調查 (2020-12-08 / 年輕人報).....	30
(9) 越南經濟增速全球排名第三 (2020-12-09 / 西貢解放日報).....	31
(10) 日本經濟研究中心：2023 年越南將成為中等偏上收入國 (2020-12-14 / Vietnam+).....	31
(11) 疫情之下：越南經濟逃出生天 (2020-12-16 / rfi 法國國際廣播電台).....	31
2. 政策.....	32
(1) 越南暫停增補太陽能發電項目 以等待第八個電力規劃 (2020-12-02 / 投資在線).....	32

(2) 越南公告自 2020 年 12 月 5 日起，逾期申報稅單行為 最高可處 2,500 萬越南盾的行政罰款處分 (2020-12-04 / 越南法律圖書館網站)	32
(3) 胡志明市 2021 年 7 月 1 日起對入港貨物收取基礎設施使用費 (2020-12-10 / 人民報).....	33
(4) 越英自由貿易協定談判結束 (2020-12-10 / 西貢解放日報).....	33
(5) 越南企業可向歐盟出口韓國布料 (2020-12-14 / 西貢解放日報).....	33
(6) 新加坡和越南預計明年初達成互惠綠色通道協議 (2020-12-15 / 聯合新聞網)	33
(7) 越南主動應對貿易保護措施 (2020-12-16 / 西貢解放日報).....	34
(8) 日本政府支持國內企業參與越南智慧城市建設項目 (2020-12-17 / Vietnam+).....	34
3. 產業.....	34
(1) 越南力爭實現今年農林水產品出口額達 400 億美元以上的目標 (2020-12-07 / Vietnam+)	34
(2) 西貢市工業生產呈復甦勢頭 (2020-12-07 / 西貢解放日報).....	35
(3) 越南電力集團(EVN)將從老撾進口數百兆瓦電力 (2020-12-07 / 海關在線)	35
(4) 峴港市意大利達納鋼軋廠即將動工 (2020-12-07 / 越通社).....	35
(5) 研華攜手越南 VinGroup 開發智慧電動巴士系統 (2020-12-11 / 中央社)....	36
(6) 價值高的越南大米滿信心征服市場 (2020-12-14 / Vietnam+).....	36
(7) 台糖關越南場 砸百億在臺擴產 (2020-12-14 / 自由時報).....	36
(8) 新纖揮軍越南報捷 與越南油電集團評估延伸合作範圍 (2020-12-14 / 經濟日報)	37
(9) 越南河靜鋼 12 月熱軋和盤元線材價格調漲 (2020-12-15 / 中時新聞網)	37
(10) 氣候原因預計造成越南農作物減產 (2020-12-15 / 日經中文網).....	37
(11) 東和鋼鐵能見度看至明年 Q3 越南廠拼轉盈 (2020-12-15 / yahoo 新聞) ...	37
(12) 冠星砸 10 億 越南建廠 (2020-12-16 / 經濟日報).....	38
4. 對外關係.....	38
(1) 越南與中國企業技術和設備供需對接會在海防市舉行 (2020-12-02 / 越通社)	38
(2) 2020 越南國際貿易博覽會首次採取“實體展 + 線上展”的形式舉辦 (2020-12-03 / Vietnam+)	38
(3) 美國協助企業數字化轉型 (2020-12-04 / 西貢解放報網).....	39
(4) 越南隨時歡迎日本企業來投資 (2020-12-12 / 政府網).....	39
(5) 促進越中邊貿活動 (2020-12-13 / 西貢解放日報).....	40

(6) 美國是越南農產品的最大出口市場 (2020-12-13 / Vietnam+).....	40
(7) 美國將瑞士與越南為匯率操縱國 臺灣列入觀察名單 (2020-12-16 / 聯合報)	40

一、重要事件評析

(一) 印尼：被中斷的北漂：印尼信任危機？移工輸出大國的防疫淪陷記 (2020-12-16 / 聯合新聞網)

https://global.udn.com/global_vision/story/8664/5094704

1. 重大事件說明

- 新冠肺炎在全球肆虐已將近一年。作為東南亞最大的經濟體，印尼因為政府的失誤以及國內大量的人口流動而使其抗疫工作成效不彰。這個世界上面積最大的群島國家共佔地 192 萬平方公里，目前估計總人口為 2 億 7 千萬，僅次於中國、印度和美國。
- 印尼總統和副總統的談話影響了民眾最初面對防疫的態度，在戴口罩和保持社交距離等防範措施上掉以輕心。加上當局於疫情初期並未加強宣導工作，許多城市地區的移工因為教育程度偏低，同時缺乏獲取相關資訊的管道，都嚴重影響了防疫的效果。

2. 影響評估

- 疫情爆發以來，印尼國內許多產業停頓，失業人口日益增加。當局為了有效抗疫，限制省份之間的人口流動，所有想跨省的人都必須出示醫療證明書，但依然無法阻止民眾渴望離鄉尋找工作機會。
- 印尼人口大量流動的現實也導致貪污橫行。從印尼巴淡島(Pulau Batam)、丹戎檳榔(Tanjung Pinang)、杜邁(Dumai)和丹戎巴萊(Tanjungbalai)等地方來到西馬半島的移工。他們有些人身上的印尼官方證件，包括醫療證明，都是「買」回來的，其中巴淡島更是在馬的印尼移工群體所熟悉的「證件更新重鎮」。販賣偽造證件既然是公開的秘密，印尼政府如果不嚴正看待，加強管制，勢必影響人口流動的準確數據，衝擊防疫措施。
- 無論在國內流動或出國打工，走上這兩條路的印尼人其實沒有其他選擇，實為現實所逼。印尼政府無法有效而妥善地處理這次的危機，或導致其他國家因為對印尼移工缺乏信任，重新檢討引進政策，限制他們未來的出路，最終使國家和人民雙輸。

(二) 泰國：放寬入境管制以刺激當地旅遊業

1. 重大事件說明

- 泰國疫情管理中心於 2020 年 12 月表示，將放寬入境管制，澳洲、法國、英國等 56 國旅客可以免簽證入境，但旅客需提供出發前 72 小時新冠肺炎檢測為陰性之證明，抵達泰國後則要在飯店隔離 14 天，而隔離後的檢測次數將增加至三次。另因應抵達當地後需隔離

兩週，旅客的免簽證期限由原本的 30 天延長至 45 天。泰國政府期望透過放寬入境管制來刺激當地經濟，並重振當地旅遊業。

2. 影響分析

- 泰國從 2020 年 4 月起禁止外國旅客入境，使當地許多知名旅遊景點的旅客接待量為零，觀光業受到嚴重衝擊。而 9 月份後因疫情逐漸穩定，泰國政府為恢復觀光業、提振經濟，逐步放寬入境限制，10 月初開始接受長期逗留(超過 30 日)的外國觀光客入境，但旅客入境後須隔離 14 天。
- 到了 12 月份，泰國進一步放寬入境管制，除長期逗留觀光客，進一步開放共 56 國的外國觀光客免簽證入境，並可停留 45 天，但抵達後須隔離的天數仍維持 14 天，感染檢驗次數則由兩次增加至三次。此顯示雖然泰國進一步擴大允許短期外國觀光客入境，但仍維持嚴格管制原則，以避免出現防疫破口。
- 另泰國政府規劃在 2021 年 1 月中，視開放短期外國觀光客入境措施之成效，評估縮短外國觀光客入境隔離天數為 10 天，以儘速提振泰國經濟，顯示對於重振觀光活動之迫切性。

(三) 菲律賓：在日本推動「強化海外供應鏈計畫」下，已有 7 家日商將生產轉移到菲律賓，亦帶動臺日合作新商機

1. 重大事件說明

- 日本政府於 2020 年 4 月推動「サプライチェーン対策のための国内投資促進事業費補助金(供應鏈對策促進國內投資事業補助金)」計畫，從中撥出 2,435 億日圓協助製造商將生產移出中國大陸，包括「鼓勵回日本投資強化供應鏈計畫」(Program for Promoting Investment in Japan to Strengthen Supply Chains)，提供 2,200 億日圓給生產回流日本的公司；以及「強化海外供應鏈計畫」(Program for Strengthening Overseas Supply Chains)，提供 235 億日圓給將生產轉移到東協國家的公司。
- 與臺灣協助臺商海外布局之方向相似，日本在「強化海外供應鏈計畫」下，亦針對附加價值不高，但國民生活中不可缺少的產品轉移到東南亞等地生產，包括如口罩等衛生相關產品等供應之多元化，及協助汽車、電機、醫療設備、稀有金屬等供應鏈多元化。此部分各產業相同，中小企業及大企業的補助率分別為 2/3 及 1/2。補助範圍包括引進設備及所需設施、示範計畫和可行性研究的費用。
- 截至 12 月 2 日，已有 81 家日商獲得「強化海外供應鏈計畫」的補助，其中有 7 家日商選擇將中國大陸產線轉移至菲律賓，包括電子電機業相關的 ARKTECH(半導體和醫學測試設備(精密鈹金))、Arkley Factory Co., Ltd.(株式會社アークレイファクトリー)(PCR 檢查設備用之

電子線路板)、Cytex Co., Ltd.(株式會社サイテックス)(IC 托盤)、ROHM Co., Ltd.(ローム株式會社)(熱感寫印字頭);防疫用品的 TAKESHITA SEIYAKU(醫用防護服)、YOKOISADA(醫用口罩);汽車零組件的住友電裝株式会社(線束)。

2. 影響分析

- 在美中貿易戰後即可見到日本企業將中國大陸產能轉移至菲律賓，使菲律賓作為日本企業海外備援基地的重要性提升，如富士底片控股(Fujifilm)將輸美的拍立得相機由中國轉至菲國、山葉機車也擴大菲律賓產線。2020 年在日本政府提供設備搬遷補助下，也促使電子電機、汽車零組件及防疫用品等 7 家日商前進菲律賓設廠投資。如是的供應鏈布局調整，將有助於菲律賓當地產業供應鏈更加完善，也對菲律賓產業附加價值的提升有所助益。
- 然而，根據 JETRO 於 2019 年 11 月公布的調查，受訪日商表示僅有 33.4%的原物料可以在當地採購取得，六成以上皆必須仰賴進口。此亦表示菲律賓對電子電機、汽車零件、防疫用品等相關產品之設備、零件、原物料需求將有所提升，在菲律賓機器設備、部分車輛與零組件、及電子電機的進口關稅普遍不高於 5%之下，此發展亦將有助臺灣之出口。
- 鑒於臺灣已有許多廠商與日本業者有合作關係，其中更不乏臺日業者合作拓展海外市場者，日本與菲律賓執行前述投資計畫，亦應可成為臺商進入或拓展菲律賓市場的另一途徑。此外，在新冠疫情帶動日商轉赴菲律賓，進行供應鏈布局調整，亦將創造臺日企業共同開拓菲國生產佈局的機會。

(四) 馬來西亞：馬來西亞「第十二大馬計畫」將專注高效益綠色產業 (2020-12-17 / 駐馬經濟組、貿協)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=777316&iz=6>

1. 重大事件說明

- 馬來西亞首相署(掌管經濟事務)部長慕斯達法(Mustapa Mohamed)頃針對「第十二大馬計畫」(12th Malaysian Plan, 2021-2025)表示，該計畫將專注於促進高發展潛能的產業，包括航太、先進電子與電機、清真、創意產業、生質及智慧農業，以推動經濟向前發展，為人民生產高附加價值的活動與產品及創造就業機會。
- 馬國將透過以下措施增強經濟的競爭力 and 彈性：(一)提升價值鏈；(二)採用科技與創新來促進經濟增長；(三)發展包容社會以確保社會公義及改善人民福祉；(四)執行乾淨、綠色及有彈性的發展來提高環境的永續性；(五)提升運輸系統的效率，朝向以人為本、高效和多產方向發展。
- 房屋及地方政府部長祖萊達說，政府不會再用垃圾填埋場的方式處理垃圾，而是計畫在未

來 2 年內逐漸在各州設置廢物轉化為衍生燃料(WTE)垃圾處置廠，降低土地成本，以便能有效地處理這些垃圾。據資料顯示，馬國在 2016 年的再循環率達 17.5%，2017 年達 21%，今年截至目前則有 24.26%，未來將繼續朝向先進國發展，達成 50%再循環率。

2. 影響分析

- 馬來西亞在政策法規執行與民眾意識逐漸提升的情況下，廢棄物減量與回收率方面已有相當成效；在 2020 年疫情爆發前，其廢棄物產生量年成長率已有數年都低於 2%，且回收率到目前也逐漸提高到近 30%。不過在廢棄物處理方面，目前相關合格設施仍顯不足，最終處置還是多採掩埋方式，且多數掩埋場為非衛生掩埋場，常對環境造成污染，馬國政府為解決掩埋場問題，除了要減少(新)掩埋場數量，也評估採用更節能環保的處理方式來取代掩埋場，包括：生質廢棄物管理技術、廢棄物轉化能源(WTE)等方式。
- 馬國第一座 WTE 廠位於森美蘭州迪克森港，原預計於今年 6 月要完工營運，但因行動管制令實施而延後，目前開發商並未訂出新的完工日期。該廠將採用「固體廢棄物模組化先進回收處理轉化能源系統」，據報導是類似日本、瑞典和德國的技術，在永續廢棄物管理的概念下，以機械分離處理方式，每天消化約 600 噸城市固體廢棄物並且發電。
- 另外，馬來西亞目前唯一嘗試轉型採用 WTE 系統的掩埋場，將位於馬六甲雙溪烏浪衛生掩埋場，該試點計畫佔地 3.84 公頃，預計於今年 9 月公開招標，總建設經費 360 萬令吉(約 86 萬美元)，開始營運後，每天將可處理約 1,000 噸的固體廢棄物，產生 25MW 以上的電力來供應附近 25,000 個家庭使用。在該試點之後，登嘉樓、柔佛、雪蘭莪與彭亨的數個掩埋場也將改採相同的系統。
- 除此，在綠色產業發展上，馬來西亞的電動車產業發展由國家汽車產業政策(NAP)、綠色科技總體計畫(GTMP)及電動移動藍圖(EMB)等政策所引導，以強化大馬汽車產業鏈競爭力、該地廠商發展利基點及帶動大馬國內綠色技術項目發展，目標規劃在 2030 年達到 10 萬輛電動乘用車、10 萬輛電動機車、2 千輛電動巴士及 12.5 萬個充電站。

(五) 印度：印度缺席 RCEP 後或轉向開拓非洲市場 (2020-12-07 / 日經中文網)

<https://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/investtrade/43001-2020-12-07-04-00-00.html>

1. 重大事件說明

- 印度並未加入東亞區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)，且開始自主提振本國產業，但其品質與價格仍存在問題。因此短期內要與簽署 RCEP 的中日韓及東協(ASEAN)在亞洲區域內展開競爭，並不容易，因此必須更加著手產業競爭力的發展。
- 目前中國大陸產品佔印度進口額的 14%，高居首位。但印度未加入 RCEP，且極欲將中國大

陸產品從印度國內市場排除、建立自主經濟圈，並決定向印度本土企業增加發放補貼，在顯示印度將重心從多邊貿易轉向「內需市場」。

- 印度冀求以此為契機，讓本土企業逐步針對印度既有的內需市場發展，並在競爭力提高後，思考出口海外。在此前提下，印度的外交相關人士認為，將來印度有可能向非洲出口，發揮地理優勢，並構建面向非洲的新供應鏈。

2. 影響分析

- 根據印度央行統計的印度對外直接投資數據，2008 至 2016 年，印度對非洲的直接投資占其全球投資總額的 21%。2019 年全非洲 GDP 總額為 2 兆 4,000 億美元，較前年成長 3.8%。根據 IMF 報告顯示，非洲經濟成長率已於 2018 年超越全球平均。未來 5 年(2020 至 2024 年)預估經濟成長率將以平均 4%發展，2030 年 GDP 總額將達到 6.7 兆美元。
- 從地理位置和航運便利來看，非洲不僅距離印度近，也是有著超過 12 億人口的龐大市場，足以打造成為印度商品出口的新目的地。包括印度汽車巨頭馬恆達在內的許多公司已經開始提前布局非洲。它們主要集中在農業、教育、醫療保健、信息技術、礦業、能源等領域。
- 印度目前對非貿易額只有約 626 億美元，還不到中國大陸的 1/3，且印度同類產品在性價比方面仍不如中國大陸，因此未來仍需付出不少資源才得以在非洲有不錯的布局進展。

(六) 越南：2035 越南經濟可能超越高齡臺灣 中國 2028 凌駕美國 (2020-12-10 / 自由財經) / 越南風電躉購費率降幅達 13~17%，考驗市場信心

■ 2035 越南經濟可能超越高齡臺灣 中國 2028 凌駕美國

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3377624>

1. 重大事件說明

- 日本經濟新聞報導，日本經濟研究中心(JCER)10 日發表其第 6 次中長期預測報告，名為「武肺災難中的亞洲—哪些國家正在崛起？」，探究未來 15 年，武肺疫情對亞太 15 個經濟體的衝擊。該報告涵蓋兩個主要局面：(1)基準狀況—疫情就像地震，屬短暫事件，主要經濟體在 4、5 年後恢復疫情前水準。(2)加重狀況(aggravated scenario)—疫情對結構性趨勢，比如全球化、創新、都市化造成重大傷害。而在基準狀況中，越南表現相當亮眼。

2. 影響評估

- 根據該報告指出，有鑑於「出口強勁」，2035 年越南仍維持 6%的成長率，這將使越南的

經濟規模在 2035 年超越臺灣，並使其成為僅次於印尼之後的東南亞第 2 大經濟體。2023 年越南可望成為中上所得國家，2035 年人均所得逼近 1.1 萬美元。

- 臺灣則因人口高齡化，2035 年其經濟成長下滑至 1%。印度雖遭疫情重創，但可能取得快速復甦，2035 年成長率達 5%，其經濟規模在 2033 年超越日本，不過 2035 人均所得仍難以進入中上國家。
- 另外，該報告指出，疫情衝擊可能更深遠廣闊，不僅傷害經濟，也影響都市化、貿易開放性、研發支出與其他中長期因素。而在計入勞動力與資本投入以及生產力等因子的「加重」狀況發現，美國與加拿大經濟受傷最重，其次為印度、菲律賓與印尼。
- 在此局面下，中國經濟將在 2028 年超越美國，而日本與澳洲因研發投資，成長率可望上升，印度經濟在 2035 年將無法追上日本，而越南經濟規模可能超過臺灣。

■ 越南風電躉購費率降幅達 13~17%，考驗市場信心

1. 事件說明

- 越南風能資源良好、風力發電潛力大，許多國際組織與投資人也將越南視為亞太地區下一個新興市場。如世界銀行(World Bank)2019 年出版報告，便指出越南具有上看 475GW 的離岸風電開發潛力(固定式 261GW、浮動式 214GW)，尤以東南部的平順省(Binh Thuan)、寧順省(Ninh Thuan)外海為最佳。
- 越南目前風力發電累積裝置量 472MW，2011 年於平順省完工的 Tuy Phong 風場是越南第一座陸域風場，裝置容量 30MW；而第一座離岸風場則是 2015 年完工、位於薄遼省近岸的 Bac Lieu 風場，裝置容量 99.2MW。
- 然而工商部近日公布的躉購費率草案，適用於 2021 年 11 月至 2023 年 12 月完工併聯的風場，陸域風力發電為 7.02 美分/度、近岸/潮間風力發電則是 8.47 美分/度；下降幅度分別達 17.4%、13.6%。2023 年後完工的風場費率預估再下降，約落在陸域 6.81 美分/度、近岸為 8.21 美分/度。

2. 影響評估

- 越南電力缺口逐漸擴增，近年不得不向中國與寮國買電來因應缺口，根據越南政府提出的《全國能源發展策略》(National Energy Development Strategy)，將加強建設風能和太陽能發電，逐步擴大再生能源發電比率，由現階段的 5%提高至 15%~20%(2030)，25%~30%(2045)。
- 全球風能協警告，在市場尚未成熟的情況下，費率下降幅度過快將不利於產業發展，今年有許多風場的建置時程延期，來不及在 2021 年 10 月前完工，2020 年僅有 125MW 的新增裝置量，至 2023 年新增容量恐比規劃中的少 80%，可能讓越南失去當前在東南亞風電市場的領導地位。
- 此舉意味著再生能源將朝向提高太陽能發電的比重邁進，臺灣在太陽能領域較風力發電成熟，應與第三方國家如日本，爭取合作建構大型開發案，搶進越南市場，爭取商機。

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1) 印尼 11 月貿易順差 縮減至 26.1 億美元 (2020-12-15 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201215006376-260410?chdtv>

- 印尼統計局 15 日公布，11 月貿易順差由上個月的 36.1 億美元縮減至 26.1 億美元，高於分析師預期的 21.1 億美元。該國 11 月出口年增 9.5%至 152.8 億美元，創下今年迄今最高水平，進口則年減 17.5%至 126.6 億美元。

(2) 世行：2021 印尼經濟增長 3.1% (2020-12-17 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/世行 2021 年印尼經濟增長 31/132659.vnp>

- 世行駐印尼和東帝汶薩圖卡科內(Satu Kahkonen)表示，到 2021 年印尼經濟增長率可能僅達到 3.1%。到 2022 年，由於受旅行限制的影響，印尼經濟增長率僅達 3.8%。薩圖卡科內表示，印尼不同行業板塊的疫後復甦狀況參差不齊。交通運輸、酒店、批發和零售貿易、建築業和製造業等行業受到了嚴重打擊，只出現部分復甦跡象。金融、教育、媒體和電信等領域的復甦的可能性更大。同時，開發和生產等行業也僅部分恢復。

2. 政策

(1) 印尼總統與馬斯克通話 力邀興建火箭發射基地 (2020-12-14 / 新頭殼)

<https://newtalk.tw/news/view/2020-12-14/508456>

- 印尼官方發布聲明表示，正在和馬斯克(Elon Musk)所創辦的航太公司 SpaceX 和特斯拉進行協商，規劃在印尼境內架設火箭發射的地點，並且發展車輛電池原料的相關投資合作。除了航太相關的投資以外，佐科威上個月透露，政府將推動「大型計畫」讓印尼成為全球最大的鋰電池生產國。根據《彭博社》報導，印尼是全世界銅、鎳、錫蘊藏量最多的國家之一，政府希望利用這個優勢吸引數十億美元的海外投資者，計劃打造鎳金屬的生產供應鏈，特別是用在電池技術方面，可為電動車電池提供原料。

(2) 印尼雅萬高鐵 1 號隧道順利貫通 (2020-12-16 / 人民日報)

<http://auto.people.com.cn/n1/2020/1216/c1005-31967867.html>

- 雅萬高鐵是中印尼兩國共建“一帶一路”的標誌性項目，在兩國元首親自推動下，雅萬高鐵項目先後實現 5 號隧道、3 號隧道和 7 號隧道順利貫通，17 號特大橋下部結構主體工程完成等系列重大節點目標。中印尼雙方有關部門和項目單位及人員為雅萬高鐵建設付出辛

勤努力，特別是今年克服新冠肺炎疫情不利影響，穩步推進工程建設。1 號隧道位於印尼首都雅加達市內，全長 1885 米，是全線控制性工程。隧道為單洞雙線設計，2018 年 6 月開工，由國鐵集團所屬中國鐵路國際公司牽頭的中方施工聯合體負責施工。

(3) 韓國與印尼簽訂經濟夥伴協議 (2020-12-18 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201218002898-260410?chdtv>

- 韓國與印尼宣布簽訂經濟夥伴協議，旨在提振兩國之間的投資與貿易，合作範圍包括汽車到成衣業等。印尼貿易部長 Agus Suparmanto 表示，韓國是印度前十大貿易夥伴與投資者，但彼此的經濟關係尚未反映兩國合作的真正潛能。根據協議，韓國將向印尼削減逾 95% 的關稅，印尼則將調降 92% 的關稅以及提供優惠關稅(preferential tariff)以支持韓國投資。韓國工業部長 Sung Yoon-mo 指出，全面經濟夥伴關係協定(CEPA)對科技業亦會帶來幫助，將使科學、科技、軟體、機器人等領域的專業人才交流，促進高科技業的合作。

3. 產業

(1) 拓銷東南亞市場 華為在印尼代訓 5G 領域 10 萬人才 (2020-12-02 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5060304>

- 日經亞洲評論報導，華為最近和印尼簽署協議，協助其訓練 5G 相關領域技術人才 10 萬人。這是印尼首次簽署類似備忘錄。華為也將提供技術合作，協助印尼第 2 大電信商 Indosat Ooredoo 在雅加達和其他地區建置 5G 基礎設施。愛立信和諾基亞都在印尼推出 5G 網路驗證測試，然而，熟悉印尼國有電信公司 Telekomunikasi Indonesia 的人士說，「華為設備便宜 20%-30% 且品質領先」。

(2) 寧德時代擬斥資 50 億美元 於印尼設鋰電池廠 (2020-12-15 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201215004558-260410?chdtv>

- 根據路透報導，中國鋰電池供應龍頭寧德時代計劃在印尼建設一座鋰電池工廠，總投資額 50 億美元。印尼海洋與投資事務部副部長 Septian Hario Seto 表示，寧德時代的鋰電池工廠預計將於 2024 年投產，目前寧德時代已與印尼國有礦業公司 PT Aneka Tambang 簽署協議，要求寧德時代確保 60% 的鎳在印尼被加工成電池，因印尼不希望寧德時代將印尼出產的鎳，運到在國外進行加工。印尼擁有全球將近 4 分之 1 的鎳金屬儲量，該國希望利用鎳藏量優勢、廉價的電價，以及低成本勞工等，加速建立國內電池供應鏈。除了寧德時代，韓國 LG 集團旗下的 LG Chem 日前也宣布將在印尼投資鋰電池產業鏈。

(3) 空白支票公司 Bridgetown 擬併購印尼電商 Tokopedia (2020-12-15 / 香港經濟日報)

<https://inews.hket.com/article/2829432/>【李澤楷旗下】空白支票公司 Bridgetown 擬併購印尼電商 Tokopedia

- 外電報道，電盈主席李澤楷與 PayPal 聯合創辦人 Peter Thiel 旗下的空白支票公司(SPAC) Bridgetown Holdings，計劃併購印尼電商公司 Tokopedia，李澤楷目前已經是 Tokopedia 的少數股權投資者。所謂 SPAC，全稱是「special purpose acquisition company」(特殊目的收購公司)，一般又被稱為空白支票公司。Tokopedia 是印尼最有價值的初創公司之一，目前在印尼市場擁有約 45%市佔率，平台服務逾超過 620 萬家商戶、逾 9,000 萬月活躍用戶，公司目前亦有投資物流公司及線上支付平台。

4. 對外關係

(1) 國合會技術團深耕 44 年 印尼媒體稱臺灣是真朋友 (2020-12-01 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/7314/5058066>

- 印尼媒體近日刊登國合會技術團深耕印尼 44 年的故事，稱呼臺灣是「真正的朋友」，臺灣培訓印尼農民的園藝技巧，協助印尼提高農地生產力。代表處指出，第一個系列介紹技術團在西爪哇卡拉旺(Karawang)推動的農業綜合示範區。卡拉旺向以水稻種植為主，如今農民能成功種植高附加價值的園藝農作物，農民今年的收入約提高 20%。臺灣與印尼間的農業技術合作始於 1976 年，除了卡拉旺，國合會技術團的計畫還包括「峇里島一鄉一特產」、「茂物農企業經營」、「萬隆地區強化農企業培育發展」、「南蘇拉威西省優質稻種發展」與「卡拉旺地區園藝發展計畫」等 18 項，協助農民改善生計，受益的農民超過 2 萬人。

(2) 中國大規模推廣新冠疫苗 印尼已收到 120 萬劑 (2020-12-07 / TechNews)

<https://technews.tw/2020/12/07/china-is-preparing-to-promote-the-new-crown-vaccine-on-a-large-scale-and-indonesia-has-received-1-2-million-doses/>

- 據消息指出，中國地方政府都已積極購買實驗性的國產新冠疫苗，國務院副總理孫春蘭在近日向業界指示，必須為大規模生產疫苗做好準備。不過目前該疫苗尚不可能通過美國、歐洲、日本和其他先進國家的認證程序，所以中國疫苗的出口對象是瞄準發展中國家，且這樣的價錢的確是一般民眾也能負擔得起，如今疫情相當嚴重的印尼政府已收到第一批，來自北京科興(Sinovac)生物製品公司，約 120 萬劑的滅活疫苗，雖然該疫苗仍需由食品藥品管理局進行評估。

(3) 中澳貿易糾紛爽到印尼 澳媒：我們是殺雞儆猴的那隻雞 (2020-12-09 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201209002499-260410?chdtv>

- 中國陸續禁止多種澳洲農漁礦產進口後，11 月 28 日起又對葡萄酒加收 107%至 212.1%保

證金，讓澳洲業者叫苦不迭。日報《澳洲金融評論》(Australian Financial Review)注意到澳洲煤礦無法卸貨同時，中國上周和印尼簽署 15 億美元煤礦購買協議，並引用華人成語「殺雞儆猴」，稱澳洲現在就是那隻被宰的雞。該報導指出，澳洲並不是太平洋、東南亞區域內唯一與中國有矛盾國家，但是日本、印尼都非常注意與北京保持良好關係。印尼也曾表明希望美國在區域內保持力量來制衡中國，但也相對務實不選邊站。

(4) 輸銀 明年印尼、捷克設點 (2020-12-16 / 工商時報)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20201216000359-260208?chdtv>

- 儘管今年受到新冠病毒疫情衝擊，國際經濟發展受創嚴重，商品貿易大幅下降，但輸銀前 11 個月業務規模達 3,141 億元，已超過 108 年全年業務量 2,887 億元 8.8%。展望未來，輸銀決定在印尼雅加達、捷克布拉新增代表人辦事處，期能運用跨國協銷與資源分享，提供臺灣企業所需金融服務，協助我國企業及當地臺商拓展全球市場。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1) 泰國 10 月份的出口較去年同期減少 5.6% (2020-11-30 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2027751/october-exports-fall-5-6-surplus-narrows>

- 泰國央行於 2020 年 11 月 30 日表示，泰國經濟成長的主要驅動力來自於出口，而該國繼 9 月份出口下降了 4.2% 之後，10 月份出口較去年同期下降 5.6%，進口也較去年同期下降 12.1%，而泰國今年 10 月份的貿易順差為 31.7 億美元。

(2) 泰國期望透過大規模疫苗接種重振經濟發展 (2020-12-09 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202012090032.aspx>

- 2020 年 11 月 27 日在總理帕拉育(Prayut Chan-o-cha)的見證下，泰國公共衛生部會透過國家疫苗研究院(The National Vaccine Institute)與英國製藥公司阿斯特捷利康(AstraZeneca)進行簽約儀式，後續阿斯特捷利康將轉移 2019 冠狀病毒疾病疫苗生產技術予泰國暹羅生物科學集團(Siam Bioscience Group)，並授權暹羅生物科學集團生產疫苗。
- 泰國政府預計 2021 年 5 月開始，免費為 1,300 萬人提供 2,600 萬劑疫苗，而公共衛生部將於全國約 1 萬間地區型醫院設置疫苗中心，以便一般民眾施打。第一批可施打的對象，包括醫療人員、孩童、年長者以及志願人士，將是泰國史上接種對象最廣泛的疫苗施打計畫。泰國政府期望，接種疫苗不僅保護全民免於染疫，還能盡快開放國際觀光客入境，以重建泰國嚴重受創的觀光業。
- 泰國為東南亞醫療大國，該國為了向世界展現其生物醫療能力，並突顯其在東南亞能做為

主要疫苗生產者的角色，當地多個研究機構正在研發本土產製的疫苗，目前泰國國內共有 7 種疫苗正在研發中，其中朱拉隆功大學(Chulalongkorn University)團隊研發的疫苗預計於 2021 年 4 月開始進行人體試驗。

(3) 泰國放寬入境管制以刺激當地旅遊業 (2020-12-17 / 新頭殼)

<https://reurl.cc/avoYAX>

- 泰國疫情管理中心於 12 月 17 日表示，將放寬 56 國旅客的入境管制，包含澳洲、法國及英國等國的旅客可免簽證入境，但需提出出發前 72 小時，新冠肺炎檢測為陰性之證明，抵達泰國後則要在飯店隔離 14 天，而隔離後的檢測次數將由兩次增加至三次。另因應抵達當地後需隔離兩週的關係，旅客的免簽證期限由原本的 30 天延長至 45 天。泰國政府期望透過放寬入境管制來刺激當地經濟，並重振當地旅遊業。

2. 政策

(1) 泰國數位政府發展局啟動泰國首座人工智慧中心 (2020-11-30 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2027467/dga-debuts-ai-centre-ahead-of-public-service-improvements>

- 泰國數位政府發展局(Digital Government Development Agency, DGA)在泰國政府推動「2020-2022 年數位轉型路線圖」計畫之下，啟動了該國首座的人工智慧(AI)中心，作為 AI 技術諮詢的管道、形成社區網路(network community)，並創建開源(open sources)提供 AI 相關平台，以強化 AI 中心的營運和服務。
- 泰國國家 AI 中心強調三個核心功能：促進 AI 採用支持之網絡和系統；建立雲端數位平台，讓政府機關可透過此平台提供相關諮詢(consultancy)服務和 AI 解決方案，包含進行東部經濟走廊資訊交換的聊天機器人，以及可接收針對國有建築物投訴的表格；以及提升政府官員在 AI 和數據分析方面的技能。
- DGA 目前擁有六位 AI 技術諮詢和開發專家，主要任務是建置數位服務及整合政府資訊，並負責透過各種課程來提高泰國 3,000 名從事 IT 相關工作之政府官員的技能，以支持數位政府的營運；以及與合作夥伴一同制定解決方案，以減少於公共服務中所面臨的問題。

(2) 泰國數位經濟促進局推行「數位路線圖」計畫 (2020-12-01 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2027963/depa-unveils-digital-roadmap>

- 泰國政府於 2016 年啟動為期 20 年的數位經濟發展路線圖，在 2017 年建立關鍵的數位基礎，並計劃於 2021 年實行數位包容(digital inclusion)、2026 年將進行全面的數位轉型、2036 年成為東協的數位領導者。在此之下，泰國數位經濟促進局(DEPA)推出了驅動泰國數位轉型的數位藍圖(Digital Blueprint)計畫，因應科技、消費者行為和商業環境的快速變化。

- 為期五年的數位藍圖已於 2020 年啟動，屬於數位經濟促進總體計畫，將作為數位經濟的催化劑。主要具有四大目標：第一是培育 50 萬名勞工和 3,000 萬名公民具備數位技能，泰國每年只有 20,000 名具有數位技能的應屆畢業生，而實質需求高達 40,000 名；第二是創造 25,000 家數位企業；第三是涉及社區培力的創建 24,700 個數位社區；第四是透過智慧城市、大數據和網絡安全開發建置數位創新生態系統。

(3) 泰國技職教育署預計培育出 200,000 名具備機器人技能之工人 (2020-12-17 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2036663/ovec-aims-for-200-000-robotics-workers>

- 泰國教育部於今年 10 月啟動了「泰國技職教育生態系統計畫」(Thailand vocation education ecosystem project)，旨為改善對技職學生的培訓，特別是針對未來工業所需的機器人技能提供訓練，將與私營企業合作提供相關課程，以滿足目前泰國對 70,000 名、2024 年對 200,000 名具備機器人相關技能之工人的需求。尤其新冠肺炎疫情大流行後，東部經濟走廊對具備機器人技能之工人的需求已從約 30,000 名增加至 50,000 名。另將因應從中國轉移至泰國之工廠，對具備相關技能之工人的市場需求。
- 泰國教育部將透過旗下技職教育署(Office of the Vocational Education Commission, OVEC)，將在全國 161 所公立和私立學校，每年針對優秀人力資源培育中心(Human Capital Excellent Center, HCEC)的 5,200 名學生，開設機電系統整合(mechatronics)和機器人(robotic)課程，訓練學生如何與工廠機器人一起工作及如何維護相關機器，以重新培訓和提升現有勞動力的技能。另 HCEC 推出了針對教師進行再培訓的課程，以因應快速改變的機器人和人工智慧技術。

3. 產業

(1) 南僑斥資數十億泰銖擴充泰國廠產能 (2020-12-08 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/5074219>

- 新冠肺炎於全球爆發疫情後，東南亞市場與米相關的產品需求很大，食品大廠南僑泰國廠的米果產線已全滿載。對此該公司於今年 12 月宣布，將投入 13-15 億泰銖(約新台幣 12-14 億元)擴大泰國廠產能，主要是針對二條全新米果生產線擴產，以積極搶攻東南亞的「米產品」市場商機，而泰國廠也將成為推升南僑 2021 年營收成長的小金雞。

(2) 泰國電力局致力於創新機器人技術 (2020-12-09 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2032259/egat-to-scale-up-robotics-innovation>

- 泰國電力局(Electricity Generating Authority of Thailand, EGAT)正致力於以減少機械進口依賴及提高發電和傳輸系統效率為導向的商業項目，包括預測維修分析系統、除藻船、傳輸線

修復機器人、燃料和再生能源發電之智慧功率平衡系統，以減少營運成本、取代技術輸入及維持電力供給之安全性，並計劃於五年內擴大其在能源和機器人技術方面的創新發展。

- 為了發展商業創新，EGAT 近期與全球第一家成功開發和製造家用小型雙向充電器的新創公司 Wallbox Chargers SL，在 2020 年 10 月簽署了合作備忘錄(MOU)，將共同開發智慧電動汽車(EV)充電器，透過電動車供電予電網。另 Wallbox 將協助 EGAT 於泰國發展 EV 充電器事業，主要會著重於分散式能源(decentralised energy)領域。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1) ABD 下調 2020 年菲律賓經濟預期 預計將萎縮 8.5% (2020-12-10 / Inquirer)

<https://business.inquirer.net/313652/adb-ph-economy-bound-for-bigger-contraction-this-year>

- 亞洲開發銀行(ADB)於 12 月 10 日發佈《亞洲發展展望(Asian Development Outlook Supplement)》更新報告。受新冠肺炎疫情影響，菲律賓家庭消費和投資的降幅超過此前預期，故 ADB 下修對菲律賓 2020 年的經濟預期，由 9 月預估的-7.3%，下調至-8.5%，較 IMF(預估-8.3%)、世界銀行(-8.1%)更為悲觀。
- 展望 2021 年，ADB 預估在政府投資涸注及全球經濟復甦的情況下，菲律賓明年經濟成長可達 6.5%。菲國政府則將明年經濟成長率目標訂於 6.5~7.5%之間。

(2) 菲律賓 2020 年前 3 季批准投資案總金額 8,677 億披索 (2020-12-10 / PSA)

<https://psa.gov.ph/foreign-investments-press-releases>

- 根據菲律賓統計局(PSA)最新公布的核准投資統計，今年前三季核准外人投資金額為 756 億披索，較 2019 年同期減少 72.8%。主要是因受新冠肺炎疫情影響，菲國實施包括邊境管制等數項嚴格之防疫措施，以致國外新投資案及擴大投資案多已暫緩執行，造成投資金額驟減。
- 在投資產業方面，以製造業(272 億披索)投資最多，占前三季投資總額的 36%。其次為交通運輸與倉儲(235 億披索)投資，較去年同期增加 15 倍；其次為行政與支援服務業(145 億披索)，較去年同期成長 57.3%。前三項產業占今年前三季投資總額的 86%，投資金額皆高於 100 億披索。
- 在投資來源國方面，今年前三季菲律賓前三大投資來源國分別為美國(220 億披索)、中國大陸(147 億披索)及英國(129 億披索)，皆較 2019 年同期增加；其次為新加坡(57 億披索)及日本(51 億披索)，較 2019 年減少 96.7%及 70.6%。臺灣為菲律賓第 8 大投資來源國，投資金額為 20 億披索，較 2019 年同期減少 16.7%。

2. 政策

(1) 菲律賓盼中俄給優惠採購疫苗 私部門捐贈相助 (2020-12-09 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202012090035.aspx>

- 為挹注各項抗疫支出，菲律賓政府負債持續攀升。菲國購買疫苗預算為 732 億披索，其中 400 億披索來自亞洲開發銀行(ADB)和世界銀行。在其他資金來源方面，由於菲國財政吃緊，菲律賓政府除了期望中國大陸、俄羅斯提供疫苗採購優惠，私部門(如生力集團、Jollibee、菲華商聯總會等十家菲國企業和商會組織)也合力捐贈疫苗，為民眾早日接種疫苗助一臂之力。
- 隨著多國藥廠研發的 2019 新型冠狀肺炎病毒疫苗進入後期試驗階段，菲國總統杜特蒂於 12 月 2 日簽署行政命令，授權菲國食品暨藥物管理局(FDA)加速疫苗核准程序，從一般的 6 個月縮短到 21 天，計劃向美國輝瑞大藥廠(Pfizer)、北京科興生物製品公司(Sinovac)、俄羅斯加馬利亞研究所(Gamaleya Research Institute)和英國阿斯特捷利康藥廠(AstraZeneca)採購疫苗，3 到 5 年內為 6 成到 7 成菲國民眾施打疫苗，以達到群體免疫。

(2) 菲律賓參眾議院對 CREATE 方案仍有爭議，但努力在 2021 年 1 月之前完成協商 (2020-12-16 / Businessmirror)

<https://businessmirror.com.ph/2020/12/16/house-is-not-adopting-senate-version-of-create/>

- 為協助企業快速地從 COVID-19 疫情中復甦以及鼓勵外商赴菲投資，菲國財政部調整原「企業所得稅暨獎勵改革法案(CITIRA)」，新修正法案稱為「企業復甦暨稅收誘因法案 (corporate recovery and tax incentives for enterprises (CREATE) bill)」。
- 菲律賓參議院於 2020 年 11 月 26 日以 20 票贊成、1 票反對三讀通過參議院第 1357 號法案 (即 CREATE 法案)。該法案通過後，將立即降低現行企業所得稅(CIT)稅率，由 30%降至 25%，2023 年起逐年降低 1 個百分點直至 20%(2027 年)，並精簡國內財政激勵措施，以吸引因美中貿易衝突撤離中國大陸之企業轉移至菲國投資。
- 另外，為緩解 CREATE 法案對經濟特區廠商現行享有稅務優惠之衝擊，菲政府將允許區內企業享有 4 至 7 年之所得稅免稅期(ITH)，嗣於 10 年內繳交 5%之營業毛利稅(GIE)。上述過渡期結束後，全國企業均繳納 CIT 稅率 20%，不再有所區別。
- 眾議院原在 2019 年 9 月即通過眾議院版本第 4157 號法案(即 CREATE 對應法案)，表示將逕採用參議院通過之修訂版本。然而，眾議院於 2020 年 12 月 16 日卻決定不採納參議院的版本，主要是因為部分眾議員對參議院版本的部分條文提出質疑，包括地方政府稅收可能減少、對出口導向產業的激勵機制將對內需型產業不公等。參眾議院將努力在 2021 年 1 月之前完成對提案中所有相互矛盾的規定進行協調。

(3) 菲律賓央行 維持利率不變 (2020-12-18 / Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/12/18/2064521/record-low-interest-rates-stay>

- 儘管近期的颱風可能對菲國經濟成長造成阻力，但社區隔離措施的進一步放鬆應有助於經濟的復甦，故菲律賓央行於 12 月 17 日宣布其隔夜附賣回利率維持不變，仍維持歷史最低紀錄 2.0%，此決議符合市場預期。隔夜存款與借款工具利率同樣維持不變，分別為 1.5%與 2.5%。
- 菲律賓國家預算協調委員會(Development Budget Coordination Committee, DBCC)預估菲國今年經濟將衰退 8.5%~9.5%。

3. 產業

(1) 邦特 TPU2021 年出貨回升；宜蘭新廠最快後年投產 (2020-11-27 / MoneyDJ 新聞)

<https://www.moneydj.com/KMDJ/News/NewsViewer.aspx?a=f3f0dce5-51c8-48fb-8969-4b85e4e60135>

- 邦特產品以血液透析相關耗材為主。依據 2020 年 1-10 月各地市場營收比重，臺灣占約 18%、中國大陸占 10%、亞洲其他地區約占 25%、美洲 28%、歐洲 14%、非洲 5%。生產基地則分別位於臺灣宜蘭與菲律賓，其中，宜蘭廠以高毛利率 TPU 導管為主，菲律賓廠則以非 TPU 血液透析相關產品為主。
- 2020 年因全球疫情嚴峻，邦特積極切入外科相關業務。法人指出，邦特也規劃在菲律賓廠新設外科產線，在進度方面，現已經在客戶端送樣取證，預計 2021 年可以開始出貨。
- 在臺灣產能方面，由於目前邦特宜蘭舊廠產能已達 8 成滿，為持續擴增產能，邦特也投入逾 15 億元打造宜蘭科學園區新廠，預計最快 2022 年第一季開始投產。

(2) 敏成攜美德醫建菲國口罩產線 2021 年 Q1 投產 (2020-12-07 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4547888>

- 熔噴不織布廠敏成於 12 月 7 日公告，與美德醫簽訂合作協議，成為個人防護設備 (PPE) 戰略夥伴，首個合作將在美德醫菲律賓工廠設立第一條熔噴產線，供應口罩過濾層，進行 PPE 生產流程的垂直整合，打造菲國在地化一條龍式的口罩產線，預計最快 2021 年第 1 季完工投產。
- 熔噴不織布是口罩過濾層及防護裝備中，有效過濾病毒的關鍵原料，而敏成為臺灣最大熔噴布生產廠商，除赴美設廠外，也透過與美德醫合作，搶攻菲國市場，添營運新動能。

(3) 瞄準疫情推動全球 PPE 規模擴大 美德醫明年爭取上億美元海外政府標案 (2020-12-15 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4552017>

- 據國際性組織報告，各界對防阻感染的 PPE 需求持續成長，預估未來 5-7 年年複合成長率維持 7-12%。美德醫看準此趨勢，推出 PPE 的全球常備庫存一站式服務，除將有跨國廠區外，與客戶在美國、加拿大、歐洲、日本建置物流中心，提升供貨效能，加上產品配貨彈性高，客戶無需擔心庫存水位過高問題。
- 美德醫執行長楊威遠表示，菲律賓政府近期將釋出約 1 億美元 PPE 標案，品項包括口罩防護衣、隔離衣、口罩等；2021 年則有望再釋出 2 億元標案，而公司具備 30 年銷售經驗、生產基地跨國分佈，未有原料缺貨狀況，有信心拿下標案，挹注營運新動能。

4. 對外關係

(1) 菲律賓貿工部希望可在今年年底完成菲韓 FTA 談判 (2020-11-23 / The Philippine Star)

<https://www.philstar.com/business/2020/11/23/2058689/dti-pushes-fta-south-korea>

- 2019 年 11 月菲律賓和韓國雙方在「韓國 - 東協高峰會」(ASEAN-Republic of Korea Commemorative Summit)期間，宣布就「有關貨品貿易市場准入之早期成就計畫」(Early Achievement Package on Market Access for Goods)達成共識，並依此共識完成菲韓 FTA 的最終談判，預計 2020 年上半年完成。惟受 COVID-19 疫情影響，菲韓 FTA 談判進度延遲，菲律賓貿工部部長表示將力爭在今年年底完成談判，但至今未果。
- 對菲律賓而言，與韓國簽署 FTA 的目標是透過 FTA 提高香蕉和其他熱帶水果等農產品、工業產品和其他服務在韓國的市占率。其中，香蕉是菲律賓特別關注的產品，主要是因目前韓國對菲國香蕉課徵 30% 的關稅，較其他香蕉出口國(如越南、秘魯或其他中美洲國家)高。就韓國而言，韓國的談判則聚焦於藥品、石化產品和汽車零組件等產品的市場准入。

(2) 貿工部敦促國內廠商多加使用歐盟 GSP+，並持續與歐盟進行 FTA 對話 (2020-12-16 / The Philippine Star)

<https://www.philstar.com/business/2020/12/16/2064030/dti-pushes-use-gsp-fta-talks-eu>

- 菲律賓目前是東協國家中唯一享有歐盟 GSP+ 優惠的國家，出口歐盟享受零關稅的產品共 6,274 種產品。菲律賓貿工部一方面敦促國內廠商多加使用歐盟 GSP+，另一方面則預計於 2021 年年初與歐盟展開對話，包括人權、勞工權利、環境保護與善治(good governance)，以維持菲律賓可以持續擁有歐盟 GSP+ 的優惠措施。
- 另外，過去菲律賓與歐盟曾於 2016 年 5 月在比利時布魯塞爾舉行菲歐盟 FTA 第一輪談判，最近一次於 2017 年 2 月在菲律賓宿霧舉行。雙方企業皆希望菲歐盟 FTA 可以持續進行談判，菲國貿工部部長表示，歐商希望可以透過菲歐盟 FTA 進入菲國市場，進一步可藉由菲律賓為 RCEP 會員國的身分，進入 RCEP 會員國的市場。

- 據貿工部表示，在「菲律賓與歐盟夥伴合作協議」(Philippines-EU partnership cooperation agreement)下，雙方將在 2021 年召集貿易、投資和經濟合作小組委員會，預計在該次會議期間討論菲歐盟 FTA 協議，以及貿易和投資合作、工業 4.0、對 MSME 的支持以及智慧財產權的實施與保護。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1) 馬來西亞 2020 年第三季零售業萎縮 9.7% (2020-12-04 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=776329&iz=6>

- 根據馬來西亞零售調查機構(Retail Group Malaysia, RGM)發佈的 2020 年馬國第三季零售業報告顯示，受第三波新冠疫情以及馬國政府依各地疫情狀況，自 6 月起在不同州屬實施各類型「行動管制令」，限制外國旅客入境，以及跨州移動，以致消費信心低迷，百貨公司、超市和大賣場等銷售萎縮，拖累整體零售業表現。今年第三季零售業衰退 9.7%，表現雖較第二季(-30.9%)改善，惟較 2019 年同期成長 1.8%大為遜色，亦低於零售商的預測值(-3.4%)。
- 隨著連續三季出現銷售萎縮，預期短期經濟恐無法全面復甦以及馬國政府將全國實施之「復甦式行動管制令」(Recovery Movement Control Order, RMC0)延長至 12 月 31 日，爰 RGM 機構再下修今年全年零售額將萎縮至 15.8%，高於先前預測之-9.3%。
- 2020 年第三季百貨商場業績下跌 17.7%，為表現最差零售領域；超級市場及大賣場銷售下跌 15.1%；時裝與時裝配飾下跌 12.5%，藥劑與個人護膚品下跌 11.1%，百貨超市業下跌 6.2%；其他特殊專賣店(銷售攝影器材及光學器材等產品)的銷售則成長 1.5%。
- 馬國零售商協會(Malaysia Retail Association)對第四季의展望分歧，估計今年第四季零售成長率為-15.1%；預估百貨超市成長率為-14.3%、百貨商場業務下跌幅度縮小至-13%，而超市與大賣場則預測將萎縮 14.2%。此外，服裝店預測第四季銷售下跌 24.2%；藥劑與個人護理品的銷售預計下跌 12.6%；其他特定商店，包括玩具店、眼鏡店、攝影器材店等則預估第四季銷售將下跌 24.2%。

(2) 亞洲開發銀行下修馬來西亞 2020 年經濟成長預測值為-6% (2020-12-14 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=777061&iz=6>

- 根據亞洲開發銀行(ADB)發布的亞洲發展展望報告指出，由於印尼、馬來西亞及菲律賓等國之新冠疫情持續肆虐，迄今仍未解除管制令，該銀行因此下修東南亞國家 2020 年經濟成長預測值為-4.4%，劣於 9 月預測值之-3.8%，2021 年則預估為 5.2%，亦低於上次預測值之 5.5%。

- 該銀行同時下修馬來西亞本年經濟成長預測值為-6%，較先前預測值(萎縮 5%)更低，明年則預估為 7%，較先前預測值(增長 6.5%)為高。馬來西亞今年第二季經濟萎縮 17.1%，第三季則縮小跌幅至 2.7%，主因為消費回升以及電子與醫療產品的出口擴大所致。馬來西亞第三季投資和私人消費降幅減緩，公共支出則增加。同時，淨出口自 2019 年第三季以來首次出現正成長。
- 由於新冠疫情確診病例劇增，馬來西亞從 10 月起實施有條件行動管制令，將導致第四季的消費與生產降低。由於馬國仍封鎖邊境禁止外國旅客入境，預計今年經濟將下跌 6%，然後在明年因全球出口需求反彈下恢復增長 7%。

(3) IMF 今年第二度調低預測大馬經濟，明年估計增長 7% (2020-12-19 / 南洋商報)

<https://www.enanyang.my/>

- 國際貨幣基金(IMF)研究團隊認為，馬來西亞明年實質國內生產總值(GDP)將反彈 7%；而通膨率將介於 2%左右。今年 4 月時，IMF 在《世界經濟展望》報告中預計，大馬 GDP 明年能從谷底反彈，增長 9%。不過，到了 10 月的經濟展望報告書時，IMF 將馬國明年 GDP 增長預測，調低至 7.8%。至於最新的預測，是 IMF 研究團隊於 11 月 30 日至 12 月 15 日之間，與馬國各方進行虛擬磋商之後，在官網公佈。
- IMF 指出，馬國在經濟穩健情況下陷入疫情衝擊當中，預計今年實際 GDP 萎縮 5.8%，同時陷入通縮 1.2%；不過政府當局通過多管齊下的對應政策做出了適當反應，在確保維持人民生計同時，也穩固了國內金融市場。IMF 認為，馬國 2021 年財政預算案，在保護疫情下受災群體以穩固經濟，以及財政鞏固上取得了平衡；而寬鬆的貨幣和金融政策也恰到好處，並可持續至明確的復甦階段。
- 而若馬國經濟出現下行風險，國家銀行也有足夠空間進一步放鬆貨幣政策。IMF 也指出，馬國目前面對的經濟下行風險，主要在於疫情加劇拖緩復甦腳步；此外，馬國高度開放的經濟容易受到貿易衝突升級、交易夥伴增長低於預期，以及全球金融危機所影響。
- 另外，國內政治的不穩定也是馬國面對的風險之一。不過，疫苗的迅速上市及普及，可加快馬國經濟復甦。IMF 也呼籲馬國政府需持續治理改革方向，並將之納入立法當中。

2. 政策

(1) 新冠疫情重創大馬中小企業，逾半業者被迫裁員或減薪求存(2020-12-09 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=776677&iz=6>

- 根據馬來西亞評估機構諮詢服務公司(RAM Ratings)頃發布之商業信心指數(BCI)調查顯示，在第三波新冠疫情擴大及馬國政府於 10 月中旬在國內數個州再次落實「有條件行動管制令」下，導致國內商業信心開始下滑，70%中小企業的資金減少 30%至 35%，而為了維持償債能力，逾 50%的受訪業者唯有採取裁員或減薪措施求存。
- 該調查也顯示，馬國中小企業業者盼政府解決現金流動吃緊問題；當中高達 80%受訪業者

指出，稅務減免是幫助中小企業最有效的措施，然渠等認為目前政府給予的稅務減免仍不足夠；高達 65%受訪業者盼政府再延長薪資補貼以及 55%盼展延暫緩還債措施。

- 另一方面，受訪業者普遍認為馬國政府於 2021 年財政預算案中推出的數位化和自動化等前瞻性措施，對業者助益不大，僅 10%以下受訪者認為，最新預算案有利提高 2021 年中小企業的生存機會。

(2) 大馬 10 月失業率升至 4.7%，勞動市場後勢好轉 (2020-12-11 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2020/12/11/380518>

- 大馬統計局指出，今年 10 月就業和失業人數均有所增加，其中就業人數連續 5 個月呈上揚趨勢，較上月上升 0.1%或 1 萬 4,000 人，至 1,521 萬人。另一方面，失業人數按月提高 1.5%或 1 萬零 700 人，至 74 萬 8,200 人。統計局指出，隨著政府在 12 月 7 日放寬跨州旅遊及商業活動，接下來的失業情況，料將好轉。與此同時，10 月不再積極找工作以及覺得不再有工作機會的失業人士，有 12 萬 5,100 人，少於 9 月的 12 萬 7,100 人。
- 隨著許多州屬在 10 月 14 日開始實施有條件行管令，工業活動需按照嚴格標準作業程式運行，10 月就業人數，占總人口比例上升至 65.3%，其中服務業內的批發和零售、教育、通訊領域就業人數顯著增加；而住宿、飲食、運輸、倉儲、藝術和娛樂領域，仍持續受行管令衝擊。另外，建築業就業人數按月增加；農業、製造和礦業則萎縮。
- 至於就業類別，10 月受雇人士按月增加 2 萬 8,100 人，至 1,176 萬人；自雇人士按月減少 0.3%至 243 萬人。與此同時，受行管令影響而暫無上班的受雇人士，達 18 萬 3,600 人，高於上月的 10 萬零 700 人。
- 另一方面，自 4 月落實限制行動令(MCO)以來，沒上班者達 590 萬人，由於這個群體仍有職位在身，因此沒被歸類成失業者。10 月勞動參與率達 68.5%，略高於 9 月的 68.4%。隨著確診人數在 10 月起居高不下，馬國內勞動市場將持續充斥不確定性。然而，12 月 7 日起行管令局部放寬，人民獲准跨州和恢復工商活動，這將帶動市場需求，繼而創造更多就業機會。

3. 產業

(1) GSER 2020 馬來西亞新興績效生態系統擠身前 10 (2020-12-08 / e 南洋)

<https://www.enanyang.my/>

- 馬來西亞在 2020 年全球創業生態系統報告(GSER 2020)中表現亮眼，大馬分別在新興績效生態系統和新興創意生態系統中，擠身前 10 和 20 名，產值達 635 億令吉。科學、工藝及創新部長凱利透露，在 2019 全球創新指數(GII)排名中，大馬位居第 35 名，領先於其他中等收入經濟體。
- 馬國致力於推動科技發展及研究，包括透過國家技術與創新沙盆(NTIS)專案，創造更多高價值經濟機會和就業機會。凱利部長另稱，依斯干達特區(Iskandar Malaysia)很適合設立無人

機及機器人研發中心，因該特區處於策略性位置、環境安全並適合進行各項研究及測試。

- 目前亞洲和北美是最大的無人機市場，亞洲的無人機產值預估會從 2020 年的 86 億美元成長 108%至 2025 年的 179 億美元。在機器人方面，亞太區域在全球市場占有率達 54%，預料未來 5 年在各領域的成長將是兩倍以上。估計至 2025 年，依斯干達特區無人機及機器人區域可為馬國吸引 3 億 1,500 萬馬幣(約合 7,741 萬美元)的投資額，並創造 1,000 個就業機會。

(2) Sony 將於 2021 年 9 月前逐步關閉大馬檳城州北賴廠 (2020-12-08 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=776548&iz=6>

- 馬來西亞檳城州貿易暨工業與企業發展委員會主席阿都哈林證實，全球知名電子產品公司索尼(Sony)基於面對市場激烈競爭而須進行內部重組，其位於該州北賴(Prai)的工廠將逐步關閉，直到 2021 年 9 月全面關閉，唯該公司仍將保留位於雪蘭莪州的廠房，並未全面撤離馬國。該公司決定為約 3,00 名員工及部分外勞提供資遣方案，部分員工亦將被安排至雪州工作。
- 由於製造業須面對來自美國、中國及歐洲市場的激烈競爭，因此許多跨國企業須調整及重組業務，然檳城州製造業今年前 9 個月已吸引逾 100 億馬幣(約合 24.6 億美元)的投資額，估計本年及明年可創造 9,000 個就業機會。
- 索尼為檳城州工業八大先驅跨國企業之一，該公司 1984 年先後前往檳城州北賴和雪蘭莪州萬宜兩地投資設廠，至今已有 36 年歷史。位於北賴的廠房以生產家庭音響系統及個人音響系統為主，因面對市場的激烈競爭，該公司早已逐步進行重組，其中該廠房的科研與研發部在馬國實施行動管制令期間，已分階段遣散員工。

(3) 吉運汎亞強強聯手，大馬運輸服務寫新章 (2020-12-08 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2020/12/08/379977>

- 大馬兩大物流公司聯手，吉運速遞(GDEX)和泛亞物流(TASCO)簽署諒解備忘錄(MOU)，放眼以合作方式在大馬國內及海外市場增強物流運輸服務。MOU 有效期為 3 年。雙方將在 3 年內進行合作，包括運用兩邊的能力和網路來進行聯合行銷，運用雙方的強項來打造物流服務和電商之間的無縫連接，以及加強雙邊的知識共用，改善協同效應。
- 通過上述合作，吉運速遞將可借助泛亞物流的國際物流網，以及本地冷鏈運輸基礎建設及便利零售物流網來獲益。同時，泛亞物流可從吉運速遞最後一哩(last mile)運輸能力，以及後者與大和控股(Yamato Holdings)、新加坡郵政(Singapore Post)等戰略合作夥伴的關係中得益。此外，泛亞物流的線上平臺 e-Tower，以及吉運速遞的 myGDEX 平臺將會出現更緊密的電商整合，讓雙方的快遞服務覆蓋主要電商市場和線上商店。

4. 對外關係

(1) 大馬首相慕尤丁和新加坡總理李顯龍視訊會議討論隆新高鐵計畫 (2020-12-02 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2020/12/02/378824>

- 啟動隆新高鐵計畫的最後期限將在 12 月 31 日到期，馬國首相慕尤丁和新加坡總理李顯龍通過視訊會議，討論隆新高鐵計畫。首相慕尤丁和新加坡總理李顯龍也重申兩國鞏固的雙邊關係，涉及多個領域的合作，以及真誠希望進一步加強這個互惠互利的關係。
- 隆新高鐵全長約 350 公里，吉隆坡終點站為馬來西亞城站，新加坡終點站為裕廊東站。高鐵建竣後，來回吉隆坡及新加坡兩地的車程將被縮減至 90 分鐘。最近有媒體引述消息報導，隆新高鐵計畫或將在沒有新加坡參與的情況下落實，引起各方關注。報導稱，隆新高鐵原本的路線是進入新加坡境內，但修正後的新路線規劃，終站是落在柔佛新山，而非新加坡。
- 隆新高鐵是“大吉隆坡計畫”的旗艦計畫，是時任首相納吉在 2010 年所提出，後來經過馬新政府商談後，兩國決定共同合作，執行隆新高鐵發展計畫。2016 年 12 月，馬新兩國政府簽署了馬新高鐵雙邊協議，並計畫於 2026 年底投入運營。
- 2018 年馬國大選，希盟掌政後，決定擱置或取消數項大型發展計畫，包括隆新高鐵。但在同年 9 月 5 日，大馬與新加坡簽署吉隆坡—新加坡高鐵(HSR)雙邊協定的附加檔。根據該協定，兩國同意將高鐵計畫展延至 2020 年 5 月 31 日，根據該協定，馬來西亞必須於 2019 年 1 月底之前，支付 1,500 萬新元(約 4,500 萬令吉)展延費給新加坡政府。

(2) 馬國彭亨州建商將取得東部鐵路 40%工程 (2020-12-21 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2020/12/21/382320>

- Taraf Raya 私人有限公司與大馬鐵路銜接公司(MRL)及中國交通建設有限公司(CCC)簽署 3 方合作諒解備忘錄(MoU)，探討針對彭亨州東海岸鐵路計畫(ECRL)進行相關合作，以確保當地建築商參與率達 40%。
- Taraf Raya 公司為 Landasan Surimas 公司與彭亨發展機構(PKNP)以 70 對 30 比例所設立的聯營公司，並被授權協調彭亨州東鐵專案參與者。值得一提的是，Landasan Surimas 是 OCR 公司獨資子公司 Kirana Masyhur 公司持股 40%的聯號公司。
- MRL 及中國交通建設已和彭亨州政府接觸，承諾將隧道工程以外的 40%土木工程頒給當地分包商。根據備忘錄協定，Taraf Raya 公司將為 MRL 和中國交通建設公司提供彭亨監管單位相關的諮詢和援助服務，並協助中國交通建設公司尋找合資格的供應商和承包商，以將彭亨建築業者參與度和資源最大化。
- Taraf Raya 公司代表拿督莫哈末在簽署儀式後的記者會上提及，彭亨州建築商此前在東鐵專案的參與率低於 5%，希望透過這次合作，能將參與率在明年提高至 20%，並借此帶動彭亨當地經濟。該項目將耗時 6 年以上，料會創造大約 1 萬 5,000 個就業機會，而彭亨建築

商主要參與隧道工程以外的土木工程。

- 莫哈末補充，MRL 和中國交通建設公司已進行數項合約招標，明年預料將開始建設車站等工程。東鐵路線全長 648 公里，並橫跨吉蘭丹、登嘉樓、彭亨、雪蘭莪及森美蘭 5 個等州屬，料會有 19 個車站，其中多達 7 個車站坐落於彭亨州境內。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1) 印度 Q3 GDP 年減 7.5% 1996 年來首次進入技術性衰退 (2020-11-28 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4545916>

- 受制於防疫措施帶來的經濟衝擊，印度統計部於 11 月 27 日公布第 3 季國內生產總值(GDP)較去年同期下滑 7.5%，較上季創下的新高降幅顯著改善，但仍連續 2 季萎縮，陷入自 1996 年的首次技術性衰退。印度服務業組成最大宗的金融和房地產服務年減 8.1%，貿易、旅館、運輸和通訊業年減 15.6%，製造業成長 0.6%，電力和天然氣成長 4.4%，農業成長 3.4%。
- 為因應疫情，印度總理莫迪(Narendra Modi)在 3 月實施全球最大的封鎖措施，導致非必需品和服務需求嚴重下滑。在政府及央行的努力下，該國的經濟刺激方案總額已達到約 4,050 億美元，佔 GDP 的 15%。

(2) 印度 2000 年以來 FDI 已逾 5,000 億美元，新加坡及美國為兩大來源 (2020-12-11 / Digitimes)

https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?cnlid=9&id=0000599823_B8F7I16R3D2HSL2RIMMDT

- 印度國內貿易暨產業促進部門(DPIIT)數據顯示，從 2001 年至 2020 年 9 月間，印度吸引外商直接投資(FDI)總額已達 5,001.2 億盧比。由於印度與模里西斯長年簽署優惠投資協議，因此許多業者普遍經由模里西斯投資印度，佔比將近 28.94%；其次為新加坡本身對外投資積極，且許多公司視新加坡為東南亞區域總部，並且透過新加坡投資海外。若以 2020 年 4~9 月計，新加坡及美國是印度直接投資兩大來源，模里西斯位居前十大，因印度於 2016 年與模里西斯修訂租稅協議，以關閉取道模里西斯投資印度的路徑後，經由模里西斯投資印度的金額已有明顯放緩。
- 亞洲除新加坡外，以日本投資印度最為積極，但透過南韓、香港及中國大陸對印度投資的佔比也正在成長當中，佔印度歷年對外投資來源的第 13、14 及 18 名，業者直接透過臺灣投資印度的金額僅 3.68 億美元，排名第 39 名，歷年總佔比僅 0.07%。
- 從產業別分，包括金融、保險、研發、分析等在內的服務投資始終排名印度歷年外商投資

第一位，過去 20 年多年來佔比達 16.85%，電腦軟硬體則排名第二，佔比為 12.49%，第三為電信通訊，佔比 7.46%。外商對於印度電腦軟硬體產業的興趣也正急速成長當中。

2. 政策

(1) 印度延遲中國大陸進口電子商品品管驗證 (2020-11-25 / 中央社)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5044018>

- 印度標準局(Bureau of Indian Standards)8 月起嚴格控制從中國大陸進口的智慧型手機、筆記型電腦等電子產品品管驗證許可核發速度，導致蘋果最新 iPhone 12，以及小米和 OPPO 等中國大陸品牌智慧手錶、筆記型電腦及智慧手錶等電子產品的進口速度被延遲。過去印度標準局對商品申請品管驗證許可多在 15 天內核發，但現在遇到從中國大陸進口的電子商品，需要兩個月甚至更長時間。
- 最新的 iPhone 12 仍由臺灣供應鏈在中國大陸的廠房生產後運到印度，因此蘋果的 iPhone 12 進入印度市場的時間已因上述新措施而被延誤。

(2) 輪到阿里巴巴 印度再封殺多款中國大陸應用 (2020-11-25 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnID=1&id=595270&query=%A6L%AB%D7>

- 印度電子資訊科技部於 11 月 24 日宣布，根據資訊科技法第 69 條 A 款，並且在與印度網路犯罪協調中心(Cyber Crime Coordination Center)、內政部等機關討論後，以威脅印度主權完整、國防國安及公共秩序等為由將封殺 43 款應用，名單絕大多數也都是來自中國大陸開發商，這也是印度繼 6 月 28 日封殺 59 款中國應用、9 月 2 日封殺 118 款應用後的第三波。
- 在前面兩波封殺中，阿里巴巴除了 UC Web 遭禁外，其他服務或應用幾乎不受影響，然而在第三波中 43 款中，許多是來自阿里巴巴集團所開發，包括 AliSuppliers Mobile、Alibaba Workbench、全球速賣通、Alipay Cashier，讓身為多家印度新創、甚至獨角獸背後的大金主 - 阿里巴巴面對更大的不確定性。

3. 產業

(1) 臺灣三大蘋果供應商加快印度布局 和碩租地蓋廠 (2020-11-25 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/afe/202011250183.aspx>

- 蘋果三大臺灣供應商正加快印度布局腳步，鴻海、緯創已在印度設廠，蘋果第二大供應商和碩聯合科技日前也批准全資子公司和碩印度，在印度投資 109 億 9,800 萬盧比(約合新台幣 42.33 億元)。此外，和碩、緯創及鴻海日前都取得印度政府總額 66 億 5,000 萬美元的「生產相關獎勵」(production-linked incentive, PLI)後，正加速布局印度。
- 其中和碩雖最晚進軍印度但計劃「短道超車」，和碩已先承租位於清奈的馬興達拉世界城

(Mahindra World City Chennai)經濟特區的土地興建廠房，12 月若能如期完工，加上生產線安置等相關事宜，最快可在 2021 年 6 月投產，最慢 2021 年下半年也將擁有產能為客戶代工。

(2) 三星印度面板模組廠預計 2021 年 4 月量產 (2020-11-26 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=1&id=598951&query=%A6L%AB%D7>

- 三星顯示器於 2019 年在印度成立子公司並投資 150 億盧比(約 2.02 億美元)建廠，而後在三星電子(Samsung Electronics)就近提供諾伊達廠區土地及 350 億盧比(約 4.71 億美元)貸款供營運資金之用，然而受到疫情影響，1 月上旬三星方面才增派 100 人前往印度協助加速建廠腳步。
- 印度北方邦產業發展部長 Satish Mahana 表示，一旦投產，印度將成為第 3 個三星生產手機面板產線的國家。不過除了手機外，三星顯示器諾伊達廠業務範圍涵蓋各尺寸電子產品面板的生產、組裝、銷售，其中包括電視在內，另外除終端產品外也有生產及銷售零組件及配件。

(3) 美光擴大投資亞洲 將在印度設卓越中心 (2020-12-16 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=600538&query=%A6L%AB%D7>

- 美光(Micron)於 2 年前投資印度，上任剛滿 1 年的美光印度總經理 Anand Ramamoorthy 表示，其印度團隊規模在短短 15 個月內已經達到 1,400 人，但未來 3 年內美光將增聘 3,600 人，使團隊規模擴大至 5,000 人。
- 另一方面，美光印度正透過美光大學研究聯盟(University Research Alliance of Micron)加強與學界在記憶體方面進行先進研究、教育及創新方面的合作，同時考慮增加投資印度，並同意與印度政府合作設立記憶體及儲存系統卓越中心。
- 在 7 月時，美光商務長兼執行副總 Sumit Sadana 表示，印度近期所推出的一系列獎勵措施、交通建設、土地及水電取得等，都讓印度作為生產基地的吸引力為之成長。

(4) 緯創印度廠暴動 路透：蘋果「印度製造」計劃被打亂 (2020-12-16 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3382773>

- 緯創在印度卡納塔克邦(Karnataka)的廠房近期傳出遭暴動破壞，造成鉅額損失。緯創原本想在未來 1 年內招聘 1.5 萬至 2 萬人，並計劃在該廠生產其他 iPhone，但該廠可能需要一段時間才能重新站穩腳跟。
- 為因應美中貿易戰，蘋果將印度視為中國大陸以外的生產基地，利用緯創、富士康在印度南部泰米爾納德邦 (Tamil Nadu)的工廠生產智慧型手機，和碩也有意在印度設廠，預計很快將能在印度開展業務。
- 這起事件也對印度總理莫迪推動的「印度製造」政策受挫，印度政府正在努力減少損失。新德里、卡納塔克邦官員皆表示，已向緯創保證將提供支持。

4. 對外關係

(1) 邊境對峙 印度外長：中印關係 40 年來最艱難 (2020-12-10 / 中央社)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201209006337-260408?chdtv>

- 中印邊境衝突，印度外交部長蘇杰生表示，中印從 1993 年以來簽署多項協定，承諾兩方都不會在中印實際控制線沿線部署大量部隊。但現在中國大陸對他們在中印實際控制線部署大批部隊給了「五種不同的解釋」，這種「違反雙邊協定的行為，極大程度地破壞了雙邊關係」，也導致中印關係目前處於 30、40 年來最艱難的階段。印度立場非常清楚，維持中印實際控制線沿線和平與安寧，是中印關係繼續發展的基礎。

(2) 英國外相造訪印度推動 FTA (2020-12-16 / Yahoo 奇摩)

<https://reurl.cc/zzvnje>

- 隨著 2021 年一月英國首相強森即將訪問印度參加獨立紀念日，此行將是英國結束轉換期正式脫離歐盟之後第一個出訪的國家。英國外交大臣藍韜文(Dominic Raab)12 月 15 日先行訪問，並宣布提升雙方關係且將推動自由貿易談判。印度外交部長蘇杰生也表示雙方有意願推動自由貿易談判。根據《印度時報》報導，雙方同意建立為期 10 年，全方位路線圖來升級雙方關係，並將自由貿易協定列為最優先事項。藍韜文也邀請印度參加英國 2021 年舉辦的 G7 大會。
- 英國與印度的 FTA 已經討論一段時間，印度佔英國總理貿易額 1.6%，約 219 億英鎊，英國則是佔印度總體貿易額 2.7%。然而隨著英國即將結束轉換期正式全面離開歐盟，以及印度並未加入 RCEP，雙方對 FTA 的動力再度高升。

(六) 越南

1. 總體經濟

(1) 前 11 個月越南新成立 12.43 萬家企業 (2020-12-01 / 建設部網)

<https://baoxaydung.com.vn/11-thang-ca-nuoc-co-gan-124300-doanh-nghiep-dang-ky-thanh-lap-moi-294296.html>

- 根據國家統計局報告，由於越南實現了控制新冠肺炎疫情和發展經濟的雙重目標，保障社會民生，新成立企業數量呈現積極信號。前 11 個月，越南新成立企業數達 12.4 萬家，平均每個月有 1.5 萬家企業成立或恢復活動。
- 11 月份，越南全國新成立企業近 13,100 家，環比增長 7.3%；註冊資本 284 萬億越盾，增長 72%；註冊員工人數 11.97 萬人，增長 65.3%。新成立企業平均註冊資本達 218 億越盾，環比增長 60.3%，同比增長 90.6%。

- 前 11 個月，越南新成立企業近 12.4 萬家，同比下降 1.9%；註冊資本總額為 1,878.9 萬億越盾，同比增長 19.3%，註冊員工總數為 97 萬人，同比下降 14.7%。新成立企業平均註冊資本為 151 億越盾，同比增長 21.7%。如果包括 3.6 萬家企業增資資本，則今年前 11 個月增加的註冊資本總額為 4,965.8 萬億越盾，同比增長 35.1%。

(2) 越南工業生產在 11 月份持續恢復 (2020-12-02 / 越南企業國有資本管理委員會)

http://cmsc.gov.vn/web/guest/xem-chi-tiet/-/asset_publisher/WqvULR6gmpvh/Content/chi-so-san-xuat-cong-nghiep-thang-11-khoi-sac?1328025

- 根據越南國家統計局的數據，11 月份的工業生產指數(IIP)估計環比增長 0.5%，同比增長 9.5%。其中，採礦業下降 6.2%；電力生產和分配增長 4%；加工製造業增長 11.9%；供水和廢物以及廢水管理和處理同比增長 5.3%。越南國內疫情得到控制，為經濟復甦創造了有利條件。
- 總體而言，加工和製造業在 10 月份實現高速增長，這主要是由於以下行業的良好增長：焦煤和精煉石油產量增長 125%；金屬產量增長 39%；藥品、醫藥化學和藥品產量同比增長 19.1%；計算機和光學產品增長 18.9%；床、家具的生產量增長 15.8%等。
- 此外，11 月份的重點工業產品中，與去年同期相比，許多產品的產量大幅下降或微增，其中包括：糖產量下降 21.7%；液化石油氣下跌 13.9%；啤酒產量下降 13.8%；原油開採量下降 13.5%；天然氣下降 10.4%；人造纖維製成的織物下降 9.4%；摩托車下降 8.2%；汽車產量下降 7.5%；休閒服裝下降 5.3%；皮革鞋類下降 2.5%等。
- 截至 2020 年 11 月 1 日，工業企業的從業人數環比增長 1.1%，同比下降 2.4%。具體，國有企業的從業人數下降 1.8%，非國有企業的從業人數下降 3.9%，外商投資企業的從業人數下降 1.8%。

(3) 2020 年前 11 個月越南出口金額約達 2,550 億美元 (2020-12-02 / 人民報)

<https://reurl.cc/R1pMvn>

- 越南統計總局近日宣布，2020 年 11 月份，越南商品出口額約達 248 億美元，環比下降 9%，同比增長 8.8%。
- 今年前 11 個月，出口金額約達 2546 億美元，同比增長 5.3%，其中，內資企業創匯 730 億美元，增長 1.6%，包括原油在內的外資企業創匯 1,816 億美元，增長 6.9%，分別佔出口總額的 28.7%和 71.3%。今年前 11 個月，出口額超過 10 億美元的產品類共 31 個，佔出口總額的 92%，其中出口額超過 100 億美元的為 6 個，佔 64.3%。
- 從出口市場上看，今年前 11 個月，美國是越南最大的出口市場，出口額達 699 億美元，同比增長 25.7%。其次是中國，出口額達 431 億美元，增長 16%。對歐盟出口額達 322 億美元，下降 2.4%。對東盟出口額達 209 億美元，下降 10.6%。對韓國出口額達 177 億美元，下降 2.7%。對日本出口額達 173 億美元，下降 6.5%。

(4) 越南 2020 年 1 至 11 月外人直接投資金額達 264.3 億美元 (2020-12-04 / 越南財政雜誌)

<https://investtaiwan.nat.gov.tw/doesNewsPage175908cht?lang=cht&search=175908&source=FOREIGN>

- 據越南計畫投資部統計，2020 年 1 至 11 月(統計至 11 月 20 日)越南核准外人投資金額合計 264.3 億美元，相當於去年同期的 83.1%。其中包括新投資案件 2,313 件，件數較 2019 年同期減少 33.5%；金額 136 億美元，減少 7.6%。增資件數 1,051 件，件數減少 16.3%；增資金額 63.33 億美元，成長 7.8%；合資、股份購買件數 5,812 件，減少 32.1%；金額則為 65.39 億美元，較 2019 年同期減少 41.8%。
- 本期外人主要投資之 19 項產業項目中，包括製造與加工業 127 億美元，占比 48.2%；電力、水、天然氣配銷暨生產業 49.5 億美元，占比 18.73%；零售業及房地產業則分別為 35 億美元及 38 億美元。
- 總本期 109 個外人投資來源國中，以新加坡投資金額最高，金額 80.76 億美元(占 30.6%)；南韓排名第 2，金額 37 億美元(占 14%)；中國大陸排名第 3，金額 24 億美元(占 9.1%)；其他依序為日本、泰國、臺灣及香港等，投資金額合計為 97.22 億美元(合占 46.3%)。
- 本期外人共對越南 60 個省市進行投資，其中投資薄遼省金額最高(40 億美元，占 15.1%)；胡志明市排名第 2，金額 38.1 億美元，(占 14.4%)；河內市排名第 3，金額 32.13 億美元，(占 12.2%)；巴地頭頓省、平陽省及海防市分居第 4 至 6 位。

(5) 越南入圍國際貿易流取得令人矚目的前 5 個國家名單 (2020-12-05 / 人民報)

<https://reurl.cc/n09gLv>

- 紐約大學商學院同 DHL 公司 12 月 4 日對外公佈 2020 全球連接指數(GCI)報告。據此，越南在經濟增速超出預測國家排名中位居第三，取得令人印象的結果。
- 上述結果是根據人均 GDP、人口及地理距離等指數。
- 特別，越南在深度(全球貿易流與國內活動情況的對比)及廣度(全球貿易流覆蓋面是小還是遍及全球)等指數上取得優越結果，位居榜首。
- 此外，越南在貿易流指數中取得最好成績。最終結果位居第五。
- 柬埔寨、新加坡、越南及馬來西亞等東南亞國家入圍全球貿易流取得令人矚目的前列，其中地區級供應鍊為各國取得上述成就起到重要作用。

(6) 越南經濟成為亞洲的“璀璨之星” (2020-12-05 / 越通社)

<https://reurl.cc/14dR39>

- 國際媒體最近連續發表了文章，稱讚越南是世界上儘管遭受新冠肺炎疫情影響，仍然實現正增長的少數國家之一。
- 英國廣播公司新聞網(BBC)在題為《疫情中越南經濟成為亞洲的璀璨之星》(Vietnam economy is Asia's shining star during Covid-19)的文章中強調，越南已成功減輕疫情造成的經

濟損失，並成為東南亞今年唯一“呈增長態勢”的經濟體。國際貨幣基金組織(IMF)預測，由於“對經濟和衛生領域採取了抵消疫情牽累的決定性步驟”，2020年越南的經濟增長率將達到2.4%。BBC強調，“今年，越南經濟增長緩慢，但是越南已成功避免了疫情造成最嚴重的經濟損失。”

- 亞洲時報(Asiatimes)在題為《越南的勝利在疫情中閃耀著光芒》(Vietnam shining bright as Covid-19 crisis winner)的文章中表示，儘管越南政府並沒有把經濟利益放在人民健康之上，但越南經濟在2020年仍能實現正增長。這一成就令人驚訝。文章認為，出口就是越南國內生產總值(GDP)增長的推動力。與此同時，越南的經濟也不像其他東南亞國家那樣依賴旅遊業，因此，當國際旅遊陷入困境時，越南的壓力較小。此外，《越南—歐盟自由貿易協定》的批准和《區域全面經濟夥伴關係》(RCEP)的簽署也有助於越南經濟增長保持樂觀。國際貨幣基金組織對越南今年實現正增長的預測“充分體現對越南共產黨在疫情中做出快速、有效和透明的反應的認可”。
- 該文章引用了國際貨幣基金組織的預測，“當國內外經濟活動恢復正常時”，2021年越南經濟將繼續強勁復甦，增長率為6.5%。
- 英國網站Proactive也預測，由於擁有“許多增長動力”，2021年越南經濟增長率為6%以上。據Proactive稱，越南在疫情中的韌性“促使越南成為一個大貿易夥伴”，同時為越南與其他國家之間的貿易關係注入動力。此外，《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)的簽署也提升越南——一個大貿易夥伴的地位。

(7) 2020年前11個月國家財政收入同比下降7.8% (2020-12-08 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/2020年前11個月國家財政收入同比下降78/132242.vnp>

- 據越南財政部12月8日的消息，2020年前11個月國家財政收入額約達1,260.9萬億越盾，完成全年計劃的83.4%，同比下降7.8%。財政部表示，由於遭受新冠肺炎疫情的影響，今年國家財政收入同近幾年來同期相比有所下降。然而，憑藉主動的調控措施，中央及各地方財政收入仍然得到保障。中央財政收入完成全年計劃的77.4%，地方財政收入完成全年計劃的91.1%。

(8) 美國對越南紡織服裝及鞋類開展301調查 (2020-12-08 / 年輕人報)

<https://tuoitre.vn/hiep-hoi-det-may-va-da-giay-vn-kien-nghi-chinh-phu-bao-ve-quyen-loi-truoc-nguy-co-bi-ap-thue-2020120809362934.htm>

- 越南協會聯盟(含紡織協會及鞋類協會)緊急向越南政府建議，越南貿易代表機構(USTR)啟動301調查，將打開美國對自越南進口產品(包括紡織服裝及鞋類)徵收懲罰性關稅大門。
- 越南紡織協會及鞋類協會組成的協會聯盟收到消息後，立即與美國服裝和鞋類協會(AAFA)、美國鞋類零售分銷協會(FDRA)溝通。AAFA和FDRA表示已建議USTR謹慎以避免造成供應鏈中斷。

- 協會聯盟不僅重申“緊急情況”並建議越南政府密切指導相關部委和行業協會，採取最優保護方案，避免紡織服裝及鞋類面臨被徵收懲罰性關稅的多重損害。調查聽證會將於 12 月 29 日舉行。

(9) 越南經濟增速全球排名第三 (2020-12-09 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/越南經濟增速全球排名第三-132373.html>

- DHL 國際快遞公司與紐約大學史登商學院最近公佈 DHL2020 全球連通性指數(GCI)報告，是新冠肺炎疫情期間首份有關全球化發展的全方位科學評估報告。GCI 報告追蹤 169 個國家與地區的 4 大關鍵國際流動，包括貿易流、資金流、資訊流與人流。其中，越南在經濟增速超出預測國家排名中位居第三，在貿易流指數中位居第五，令人印象深刻。越南 DHL Express 快遞公司總經理 Shoeib Reza Choudhury 認定：越南肯定是各家正計劃多樣化其生產基地的首選地點之一。具有精湛手藝的年輕勞工、越南與其他各國之間所簽署的貿易協定及社會的穩定性正是吸引各企業選擇投資地點的優勢。

(10) 日本經濟研究中心：2023 年越南將成為中等偏上收入國 (2020-12-14 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/日本經濟研究中心 2023 年越南將成為中等偏上收入國家/132523.vnp>

- 日本經濟研究中心(JCER)剛發布《亞洲經濟展望中期報告》，其中預測，2023 年越南將成為中等偏上收入國家，2035 年越南 GDP 將超過中國臺灣。以《新冠疫情衝擊中的亞洲：哪些國家正在崛起?》為主題的報告評估了新冠肺炎大流行的影響，並預測亞洲經濟與世界其他經濟體的前景。由於越南商品出口增長強勁，2035 年越南經濟將保持 6%的增長率。這將有助於 2035 年越南 GDP 超過中國臺灣，並成為東南亞第二大經濟體，僅次於印尼。2023 年，越南將成為中等偏上收入國家，人均年收入為 1.1 萬美元。

(11) 疫情之下：越南經濟逃出生天 (2020-12-16 / rfi 法國國際廣播電台)

<https://www.rfi.fr/cn/國際/20201216-疫情之下-越南經濟逃出生天>

- 越南經濟今年獲得 2.4%的增長率，雖遠低於疫情之前，但與發達國家的負增長相比，這是了不起的奇蹟，被國際貨幣基金譽為全球經濟表現最好的國家之一。越南管理疫情的手段令外界刮目相看，原因是越南在疫情初期很快實施大規模的隔離禁足，建立了有效的追蹤系統，嚴格控制人員流動。阮宣清(Nguyen Xuan Thanh)教授表示，越南政府通過向道路和橋樑等基礎設施建設項目注資來緩解疫情對經濟的打擊。“這個政策創造了額外需求，抵消了新冠肺炎和消費下降，還創造了就業機會。”湄公河經濟(Mekong Economics)諮詢公司首席經濟學家亞當-麥卡蒂(Adam McCarty)表示，越南今年取得的勝利可能會轉為該國長期的優勢。

2. 政策

(1) 越南暫停增補太陽能發電項目 以等待第八個電力規劃 (2020-12-02 / 投資在線)

<https://baodautu.vn/tam-dung-bo-sung-du-an-dien-mat-troi-de-cho-quy-hoach-dien-viii-d134173.html>

- 越工貿部副部長杜勝海表示，電力生產正面臨許多困難，尤其是在目前服務生產和消費的電力需求不斷增長的情況下。與此同時，太陽能發電是黨、國家和政府鼓勵的項目，目前有許多企業希望能參與這一領域。
- 杜勝海表示，目前正在執行政府批准的第七個電力規劃，但該規劃中的太陽能發電項目不多。因此，工貿部於 2020 年 9 月 18 日向政府總理提交了關於將 2019 年 1 月 1 日前通過審定的 21 個太陽能發電項目補充納入第七個規劃的 6965 號文，且已得到政府總理批准。
- 但工貿部提議，自現在起，在第八個電力規劃出台前，暫停審批太陽能發電項目。

(2) 越南公告自 2020 年 12 月 5 日起，逾期申報稅單行為 最高可處 2,500 萬越南盾的行政罰款處分 (2020-12-04 / 越南法律圖書館網站)

<https://investtaiwan.nat.gov.tw/doesNewsPage175919cht?lang=cht&search=175919&source=FOREIGN>

- 越南政府於 2020 年 10 月 19 日簽發第 125/2020/ND-CP 號議定，規範對稅務及發票違失行為。
- 依據上述公告，逾期繳納稅務申報單行為最高可處以 2,500 萬越南盾的行政罰款處分，依據各項逾期時間將處以下列罰款：
 - (a) 超過規定時間 1 至 5 天，且情節輕者，將處以警告處分；
 - (b) 超過規定時間 1 至 30 天(除屬(a)點規定之外)將處以 200 萬至 500 萬越南盾的行政罰款；
 - (c) 超過規定時間 31 至 60 天，處以 500 萬至 800 萬越南盾的行政罰款；
 - (d) 超過規定時間 61 至 90 天或超過規定 91 天以上，但未產生需補繳稅款者，處以 800 萬至 1,500 萬越南盾的行政罰款；
 - (e) 超過規定時間 90 天以上，並依 2019 年稅務管理法第 143 條第 11 項規定有產生需繳稅款之情形且在稅務機關公布檢查，清查稅務決定前或稅務機關開立逾期繳納稅務申報單之行政處分記錄前已將產生需繳稅款及滯納金繳足者，則處以 1,500 萬至 2,500 萬越南盾罰款;倘若罰款金額大於稅務申報單的稅額，則最高罰款等於稅務申報單需繳稅額，但不低於(d)點規定的平均罰款金額。

(3) 胡志明市 2021 年 7 月 1 日起對入港貨物收取基礎設施使用費 (2020-12-10 / 人民報)

<https://nhandan.com.vn/tin-tuc-kinh-te/tu-1-7-2021-tp-ho-chi-minh-thu-phi-ha-tang-cang-bien--627612/>

- 12 月 9 日上午，胡志明市第九屆人民議會第 23 次會議通過了關於對港口地區的基礎設施和公共服務設施使用的收費標準。
- 對於暫進再出貨物、儲存在保稅倉貨物、過境貨物和轉運貨物：非集裝箱的液體和散貨收費 5 萬越盾/噸；440 萬越盾/40 英尺箱；220 萬越盾/20 英尺箱。
- 對於在胡志明市以外報關的進出口貨物：50 萬越盾/20 英尺箱；100 萬越盾/40 英尺箱；非集裝箱的液體和散貨為 3 萬越盾/噸。
- 在胡志明市報關的進出口貨物：25 萬越盾/20 英尺箱；50 萬越盾/40 英尺箱；非集裝箱的液態和散裝貨物為 1.5 萬越盾/噸。
- 此外，直接為國防安全、確保社會民生、克服自然災害、災難、流行病服務的進口貨物將免費。

(4) 越英自由貿易協定談判結束 (2020-12-10 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/越英自由貿易協定談判結束-132388.html>

- 越南與英國於 11 日通過視像形式舉行《越南-英國自由貿易協定》談判結束備忘錄的簽署儀式。有關上述協定簽署事宜，不僅是兩國的必要活動需求，因儘管《越南-歐盟自由貿易協定》(EVFTA)已於今年 8 月 1 日生效，但英國退歐後，自今年 12 月 31 日之後，EVFTA 協定將不適用於英國。與此同時，包括英國與越南均希望越快完成上述協定談判越好，以促進新冠肺炎疫情後的經濟復甦。

(5) 越南企業可向歐盟出口韓國布料 (2020-12-14 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/企業可向歐盟出口韓國布料-132588.html>

- 越南與韓國有關兩國在越南-歐盟自由貿易協定(EVFTA)中開展布料產地合併條款的協議正式簽署，解除了 EVFTA 中對布料使用嚴格規定的羈絆。根據 EVFTA 內容，除了滿足質量方面的嚴格標準外，也可享有減稅的利益，各家企業須確保十分嚴格的供應來源的要求，其中包括使用生產成衣產品的布料須在越南或者歐盟成員國生產的來源的規則。工商部認為，主動準備並與韓國簽署上述協議是十分必要且及時，從此有助越南企業可立刻解決優質紡織原料的困難問題，提早善用向歐盟市場出口紡織品成衣的機會。

(6) 新加坡和越南預計明年初達成互惠綠色通道協議 (2020-12-15 / 聯合新聞網)

https://udn.com/news/story/6809/5095120?from=udn-ch1_breaknews-1-cate5-ne%20%20ws

- 新加坡和越南同意盡快完成互惠綠色通道磋商，雙方預計在明年初達成協議。星國外交部常任秘書池偉強和越南外交部副部長阮國勇通過視訊共同主持第 13 屆新越雙邊協商會

議。外交部發文告說，雙方同意盡快完成磋商，通過互惠綠色通道安排促成必要的公務和商務旅遊，以及恢復兩國之間定期往返的民航航班。一旦談成，新加坡將成為越南與之恢復定期公務和商務旅遊的頭幾個國家之一。

(7) 越南主動應對貿易保護措施 (2020-12-16 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/主動應對貿易保護措施-132718.html>

- 在越南出口額遞增的同時，外國對越南商品的貿易保護案件也越來越多。越南商品迄今面臨近 200 起貿易保護案件。近 5 年來，越南已面臨 99 起貿易保護案件，主要是美國、印度、土耳其、歐盟等市場，導致若干出口商品遺失市場或被課高稅率，對整個領域的出口額造成影響。貿易保護局所屬損失調查與自衛科副科長潘梅瓊表示，為了減少各起貿易保護調查案件的風險，企業須主動充實有關貿易保護法律規定的基本知識，以及越南和合作夥伴簽署 FTA 的貿易保護規定，把握自己的權力與義務。此外，企業須建立先進、現代的管理系統，充分、明確地儲存卷宗和憑證。企業也須成立法制部門，研究貿易和國際貿易保護規定，或必要時可向通曉國際法律的律師諮詢。

(8) 日本政府支持國內企業參與越南智慧城市建設項目 (2020-12-17 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/日本政府支持國內企業參與越南智慧城市建設項目/132669.vnp>

- 日經亞洲(Nikkei Asia)報導，日本政府計劃成立總值 2,500 億日元(約合 24 億美元)的基金會，協助該國企業參與越南和其他東南亞國家的智慧城市建設項目和減少二氧化碳排放量項目。日本政府透露，目前東南亞各國的智慧城市建設項目數量正不斷增加。東急株式會社(Tokyu)正參與越南平陽省的一個項目，總部設在橫濱的一家合資公司也正參與泰國春武里府(ChonBuri)的一個項目。此外，雙日株式會社(Sojitz)和三菱集團(Tokyu)也正推動印尼首都雅加達周邊地區智慧城市發展。

3. 產業

(1) 越南力爭實現今年農林水產品出口額達 400 億美元以上的目標 (2020-12-07 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/越南力爭實現今年農林水產品出口額達 410 億美元以上的目標/132129.vnp>

- 年初以來，儘管新冠肺炎疫情給農林水產品出口活動造成負面影響，但一些產品仍具有較高的出口價值，如大米、蝦類、木材和木製品等。越南農業與農村發展部稱，該部繼續化解貿易活動中面臨的困難，開放市場以促進出口以確保實現今年農林水產品出口額達 410 億美元以上的目標。為了促進農林水產品的出口，農業與農村發展部計劃司司長阮文越表示，該部將與各地、行業協會、各企業密切跟踪糧食食品市場供求變化和進出口情況，想方設法克服市場困難，穩定農林水產品供應源等。

(2) 西貢市工業生產呈復甦勢頭 (2020-12-07 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/工業生產呈復甦勢頭-132254.html>

- 西貢市工商廳日前表示，目前，本市的工業生產活動繼續呈復甦勢頭；重要工業領域略升繼續是本市整個工業產業的發展動力。今年 11 月份的工業生產指數(IIP)環比增 3.4%及同比增 0.2%。增長率可觀的行業有：食品加工生產、飲料生產、化工原料生產及化工原料產品、電子產品生產、電子設備生產等。對於為春節兩個月年貨生產的資金、商品數量，若干企業準備的資金高達 19 萬 6,797 億元，比去年春節增 6,524 億元(增 3.43%)。

(3) 越南電力集團(EVN)將從老撾進口數百兆瓦電力 (2020-12-07 / 海關在線)

<https://haiquanonline.com.vn/evn-sap-nhap-khau-hang-tram-mw-dien-tu-lao-138159.html>

- 最近，在越南政府總理阮春福及老撾政府總理通倫•西蘇里的見證下，越南電力集團(EVN)與老撾電力項目的投資商簽署購電備忘錄。具體內容包括：
 - EVN 與 Phongsubthavy 集團簽署發展容量為 84MW 的 Nam Yeuang 水電項目集群備忘錄，預計將在 2024 年至 2025 年之間向越南出售電力。
 - EVN 與 Phongsubthavy 集團簽署開發容量為 300MW 的 Nam Phan 煤炭熱電項目備忘錄，預計將從 2025 年開始向越南出售電力。
 - EVN 與 Kong sup 水電開發公司簽署了開發容量為 124MW 的 Nam Neun 1 水電項目備忘錄，預計將在 2024-2025 年向越南出售電力。
 - EVN 還表示，越南政府總理已批准從 Nam Neun 1 號水電站和 Nam Yeuang 水電站項目群購買電力。

(4) 峴港市意大利達納鋼軋廠即將動工 (2020-12-07 / 越通社)

<https://reurl.cc/R1pMxz>

- 峴港市高科技園區和各工業區管理委員會剛向意大利達納鋼材股份公司的意大利達納鋼軋廠建設項目頒發了投資許可證。
- 該項目的目的是生產出鋼筋和鋼絲(未經過熱處理)，年產 50 萬噸，投資總額為 9,318 億越盾。
- 預計，該項目將於今年年底動工興建，並將於 2021 年第四季度正式投入運營。
- 意大利達納鋼材股份公司期望，該項目投入運營後的年收入可達 2.6 萬億越盾，每年將對國家預算收入貢獻 3,000 億越盾，為超過 100 名員工創造就業機會。
- 意大利達納鋼材股份公司(原名為峴港-意大利鋼材股份公司)成立於 2008 年 2 月 27 日，前身為成利鋼材股份公司的一部分。
- 該公司的業務範圍包括：製造各種建築鋼材、從事鋼材及工業生產設備經營、機械加工等。

(5) 研華攜手越南 VinGroup 開發智慧電動巴士系統 (2020-12-11 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/afe/202012110044.aspx>

- 工業電腦廠研華今天宣布與越南最大集團 VinGroup 策略合作，已和 VinGroup 旗下 VinBus 簽約共同開發智慧電動巴士管理系統。
- 研華越南子公司 Advantech Vietnam Technology Co., Ltd.與越南 VinGroup 旗下專責智慧電動巴士的 VinBus Ecology Transport Services Limited Liability Company (VinBus)日前舉辦策略性合作簽約儀式，雙方將共同發展智慧電動巴士管理系統。
- 根據雙方協議，研華越南子公司將與 VinBus 共同推動並相互支援智慧電動巴士管理系統，包含車隊管理、候車管理、路線管理、乘客訊息管理、ADAS 行車安全系統、駕駛行為管理、電動車電池管理、乘客 Wi-Fi 連網服務等。
- 研華表示，所有安裝研華 TREK 智慧巴士解決方案的 VinBus 電動巴士，可利用人工智慧(AI)影像辨識進行即時駕駛員行為管理，實現相關智能行車安全，例如車輛盲點偵測、超速、緊急煞車、駕駛員分心駕駛、使用手機等注意力分散的警報。
- 研華指出，與 VinBus 專案將從河內開始導入第一階段的智慧電動巴士，未來也將於全越南導入這項應用方案，預計不久後將複製至全亞洲及全世界。

(6) 價值高的越南大米滿信心征服市場 (2020-12-14 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/evfta> 為越南增加對歐盟大米出口提供良機/129994.vnp

- 大米正在是出口實現正增長的為數不多農產品之一。出口大米價值上升，有助於越南在市場上的地位日益上升。《越歐自貿協定》生效之後，以 0%稅率向歐盟出口 126 噸香米之後，天祿集團高質量大米不斷以高出口價格向世界上許多苛刻市場出口大米。天祿集團總裁黃文身表示，為了征服歐盟市場，大米要滿足三個主要要求，即擁有食品安全衛生管理系統，滿足機械及物理標準與確保標準的純度，486 種活性成分中的最大殘留限量(MRL)滿足歐盟標準。除了天祿集團之外，許多其他大米公司滿懷信心地推動該商品出口大幅增長，成為新冠肺炎疫情導致許多農產品出口猛將的困難圖景中的亮點。

(7) 台糖關越南場 砸百億在臺擴產 (2020-12-14 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/paper/1418804>

- 台糖在越南發展養豬事業長達 23 年，但近年當地非洲豬瘟嚴重，挺過豬瘟、口蹄疫的臺灣則更具內外銷優勢，因此拍板關閉在越最大養豬場，回臺擴大投資；據透露，台糖將砸 107 億元在臺推動「農業循環豬場改建投資計畫」，全面改建原有傳統式豬場為新型綠能豬場，預計 2023 年底完成。臺灣未受豬瘟影響，且口蹄疫「拔針」(不施打疫苗)後更具外銷優勢，台糖計畫關閉臺越場後，將同步在臺斥資 107 億元改建豬舍，擴展臺豬規模。

(8) 新纖揮軍越南報捷 與越南油電集團評估延伸合作範圍 (2020-12-14 / 經濟日報)

<https://udn.com/news/story/7241/5091629>

- 新纖去年底與越南油電集團(PVN)旗下子公司 VNPOLY 簽訂合作，雖然隨即碰上新冠肺炎疫情，不過合作第一年進度仍超越原先目標，雙方合作的 27 條聚酯加工絲(DTY)產線預計明年 6 月全面投產，且雙方可能再擴大合作範圍，延伸到再生 PET 切片等更多項目。面對美中貿易戰牽動的全球生產基地移轉，新纖雖然前進越南的腳步較慢，但直接找上越南油電集團旗下子公司 VNPOLY 合作，VNPOLY 是越南第一家國營的聚酯化纖公司，母公司越南油電集團的地位則如同國內中油，有地頭蛇當後盾，有利新纖後發先至。

(9) 越南河靜鋼 12 月熱軋和盤元線材價格調漲 (2020-12-15 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20201215005734-260410?chdtv>

- 進入 12 月後，國際鐵礦石現貨價格飆漲，期間更曾觸達多年來的高點 160.7 美元一噸，目前 62%粉鐵礦價格已較過去一年來之均價漲幅達約 50%。在考慮原料成本劇漲，生產成本墊高必須反映，另斟酌國際鋼料供需狀況與越南目前鋼市尚佳，故越南河靜鋼決定 12 月熱軋與盤元之內銷價格，在 11 月盤價基礎上作以下調整：熱軋調漲 95 美元 / 公噸，盤元調漲 90 美元 / 公噸，交期基本落於明年 1-3 月間。

(10) 氣候原因預計造成越南農作物減產 (2020-12-15 / 日經中文網)

<https://zh.cn.nikkei.com/politicsaeconomy/commodity/43084-2020-12-15-05-00-00.html>

- 越南氣候欠佳導致農作物市場行情發生動搖。由於拉尼娜現象導致降雨和颱風頻發，使得越南的天然橡膠、咖啡豆、胡椒的收穫和上市時間推遲。市場普遍認為這些農產品的供給量均會減少，由此導致市場行情走高。越南是僅次於泰國和印度尼西亞的第三大天然橡膠生產國，產量約佔全球 1 成。市場預測認為，越南將在供應尚未完全恢復的情況下迎來 2021 年 2 月的減產期。越南還是全球最大的胡椒生產國。有香料廠商表示，產地除了遭受初秋頻發的颱風侵襲外，「部分地區還持續下大雨，最終的受災情況依然不明朗」。12 月～2 月是胡椒的收穫期，收穫量有可能下降。

(11) 東和鋼鐵能見度看至明年 Q3 越南廠拚轉盈 (2020-12-15 / yahoo 新聞)

https://tw.stock.yahoo.com/news/東和鋼鐵能見度看至明年_q3-越南廠拚轉盈-092910329.html

- 東和鋼鐵董事長-侯傑騰指出，越南鋼鐵市場在去年經歷谷底後，今年逐季走揚，從年初月產 1 萬噸，到年中 2 萬噸，目前已經到單月 2.3-2.4 萬噸，雖然仍處於虧損，但現金流已經呈現平衡。侯傑騰表示，依市況來看，越南廠單月可以接 5-6 萬噸不是問題，但考量現在原料價格漲勢，加上越南廠學習曲線仍在爬升階段，預計一個月 3-4 萬噸水準比較合

理，明年有機會轉盈，但全年要獲利，仍需要努力。

(12) 冠星砸 10 億 越南建廠 (2020-12-16 / 經濟日報)

https://udn.com/news/story/7252/5094977?from=udn-catelistnews_ch

- 冠星 15 日公告，計畫於越南興建織染一體廠，投資金額 3,500 萬美元，將從即日起分階段完成投資計畫，以因應長期成長趨勢，擴充公司生產規模，主要有兩大原因。首先是越南的關稅優勢明確，包括 RCEP(區域全面經濟夥伴協定)、EVFTA(越南歐盟 FTA)，加上美國總統拜登上任後可能給予越南關稅優惠，等於越南出口到亞太、歐洲、美國等三大地區都有關稅優勢。冠星為愛迪達(Adidas)混紡短纖布的主力供應商，今年首度打入 Nike 供應鏈，未來訂單成長趨勢看俏。

4. 對外關係

(1) 越南與中國企業技術和設備供需對接會在海防市舉行 (2020-12-02 / 越通社)

<https://reurl.cc/9XjKLO>

- 12 月 2 日，海防市科學技術廳下屬科技研發與革新創新中心以視頻形式舉行越南與中國企業技術與設備供需對接會。
- 海防市科學技術廳廳長楊玉俊表示，中國是世界上最大的經濟體之一。企業的成功離不開科學技術的支撐。此次對話會為海防市與海陽省、南定省等部分周邊省份的企業與中國企業了解彼此情況、交換相關信息、尋找合作商机提供良好平台。
- 中國上海市科技創業中心副主任、上海科技企業孵化協會秘書長黃麗宏表示，自 2010 年至今，上海市已同越南海防市等地方和單位開展技術與設備合作，覆蓋企業培訓、企業研究、技術轉讓等內容。上海市已遴選在新材料、機械設備、醫療設備和其他領域上具有優勢的各家企業參加此次對接會。
- 此前，海防市科學技術廳科技研發與革新創新中心已舉行越南與日本、韓國企業技術對接會。參會各方代表普遍高度評價這項活動的效果。

(2) 2020 越南國際貿易博覽會首次採取“實體展 + 線上展”的形式舉辦 (2020-12-03 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/2020 年越南國際貿易博覽會首次採取實體展線上展的形式舉辦 /130945.vnp>

- 由越南貿易廣告博覽公司(Vinexad)同部分貿易投資促進單位聯合舉辦的第 18 屆越南國際貿易博覽會(Vietnam Expo)在胡志明市西貢展會中心正式開幕。此次博覽會包括五金及手動工具展覽會、庭院花園景觀裝飾用品展覽會等。第 18 屆越南國際貿易博覽會吸引了 250 家國內外企業參展，共設 350 間展位，分為“越南製造”展區，各省市貿易投資促進中心的展區和韓國、印尼、中國等的國際企業展區等。博覽會採取“實體展+線上展”的形式舉

辦，以服務於因新冠肺炎疫情影響而無法赴越南直接參展的外國夥伴。

(3) 美國協助企業數字化轉型 (2020-12-04 / 西貢解放報網)

<https://reurl.cc/e8eN7j>

- 計劃與投資部 12 月 3 日上午在河內市，與美國國際開發署(USAID)為 “2021-2025 年階段企業數字化轉型協助計劃” 舉行公佈儀式。
- 計劃與投資部長阮志勇在儀式上表示，該部將繼續與美國國際開發署合作展開項目落實至 2025 年的目標。據此，百分百企業獲提高有關數字化轉型的意識；至少 10 萬家企業獲提供數字化轉型的技術協助；至少 10 萬家接受協助的企業是數字化轉型模式成功典範可發揮輻射帶動和推廣作用。上述計劃將設立專家網絡，包括至少 100 組織、個人諮詢和提供解決方案以促進企業數字化轉型及協助發展數字基礎。
- 通過該計劃，上述企業將獲提供技術協助並集中在以下 4 大內容：提高企業有關數字化轉型的意識、視野和戰略；市調和營銷活動數字化等；生產、技術和管理流程數字化；金融、會計、人事業務管理報告；監督和評價及全面數字化轉型為企業創造新產品、勞務模式。

(4) 越南隨時歡迎日本企業來投資 (2020-12-12 / 政府網)

<https://reurl.cc/Oqlyg7>

- 12 月 11 日下午，越南政府總理阮春福在政府總部會見了日本國際協力機構(JICA)主席北岡伸一(Shinichi Kitaoka)。
- 越南政府總理阮春福會見了日本國際協力機構(JICA)主席北岡伸一(Shinichi Kitaoka)。
- 阮春福表示，越南與日本的友好合作關係正處於良好發展階段，各領域合作不斷深化，兩國高層領導往來頻繁，政治互信和人員往來日益增強。
- 阮春福高度評價日本首相上任後將越南選為出訪的首個國家，充分體現了日本重視與越南和東南亞的合作關係，反應了兩國的關係強勁且全面發展。
- 北岡伸一表示，越南是他在新冠肺炎疫情爆發以來進行訪問的首個國家。他對越南成功控制疫情給予高度評價。訪問越南期間他親眼目睹越南所採取的防疫措施，並認為其是越南取得成功的原因。目前，越南是 JICA 重新派遣專家前來工作的第一個國家。此外，越南也是日本首相上任後選為出訪的首個國家。因此，這一消息讓越南成為日本輿論關注的亮點。
- 北岡伸一指出，越南和日本在人力資源培訓等領域的合作關係日益務實有效發展，其有助於增強互信關係和越南的高素質人力資源力量越來越多。JICA 希望為這一領域作出更多貢獻。
- 阮春福表示，近年來，日本的官方發展援助(ODA)為越南的經濟社會發展、扶貧濟困、基礎設施建設等作出重要且有效的貢獻。
- 越南政府希望 JICA 繼續為越南的發展提供援助。阮春福建議日本向越南萬象-河內高速公

路項目提供援助；強調越南政府一向為日本企業在越南成功投資創造便利條件；願意迎來日本企業向越南轉移投資的浪潮。阮春福表示，兩國的合作關係為亞洲地區的和平、穩定作出重要貢獻。

(5) 促進越中邊貿活動 (2020-12-13 / 西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/經濟/促進越中邊貿活動-132529.html>

- 老街省工商廳 12 日於老街市舉辦“供應商與出口企業對接及貿易促進會議”，旨在提供有關越中兩國的進出口政策資訊，及在新冠肺炎疫情背景下，向中國市場出口越南商品的若干具體條件。會上，老街省工商廳領導告知，為了繼續發揮貿易對接的角色，在新冠肺炎疫情仍複雜多變的背景下促進邊境貿易活動，老街省將與中國雲南省人民政府配合展開考察、評價實況，並向兩國政府報告一致金成與北山 2 號陸路國際口岸的開、關時間。

(6) 美國是越南農產品的最大出口市場 (2020-12-13 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/美國是越南農產品的最大出口市場/132439.vnp>

- 越南農業與農村發展部表示，2020 年前 11 月，越南農產品出口額約達 374.2 億美元，同比增長 2.4%；農產品進口額約達 280.5 億美元，同比下降 0.2%；貿易順差達近 93.6 億美元，同比增長 10.9%。儘管受新冠肺炎疫情的影響，但部分農產品的出口額與去年同期相比仍然保持上漲趨勢，例如：大米、蔬菜、木薯、蝦類、木材及木製品、肉桂、竹藤等。越南農業與農村的統計數據還顯示，美國繼續成為越南農產品的第一大出口市場，對美出口額約達 98 億美元，同比增長 22.3%，市場佔有率達 26.2%。

(7) 美國將瑞士與越南為匯率操縱國 臺灣列入觀察名單 (2020-12-16 / 聯合報)

<https://udn.com/news/story/6811/5098305>

- 美國財政部今天公布匯率報告，將越南、瑞士列為匯率操縱國；臺灣、中國、日本、新加坡、泰國、印度等 10 個經濟體則被列入觀察名單，其中泰、印、臺灣是新增入經濟體。報告指出，越南與瑞士達到匯率操縱國的 3 項標準，因此將兩國列為匯率操縱國。美國將敦促越南與瑞士有效調整國際收支平衡，並消除其行動所帶來的貿易不公平優勢政策。