

2021
02

亞太重點國家 即時產經動態

觀測
報告

計畫名稱：營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局計畫

重點國家：印尼、泰國、菲律賓、馬來西亞、印度、越南



執行單位：

工研院產業科技國際策略發展所

中華經濟研究院

資策會產業情報研究所(MIC)

台灣經濟研究院

目 錄

一、重要事件評析	1
(一) 印尼：印尼政府成立國家投資管理機構	1
(二) 泰國：再生能源公司 Energy Absolute 全力投入電動車領域	2
(三) 菲律賓：菲律賓國會通過「企業復甦及稅務優惠法案」(CREATE)，待菲國總統 簽准後生效	2
(四) 馬來西亞：馬來西亞遣返逾千緬人挨轟 (2021-02-24 / 世界日報)	3
(五) 印度：印度再批准近 17 億美元獎勵計劃 續強化電信設備生產本土化 (2021- 02-17 / 鉅亨網)	5
(六) 越南：越南共產黨第 13 次全國代表大會召開，越共中央總書記阮富仲連任， 展開第三個任期	6
二、產經動態	7
(一) 印尼	7
1. 總體經濟	7
(1) 疫情衝擊 印尼經濟 1988 年來首見年度萎縮 (2021-02-05 / 中央社)	7
(2) 2021 年印尼經濟持續復甦向好 (2021-02-08 / Vietnam+)	7
(3) 印尼 20 年減貧成果遭疫情翻轉 2,788 萬人月開銷 906 元 (2021-02-16 / 中央社)	7
2. 政策	8
(1) 東南亞疫苗策略各國大不同 泰國疫苗要國產 印尼大手筆採購 (2021- 02-09 / yahoo 新聞)	8
(2) 印尼公共服務業者開始施打疫苗 抗拒接種將受罰 (2021-02-17 / 中央社)	8
(3) 武漢肺炎 加快施打速度 印尼考慮私人企業採購政府疫苗 (2021-02-17 / 自由時報)	8
3. 產業	8
(1) 特斯拉將赴印尼投資 (2021-02-05 / 經濟日報)	8
(2) 印尼積極發展電動車產業鏈 鎖定美日韓中投資 (2021-02-15 / 中央社)	9
(3) 印尼 Traveloka 擬在美國上市 (2021-02-17 / 星島日報)	9
(4) 海外對印尼投資：中韓加碼 日本退潮 (2021-02-18 / 日經中文網)	9
(5) 印尼正式對中國部分紡織品徵收反傾銷稅 (2021-02-19 / Vietnam+)	10

4. 對外關係.....	10
(1) 泡麵的鄉愁滋味：印尼「營多麵」全球化移工的美食產業鏈 (2021-02-01 / 轉角國際).....	10
(2) 印尼移工解禁？陳時中：有強烈需求才考慮 (2021-02-02 / 中央社).....	10
(3) 我還能苦撐 但弱勢家庭怎麼辦？印尼新政策：移工不斷逃跑 雇主還得一直付錢？ (2021-02-09 / 聯合新聞網).....	10
(二) 泰國.....	11
1. 總體經濟.....	11
(1) 泰國 2020 年外人投資減少超過 50% (2021-02-10 / Bangkok Post).....	11
(2) 泰國 2020 年經濟成長率萎縮超過 6% (2021-02-15 / 自由時報).....	11
2. 政策.....	12
(1) 泰國投資促進委員會提供邊境物流與運輸中心之投資獎勵 (2021-02-12 / Bangkok Post).....	12
(2) 泰國投資促進委員會核准電動車新獎勵措施 (2021-02-17 / Bangkok Post).....	12
3. 產業.....	12
(1) 群電泰國廠預計 2023 年完工 (2021-02-04 / 經濟日報).....	12
(2) 泰國再生能源公司 Energy Absolute 全力投入電動車領域 (2021-02-13 / Bangkok Post).....	13
(3) 宏碁智醫開發之眼科 AI 輔助診斷軟體獲泰國醫材許可證 (2021-02-17 / 科技新報).....	13
(4) 中興工程與安美德集團攜手於曼谷發展台北智慧城 (2021-02-20 / 工商時報).....	13
4. 對外關係.....	14
(1) 對於緬甸政變泰國帕拉育總理已採取相關因應措施 (2021-02-03 / Bangkok Post).....	14
(三) 菲律賓.....	14
1. 總體經濟.....	14
(1) 菲國 2020 年經濟成長率為-9.5%，創歷史新低 (2021-02-01 / 經貿網).....	14
(2) 菲國貿工部投資署(BOI)宣布 2021 年核准投資金額的目標為 1.25 兆披索 (2021-02-02 / DTI).....	15
(3) 經濟學家認為披索匯率在 2021 年將維持較美元強勢 (2021-02-12 / PNA).....	15

2. 政策.....	15
(1) 菲律賓眾議院提出「同舟共濟經濟重建法案」(Bayanihan 3) · 協助菲國 疫後經濟復甦 (2021-02-09 / 經貿網).....	15
(2) 菲國總統同意延長低收入戶不斷電政策 (2021-02-19 / PNA).....	16
3. 產業.....	16
(1) 市調指出菲律賓購買電動車的意願高 · 居東協前三 (2021-02-04 / PNA)	16
(2) 統一超增資菲律賓 7-ELEVEN 共 12.2 億披索 (2021-02-05 / 工商時報)	17
(3) 菲律賓 2020 年線上交易金額達 292 億美元 (2021-02-08 / 經貿網).....	17
4. 對外關係.....	17
(1) 菲律賓貿工部盼美國續給予菲國普遍化優惠關稅措施 (2021-02-08 / Philippine News Agency).....	17
(四) 馬來西亞.....	18
1. 總體經濟.....	18
(1) 投資吸引力不如鄰國 馬來西亞成亞洲新病夫 (2021-02-02 / TechNews).....	18
(2) 去年大馬 GDP 萎縮 5.6%亞洲金融風暴以來最差 (2021-02-11 / 東方網).....	18
(3) 馬來西亞 2020 年經濟成長率為-5.6% (2021-02-16 / 駐馬經濟組).....	18
(4) 去年少了 3 萬個就業機會！統計局：私人界員工需求降低 (2021-02-18 / 精彩大馬).....	19
(5) 穆迪：馬來西亞將於 2022 年從全球增長中受益 (2021-02-18 / MoneyDJ)	20
(6) 大馬經濟「牛」來運轉？ (2021-02-19 / e 南洋商報).....	20
(7) 世銀看好馬來西亞 2021 年 GDP 估 5.6~6.7% (2021-02-23 / MoneyDJ).....	20
(8) 馬來西亞國家反貪污計畫 · 29 個倡議有成果 (2021-02-24 / 東方網).....	21
(9) 馬來西亞疫苗接種計畫啟動 · 預期 2021 年製造業將反彈 7% (2021-02-24 / MoneyDJ)	21
2. 政策.....	22
(1) 馬來西亞延長吉隆坡等地「行動管制令」 (2021-02-16 / 新浪網).....	22
(2) 馬來西亞確保新冠疫苗覆蓋人口的 110% (2021-02-16 / 新浪網)	22
(3) 馬來西亞投資發展局與英特爾合作 繼續主動推動馬國邁向工業 4.0 (2021-02-17 / MoneyDJ)	22
(4) 首相推介數碼經濟大藍圖 首 5 年注資 210 億鞏固網絡 (2021-02-19 / 精彩大馬)	23
(5) 阿茲敏：竭盡所能引資 打造大馬國際投資中心 (2021-02-19 / e 南洋 商報)	23

(6) 大馬將於未來 10 年投資 150 億馬幣推動第五代行動通訊系統 (2021-02-22 / 駐馬經濟組).....	23
(7) 施打疫苗救經濟·馬來西亞首相率先接種 (2021-02-24 / 中央社).....	24
3. 產業.....	24
(1) Panasonic 擬退出太陽能電池生產事業 並關閉馬來西亞及島根縣工廠生產線 (2021-02-01 / MoneyDJ).....	24
(2) 鴻海競標馬來西亞 8 吋廠落選 當地業者與中資最後合力拿下 (2021-02-10 / TechNews)	24
(3) 供應鏈處上升週期 科技領域前景樂觀 (2021-02-18 / 東方網).....	25
(4) 日本 Denso 將投資 12 億元 在馬來西亞擴大生產車用晶片 (2021-02-24 / 聯合新聞網).....	25
(5) 公司轉型需數位人才·疫情下仍有職缺 (2021-02-24 / 東方網).....	25
(6) 美商奇異與臺灣中鼎集團聯袂插旗馬來西亞 (2021-02-25 / 中時新聞網)	26
4. 對外關係.....	27
(1) 無畏疫情！阿里山茶、嘉市優格打入馬來西亞市場 (2021-02-04 / 聯合新聞網)	27
(2) 大馬機場 1 月客流量暴跌 82.6% (2021-02-15 / 東方網).....	27
(3) 馬來西亞與美國雙邊關係可望在拜登總統執政期間維持牢固 (2021-02-18 / 駐馬經濟組).....	27
(4) 大同智慧電表日本馬來西亞奏捷 (2021-02-22 / CTWANT).....	28
(五) 印度.....	28
1. 總體經濟.....	28
(1) 防疫得當投資強勁 印度預估 2021 GDP 成長 11% (2021-01-23 / 中央社) ...	28
(2) 印度想靠基礎設施投資提振經濟 (2021-02-02 / 日經中文網).....	29
2. 政策.....	29
(1) 中國人員印度簽證核發緩慢 拖累臺灣電子業建廠進度 (2021-02-19 / Digitimes)	29
(2) 印度關稅再調漲 中國大陸與電子業受創最重 (2021-02-19 / Digitimes).....	30
(3) 印度可能放行上汽、長城汽車在內等 45 項中國大陸投資案 (2020-02-22 / 鉅亨網).....	30
3. 產業.....	30
(1) 印度擬封殺民間加密幣 (2021-02-01 / 聯合新聞網).....	30
(2) 中國大陸 APP 在印度市占率下滑 9% (2021-02-16 / 中央社).....	31
(3) 印度 5G 商用牛步 手機市場先卡位 (2021-02-22 / Digitimes)	32

4. 對外關係.....	32
(1) 印度防長籲印度洋國家加強海上合作 (2021-02-05 / 中央社).....	32
(2) 中國大陸重登印度最大貿易夥伴 (2021-02-23 / 經濟日報).....	33
(六) 越南.....	33
1. 總體經濟.....	33
(1) 越共在位最久領導人！阮富仲要帶越南起飛 (2021-02-08 / Yahoo 新聞)	33
(2) 越南去年 GDP 成長 2.9%號稱全球最高 臺灣的 2.98%呢？ (2021-02-15 / 中時).....	34
(3) 疫情籠罩越南 研究：最壞情況今年經濟成長 1.8% (2021-02-18 / Rti).....	34
2. 政策.....	34
(1) 越共總書記阮富仲罕見再次連任 會否成為越南版大權在握的「核心」 (2021-02-01 / BBC News).....	34
(2) 抗疫有成與自貿協定優勢 越南加強經濟謀轉型科技中心 (2021-02-01 / Rti).....	35
(3) 越南本土疫情籠罩 首批引進逾 20 萬劑 AZ 疫苗 (2021-02-18 / 經濟日報)	35
(4) 吸引跨國企業設廠 越南完成多項突破 (2021-02-22 / Digitimes).....	35
3. 產業.....	35
(1) 新纖加碼越南 強化布局 (2021-02-05 / 經濟日報).....	35
(2) 再砸 7.5 億美元擴大越南 OLED 產線 LGD 力攻宅經濟商機 (2021-02-17 / TechNews).....	36
(3) 缺櫃風暴吹向東南亞 中國大陸搶單越南 (2021-02-17 / 工商時報).....	36
(4) 大批資金流向科技業 越南開年出現好兆頭 (2021-02-19 / Digitimes).....	36
(5) 越南 VinFast 取得加州自駕車測試執照 (2021-02-19 / Digitimes).....	37
(6) 2021 農產品市場 主動應對市場變化 (2021-02-20 / Vietnam+)	37
4. 對外關係.....	37
(1) 鎖定越南印尼 貿協 3/30 舉辦紡織機械線上拓銷團 (2021-02-03 / 中央社)	37
(2) 越南取代泰國成為「亞洲工廠」的虛實 (2021-02-03 / 日經中文網).....	38
(3) 中國輕軌的越南十年遭遇 河內如何接受北京標準？ (2021-02-13 / 香港 01)	38

一、重要事件評析

(一) 印尼：印尼政府成立國家投資管理機構

1. 重大事件說明

- 印尼政府近日正式成立印尼投資局 (Indonesia Investment Authority, INA)，負責管理印尼主權基金(sovereign wealth fund)，並直接對總統報告。
- 2月16日印尼總統佐科威任命前 Permata 銀行總裁 Ridha Wirakusumah 出任執行長，前印尼國營石油公司 Pertamina 財務總監 Arief Budiman 擔任副執行長，經營團隊成員還包括投資總監 Stefanus Ade Hadiwidjaja、風險總監 Marita Alisjahbana 以及財務總監 Eddy Porwanto。INA 監事會成員則包括財政部長 Sri Mulyani Indrawati、國有企業部長 Erick Thohir 以及三位外部專業人士 Darwin Cyril Noerhadi、Yuzua Makes 和 Haryanto Sahari。
- 印尼主權基金的初始資本來自於國家預算，首要專注於基礎建設投資。

2. 影響分析

- 為優化經商環境，佐科威政府持續推動體制改革，在首任執政期間主要透過十六輪振興經濟方案鬆綁法規與改善流程，並積極發展基礎建設。2020年10月印尼國會通過「創造就業綜合法」，同步修訂超過70項法律，希望透過法令簡化等制度性改革，進一步調整商業環境與結構，加強吸引外資，帶動國內就業與發展。印尼投資局以及新主權基金的成立，即是奠基於「創造就業綜合法」與2020年12月公布的關於投資管理機構與其初始資本的第73及74號政府法規。
- 印尼政府將從2020年和2021年的國家預算中分別撥出各15兆印尼盾現金做為資本，另外45兆印尼盾將以有形資產股份的形式挹注。預計至2021年底，整體資本將逐步增加到75兆印尼盾(約54億美元)。印尼投資局的首要投資目標，將聚焦可創造加乘效應與高投資價值的收費公路建設專案。
- 根據印尼經濟統籌部資訊，目前表示投資意願的參與者包括美國國際開發金融公司(US DFC)、日本國際協力銀行(JBIC)、加拿大魁北克儲蓄投資集團(CDPQ) 以及荷蘭資產管理公司 APG。
- 印尼自佐科威2015年就任總統後積極發展國家基礎建設，資金需求龐大，然近年面臨外國直接投資金額下滑的挑戰，COVID-19疫情亦對整體經濟造成衝擊，新主權基金的成立預計可為相關建設專案提供更多樣的籌資管道。印尼政府也希望透過加速建設投資的進度，推動整體經濟的復甦。

(二) 泰國：再生能源公司 Energy Absolute 全力投入電動車領域

1. 重大事件說明

- 國際車廠陸續推出電動車(EV)，加上曼谷大眾運輸機構(Bangkok Mass Transit Authority)宣布將燃油巴士更換為電動巴士，EA 希望在泰國設置更多電動車充電樁(charging outlets)來滿足不斷成長的電動車市場，預計 2021 年年底前，於全泰國增加電動車充電樁至 1,000 座。
- 跨足能源存儲領域的 EV 正於泰國北柳府(Chachoengsao)開發大型鋰離子電池(lithium-ion battery)生產設備，以供應渡輪、公車和汽車等各種類型的電動運輸工具，並預計於 2021 年第一季開始生產商用電動運輸工具的電池；而正在建置的電動車組裝廠則預計於 2021 年 5 月啟用。

2. 影響分析

- 泰國再生能源集團 Energy Absolute PCL(簡稱 EA)於 2006 年成立、2013 年上市，近年十分積極投入電動車產業，除了發展自有品牌電動車(MINE)，亦於泰國各地設置充電站，截至 2020 年 11 月 18 日已設置超過 1,600 座充電站，並且積極發展電動車核心電池技術。
- 台泰在電動車的合作方面已有不少實績。例如 EA 於 2017 年收購有量科技股權，以取得電池資源並展開新一代鋰電池合作，雙方亦於泰國東部經濟走廊北柳府建造一座鋰離子電池廠，該廠並獲得泰國政府的支持。另台達電已與在泰國投資設廠的日本三菱汽車於充電設備進行合作，也於當地設置充電設備。
- 泰國目前已規劃投資優惠方案吸引國際車廠赴當地設置電動車生產線與零組件供應鏈。台商則已於汽車電子、馬達、電池、車身及充電系統等領域，扮演電動車產業重要供應商。例如以廣義供應鏈而言，共約有 33 家台廠打入特斯拉供應鏈，如群創、和碩、同欣電、巧新等，未來臺泰間可進一步推動電動車供應鏈、基礎建設等領域之合作。

(三) 菲律賓：菲律賓國會通過「企業復甦及稅務優惠法案」(CREATE)，待菲國總統簽准後生效

1. 重大事件說明

- 菲律賓參眾兩院於 2021 年 2 月 3 日表決通過 CREATE 法案協商版本，將送呈菲國總統杜特地簽准生效。新法實施後，可追溯至 2020 年 7 月 1 日起，所得淨額低於 500 萬披索及總資產低於 1 億披索之中小企業所得稅(CIT)稅率由現行 30%降至 20%，其餘企業則降至 25%。該法案並精簡稅務獎勵措施，預計 10 年內將可吸引投資金額達 2,500 億美元，其中外國直接投資(FDI)約占 900 億美元，可創造 180 萬個就業機會，並為企業節省約 9,310 億披索的稅收，為菲國疫後之經濟復甦注入活力。

- 除稅率調整外，CREATE 法案亦提供出口商及重要國內企業最多長達 17 年之獎勵措施，包括 4 年至 7 年之所得稅免稅期(ITH)，以及 10 年之特殊公司所得稅(SCIT，即以營業毛利稅 5%取代其他中央稅或地方稅)或擴大稅額扣抵(enhanced deductions)兩者擇一。此外，其他國內一般企業則可獲得最多長達 12 年之獎勵措施，包括享有 4 年至 7 年之 ITH，以及 5 年之 SCIT(限資本額 5 億披索以上者)或擴大稅額扣抵。另外為推動鄉村發展及創造就業，投資馬尼拉都會區(NCR)以外地區及受災地區之企業可分別額外享有 3 年及 2 年之 ITH。
- 另為加速防疫及醫療產業展，至 2023 年 12 月為止，銷售及進口 COVID-19 藥品、疫苗、醫療設備及個人防護裝備(PPE)免課徵增值型營業稅(VAT)；並自 2021 年 1 月 1 日起，癌症、精神疾病、肺結核及腎臟疾病藥品免課徵 VAT。自 2021 年 7 月至 2023 年 6 月底，非營利性醫院及教育機構之優惠稅率由 10%降至 1%。

2. 影響分析

- 菲律賓現行企業所得稅率為 30%，為東協十國中稅率最高的國家。待菲律賓總統杜特蒂簽准 CREATE 法案後，中小企業所得稅率由 30%降至 20%，僅高於新加坡的 17%及汶萊的 18.5%，與柬埔寨、泰國、越南及寮國相同；另外也提供符合條件的企業擁有 ITH、SCIT 等稅賦優惠措施，將有助於提高跨國企業赴菲律賓投資之誘因。
- 菲律賓財政部長 Carlos Dominguez 表示，CREATE 法案將給予微中小型企業(MSME) 20% CIT 稅率並提供研發費用減免，以鼓勵 MSME 企業進行創新產品研發。在該法案的支持下，菲國八打雁州立大學(BatStateU)成立一以知識、創新及科學技術園區(Knowledge, Innovation, and Science Technology Park, KIST)，希望憑藉著菲國精通技術和充盈的年輕勞動力，吸引更多印度和其他國家的新創企業在菲國拓展設點。
- 臺灣擁有製造優勢、完整的產業聚落及優秀的人才，政府也積極推動新創領域之發展，現已吸引許多國內外新創事業與國際資訊大廠加速器進駐我國新創園區，整體創新能量全世界有目共睹。在經濟部與工總共組的「亞太產業合作平台」下，臺菲雙方智庫及企業已開始進行新創領域的交流與合作。其中，有鑑於菲國政府在疫後特別重視醫療防疫及數位創新應用等領域，而部分正是臺灣產業優勢所在，此次防疫工作也深受國際重視，未來可藉菲國政府大力發展且台商在其中影響力之下，深化雙方合作。

(四) 馬來西亞：馬來西亞遣返逾千緬甸人挨轟 (2021-02-24 / 世界日報)

<https://udn.com/news/story/6809/5273136>

1. 重大事件說明

- 儘管馬來西亞法院裁定，暫緩遣返身處該國的 1,200 名緬甸公民，但馬來西亞政府 23 日仍按原計畫遣返了逾千名緬甸人，此舉遭到人權組織強烈抨擊。中央社引述法新社報導，馬

來西亞當局原定遣返 1,200 人，其中包括弱勢少數族裔，移民局總監凱魯(Khairul Dzaimiee Daud)表示，最終遣返 1,086 名緬甸非法移民，由緬甸派出的 3 艘軍艦接回。他強調，其中沒有緬甸少數族裔羅興亞族(Rohingya)穆斯林或尋求庇護的難民。

- 美國與聯合國抨擊這項方案，同時人權團體表示，預定遭遣返的包括尋求庇護者。國際特赦組織馬來西亞分會等請求當地司法機關阻止政府的遣返行動，理由是擔心被遣返者回到由軍方接管政權的緬甸可能會有生命危險。吉隆坡高等法院 23 日上午發出臨時命令，要求政府暫緩遣返行動。
- 聯合國難民署(UNHCR)表示，被遣返的緬甸公民中，有至少 6 人是在該機構註冊的難民。UNHCR 批評馬來西亞政府的決定，稱被遣返的緬甸人中還有更多尋求庇護者。報導指出，馬來西亞約有 34 萬緬甸公民，其中超過 15.4 萬人是註冊難民或申請庇護者。

2. 影響分析

- 馬來西亞是不少羅興亞難民逃難的目的地，在緬甸政變發生後，吉隆坡如何處理難民引起非政府組織注意。馬來西亞移民局長多德(Khairul Dzaimiee Daud) 2 月 15 日表示，23 日將派 3 艘海軍軍艦遣送 1,200 名持無效證件或逾期居留的移民回緬甸。東協議會人權委員會(APHR)認為，馬來西亞政府應立即暫停有關計劃，稱此舉是「可惡的」(abhorrent)。
- 由於馬來西亞並非聯合國《難民地位公約》(Convention Relating to the Status of Refugees)簽約國，因此即使持有難民證(受聯合國難民署承認)，在馬來西亞也無法律地位。唯一依據是《移民法》第六項「無合法證件入境」的外籍人士，一經定罪，可被判罰 1 萬馬幣，或監禁不超過 5 年與鞭刑。但作為聯合國《兒童權利公約》(Convention on the Rights of the Child, CRC)簽署國，兒童難民應予以保護。由於國際法對國內法律無約束作用，只有少數在司法裁決上承認難民地位的案例。
- 根據聯合國難民署的記錄，在馬來西亞登記在冊的難民與尋求庇護者達 179,520 人，其中 154,460 人來自緬甸，包括 101,580 羅興亞人、22,660 欽族及 30,220 其他人士。2010 年以前，欽族(Kuki)曾是在馬來西亞最大的難民群體，但在若開邦局勢持續惡化下，越來越多羅興亞人出走，並以伊斯蘭教為主的馬來西亞，與福利較好的澳洲為目的地。
- 其實，馬國實際難民人數遠高於難民署計算，除了大量未能被認定為難民的人士，也包括在馬國官方預估上，常將難民計算在以無證件勞工為主的「無證件移民」。馬來西亞人口只有 3,200 萬人，但根據內政部資料，合法外籍勞工為 180 萬人。按照每 10 名外籍勞工人有 4 人為無證件勞工推估，無證件勞工達 126 萬人，總外籍勞工人數在 300 萬左右。透過不同計算方式，其他部門和機構也常給出遠高於此的數字。
- 馬國由於種族與宗教主導的人力資源政策，也出現在處理難民問題上。馬國政府通常對穆斯林難民更為接受，例如主動接納遠在中東的敘利亞難民，或是不顧中國反對，允許逃入境的維吾爾人轉往土耳其。同樣是穆斯林的羅興亞人因此也願意就近選擇馬國做為避難的

國家。但是馬國政府除了公開表達善意以外，往往沒有伴隨相應的生活支援措施，政策上不承認難民地位，難民只能繼續以非法方式謀生。

- 馬來西亞由人力資源部與內政部共同管理外籍勞工，將外籍人口視為國安問題。馬國政府每隔數年都展開全國大逮捕行動，往往數週內就能找到上萬名無證件人士。不僅反映無證件人口眾多，也說明執法者平日並非無從查詢，而是長期以來選擇性默許，只在特定時候以國家安全之名行動。默許的背後目的，或許還是與需要低廉勞動力有關。
- 然而，愈來愈多東協(ASEAN)成員國關注緬甸局勢。新加坡與印尼 2 月 18 日同意，東協可在促成建設性對話和協助緬甸恢復正常中扮演重要角色。馬來西亞首相慕尤丁(Muhyiddin Yassin)2 月 5 日在訪問印尼期間與印尼總統佐科維多多(Joko Widodo)會面時，2 人尋求東南亞國家召開特別會議，以討論緬甸政變一事。

(五) 印度：印度再批准近 17 億美元獎勵計劃 續強化電信設備生產本土化 (2021-02-17 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4569213>

1. 重大事件說明

- 印度政府 2 月 17 日 批准達 16.8 億美元的電信設備獎勵計畫(Production Linked Incentive Scheme, PLI)，補助各級企業在印度投資、並生產指定電信及網通產品，涵蓋核心傳輸設備、4G/5G 無線接入網及設備、接入及用戶終端設備(Customer Premise Equipment, CPE)、物聯網、無線網路器、交換器及路由器等企業設備，盼持續促進電信與網路設備的本土製造與出口作業。
- 印度電信產品 PLI 補助稅率將以 2020 年財政年度(2019 年 4 月~2020 年 3 月)為基準，企業必須以基準年使其累計投資及不計稅之累計產品銷售額達到一定水準後方可獲得補助，其中，中小型企業最低投資門檻為 1 億盧比，補助率從第 1~5 年從 7%逐年降至 4%，其他企業最低投資門檻為 10 億盧比，同期補助率介於逐年從 6%降至 4%。
- 印度現今超過 80%的電信設備與網通設備為進口，進口值達 500 億盧比。印度電信局表示，電信設備獎勵計畫期待能提高印度本土電信設備的產量至 244.22 億盧比，未來五年的出口總值帶動至 195.360 億盧比。

2. 影響分析

- 從產業面觀察，批准電信設備的主動目的是為了推動 5G 基礎設施的普及度，被動目的是為了扶植印度本土通訊產業經驗。由於初階 5G 智慧型手機的市場佔仍為中國大陸主導，印度官方正在積極試圖扭轉此趨勢，軟體面為下架中國大陸智慧型手機 APP，硬體面則是主動再調高智慧型手機零組件關稅等。

- 從外交面觀察，印度可能希望建立諸如美國的 5G 乾淨網路清單(5G Clean Network)，將通訊產業地位提升至國安層級，並藉由已入選清單的印度電信商 JIO 協助進行，然而印度此方面之能量仍稍嫌不足，本土難以主導的情況下貿然推行可能會扼殺印度通訊與網通廠商，短期內應無主動出擊之必要性，長期而言此舉將有助於鞏固印度通訊產業地位。

(六) 越南：越南共產黨第 13 次全國代表大會召開，越共中央總書記阮富仲連任，展開第三個任期

1. 重大事件說明

- 五年一度的越南共產黨第 13 次全國代表大會(簡稱越共 13 大)於本(2021)年 1 月 26 日在越南河內市召開，原定歷時 9 日，受 1 月底海陽省爆發的社區傳播疫情影響，縮短為 7 日，於 2 月 1 日閉幕。越共中央總書記兼任國家主席阮富仲再次當選連任，展開第三個任期，成為自越南開國領導人胡志明及其繼任者黎筍以來，在位時間最長的越共中央總書記。
- 此外，越共 13 大通過越南 2021 年至 2025 年的年均經濟成長率目標為 6.5%至 7%，亦提出以下經濟發展目標：至 2025 年，越南將發展為以工業發展為導向和脫離中等偏下收入的開發中國家；至 2030 年，越南將發展為中等偏上收入的開發中國家；至 2045 年，越南將發展為高收入的已開發國家。

2. 影響分析

- 根據外媒與國際智庫分析，由於越南防疫表現較其他各國傑出，且此刻國際疫情仍然嚴峻，再加上尚未有能服眾的接班人選，因此在政局穩定以持續吸引外國投資與復甦經濟的前提下，76 歲的越共中央總書記阮富仲並未因為年齡限制或健康狀況而有所異動。阮富仲 2 月 1 日於越共 13 大會後記者會上表示，自己健康狀況不好、年事已高，但被選為中央總書記，身為黨員責無旁貸，未來他也將持續推動反貪腐工作。
- 2020 年越南 GDP 成長率為 2.91%，雖為 10 年來最低紀錄，但在 COVID-19 疫情全球蔓延影響之下，越南經濟表現已名列全球增長率最高的經濟體之一。越共 13 大已設定未來 5 年要加速發展經濟，首先，越南將加強成為全球科技公司的重要製造中心。再者，越共正致力於提升越南形象，要將其低勞動成本的地位，提升成為科學和科技中心。此外，更要藉由 CPTPP, EVFTA, UKVFTA 等約 15 項自由貿易協定，讓出口市場擴大且多樣化。
- 此外，越南工商部部長陳俊英(Tran Tuan Anh)亦於越共 13 大上，書面提報關於「提高越南在全球生產價值鏈的作用及地位」之方案，陳部長表示，按照聯合國工業發展組織排名，越南工業全球競爭力從 2009 年排名第 58 位至 2019 年排名第 42 位，已躍升 16 位，成為東協各國工業排名躍升最快的國家，越南未來經濟的發展，在深入參與全球生產價值鏈的同時更需要提高獨立與自主能力，才能促使越南經濟持續快速發展。

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1) 疫情衝擊 印尼經濟 1988 年來首見年度萎縮 (2021-02-05 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102050184.aspx>

- 印尼中央統計局今天表示，印尼 2020 年國內生產毛額(GDP)較前一年萎縮 2.07%，創下亞洲金融危機以來首度年度萎縮。其中以交通運輸和觀光產業受到的衝擊最大。印尼是亞洲疫情最嚴重的國家之一，總統佐科威政府的防疫措施以經濟優先，因此飽受批評。然而，隨著人口近 2.7 億的印尼推出大規模疫苗接種計畫，印尼中央統計局長蘇哈利揚多(Suhariyanto)說，包括貿易數據在內的部分經濟指標已出現攀升的跡象。

(2) 2021 年印尼經濟持續復甦向好 (2021-02-08 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/2021年印尼经济持续复苏向好/135137.vnp>

- 在多項指標出現改善跡象的背景下，印尼財政部預測，今年該國經濟繼續呈現復甦向好態勢。統計數據顯示，印尼去年第四季度 GDP 同比下降 2.19%(第三季度下降 3.49%)。與此同時，2021 年 1 月，印尼採購經理指數(PMI)為 52.2%，雖比上月回落 0.1 個百分點，但印尼財政部財政政策局(BKF)局長菲比利奧(Febrio Nathan Kacaribu)日前稱，印尼 PMI 升至 6 年來最高水平，體現群眾對未來經濟好轉保持信心。在印尼新冠疫情形勢依然嚴重，加上該國從上月中旬開始推進疫苗接種的背景下，印尼財政部仍然預測，該國經濟增長率將回到疫情前的水平，增長率約達 5%。

(3) 印尼 20 年減貧成果遭疫情翻轉 2,788 萬人月開銷 906 元 (2021-02-16 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102160100.aspx>

- 印尼自亞洲金融危機後 20 年來經濟穩定成長，貧窮率曲線持續下降，如今卻因武漢肺炎疫情首度翻轉，據估計，疫情使印尼增加 253 萬貧窮人口，約 2,788 萬人生活在國家貧窮門檻下，比一年前增加 0.94%個百分點，約增加 253 萬人。世界銀行 2020 年 12 月提出的報告分析，印尼政府的多項社會救濟方案確實減緩疫情對貧窮家庭的衝擊，如果沒有這些方案，印尼新增的貧窮人口可能高達 850 萬人；不過，救濟能否有效發放給工作和收入持續受疫情影響的民眾，將是關鍵。

2. 政策

(1) 東南亞疫苗策略各國大不同 泰國疫苗要國產 印尼大手筆採購 (2021-02-09 / yahoo 新聞)

<https://reurl.cc/L06k3e>

- 全球疫情未歇，新冠肺炎疫苗接種工作預計今年陸續展開，東南亞各國對疫苗佈局各不相同，泰國疫苗要國產、新加坡率先接種、印尼則大手筆採購，印尼在 1 月 13 日便開始疫苗接種計畫，印尼總統佐科威打頭陣接種疫苗，至今已有 78 萬 4,000 人已經注射第一劑，有 13 萬 9,000 人完成了第二劑注射。印尼作為人口全球第四大國，向西方國家與中國採購了大量疫苗，包括科興 1.255 億劑、阿斯利康 5,000 萬劑、生物公司 Novavax Inc. 5,000 萬劑，同時也自己也將生產 Merah Putih 疫苗 5,760 萬劑。

(2) 印尼公共服務業者開始施打疫苗 抗拒接種將受罰 (2021-02-17 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102170288.aspx>

- 印尼繼 1 月中起替醫療體系人員施打 2019 冠狀病毒疾病疫苗後，今天開始讓從事公共服務相關行業者接種。在雅加達，第一批對象是東南亞最大成衣批發市場塔納阿邦(Tanah Abang)的商家及零售員。第二階段接種的對象包括教師、市場商家、宗教領袖、公務員、國軍、警察、社區巡守、大眾運輸業人員、旅遊相關行業從業者、媒體記者等，以及 60 歲以上的民眾，共約 3,850 萬人，預計接種至 5 月底，再開始全民接種。另外，佐科威近日發布總統令，抗拒施打者將會受到不同的行政處罰，包括無法領取社會救助金、無法獲得政府的相關服務等，也可能被課以罰款。

(3) 武漢肺炎 加快施打速度 印尼考慮私人企業採購政府疫苗 (2021-02-17 / 自由時報)

<https://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/3441598>

- 印尼為東南亞武漢肺炎確診數最多的國家，印尼政府正研擬一項計畫，允許民營公司購買政府採購的疫苗，讓公司為員工接種。根據《路透》報導，約有 4,000 家公司連署這項計畫，大部分為紡織公司，他們認為由公司加入疫苗接種計畫，可加快接種速度，提早重建印尼經濟，還能減輕政府負擔。若該計畫獲得批准，印尼將是少數允許民間企業購買疫苗，為員工接種的國家。印度、巴基斯坦、泰國及阿拉伯聯合大公國都允許私人購買疫苗，但因為供應商必須優先提供疫苗給政府，民間疫苗銷量相當少。

3. 產業

(1) 特斯拉將赴印尼投資 (2021-02-05 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5235859>

- 全球最大鋁生產國印尼政府官員 5 日表示，已收到電動車大廠特斯拉的投資提案，雙方預定下周討論這項提案。由於這是非公開的協議，因此無法提供提案的任何細節，但雙方的

討論始終聚焦於電池和能源貯存解決方案。印尼政府投資和礦業協調部門副主管賽普提恩說，特斯拉有興趣與印尼合作開發能源貯存系統。原本也是全球最大鎳出口國的印尼，去年為了發展從採礦、到加工為金屬與用於電池的化學品的完整鎳供應鏈，停止對外出口，目標是在 2025 年前成為東南亞電動車和電池製造中心，年產 5 萬至 10 萬噸的硫酸鎳、以及 12 萬至 24 萬噸的電池前驅物和陰極材料。

(2) 印尼積極發展電動車產業鏈 鎖定美日韓中投資 (2021-02-15 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102150110.aspx>

- 印尼近年致力發展完整的電動車產業鏈，目標是在 2025 年時，20%汽車產量為電動車，打造印尼成為全球電動車、電動車電池生產中心，鎖定美國、日本、韓國及中國的投資者。總統佐科威設定印尼在 2022 年起開始生產電動車，2023 年電動車使用的本土零件須達 35%，2025 年的電動車產量須占汽車總生產量的 20%，讓印尼成為亞洲，甚至是全球電動車以及電動車電池的製造重鎮。為大力發展電動車產業，印尼的國家電力公司(PLN)、伯達米那石油公司(Pertamina)、阿內卡礦業公司(Aneka Tambang)以及礦業控股公司(MIND ID)等國營事業公司合組電動車電池集團，也積極建設電動車充電站，迎接電動車市場。

(3) 印尼 Traveloka 擬在美國上市 (2021-02-17 / 星島日報)

<https://www.singtao.ca/4776871/2021-02-17/post-印尼 traveloka 擬在美國上市/>

- Traveloka 於 2012 年成立，總部設在印尼雅加達，目前已在東南亞地區擴張，消費者可以更方便地預訂各國的機票和酒店。2018 年 5 月，Traveloka 推出了租車，TravelokaEat 餐飲和 PayLater 借貸等業務。與競爭對手一樣，該公司已經超越了自身的基礎業務，提供涵蓋生活方式等一系列廣泛的服務，甚至是金融服務。Traveloka 首席執行官 Ferry Unardi 表示，該公司計劃今年在美國上市，通過一家特殊目的收購公司(SPAC)籌集資金。其表示，該公司下一階段可能會考慮在印尼上市。

(4) 海外對印尼投資：中韓加碼 日本退潮 (2021-02-18 / 日經中文網)

<https://zh.cn.nikkei.com/politicaeconomy/investtrade/43806-2021-02-18-05-01-00.html>

- 中國和韓國正在增加對印尼的投資。據印尼投資協調委員會(BKPM)統計，從 2020 年的海外直接投資(FDI)來看，中國(數據含香港)比上年增長 11%，增至 84 億美元，韓國增長 64%，達到 18 億美元。此前一直拉動投資的日本則減少 40%，降至 26 億美元，退潮趨勢明顯。韓國正在汽車領域推進對印尼的投資，現代汽車計劃投入 19 萬億印尼盾(約合人民幣 88 億元)，在西爪哇省勿加西縣建設汽車工廠。另外，將成為今後中韓企業投資重心之一的是印尼政府力爭 2024 年實現國產化的純電動汽車(EV)電池。該國計劃以屬於主要材料鎳的世界最大生產國這一優勢作為武器，成為純電動汽車電池的一大生產基地，正在呼籲外國企業展開投資。

(5) 印尼正式對中國部分紡織品徵收反傾銷稅 (2021-02-19 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/印尼正式对中国部分纺织品征收反倾销税/135528.vnp>

- 印度尼西亞保障措施委員會主席馬爾佐科(Mardjoko)日前宣布，從 2 月 17 日起印尼正式對中國出口印尼的部分紡織品徵收反傾銷稅。馬爾佐科稱，鑑於印尼保障措施委員會的調查結果，印尼國內生產業需要得到保護，同時認為政府必須採取貿易防禦措施。因此，印尼將從中國進口的部分產品列入徵收反傾銷稅的名單。印尼採取上述貿易防禦措施旨在減少印尼政府和企業的虧損，避免未來虧損危機。此外，印尼對中國部分紡織品徵收反傾銷稅將有利於國內相關產品經營企業進行調整結構，有足夠能力與其他類似進口產品進行平等競爭。

4. 對外關係

(1) 泡麵的鄉愁滋味：印尼「營多麵」全球化移工的美食產業鏈 (2021-02-01 / 轉角國際)

https://global.udn.com/global_vision/story/8662/5222619

- 營多麵的成功，不只在於它已是印尼國民美食。更特別的是，營多麵隨著無數印尼家務移工，流轉到世界各地。原本只是移工解鄉愁用的「家鄉療癒食物」，卻意外受到雇主家庭、移工輸入國的青睞，在世界各地也造就出獨特的營多麵飲食文化。除了香港、臺灣的印尼雜貨店或量販店能看見營多麵的身影；作為全球最大穆斯林國家的印尼，出產的營多麵口味符合清真食品標準，也瘋狂席捲其他穆斯林為主的中東國家、以及北非的奈及利亞。

(2) 印尼移工解禁？陳時中：有強烈需求才考慮 (2021-02-02 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202102020189.aspx>

- 有關印尼移工是否解禁，中央流行疫情指揮中心指揮官陳時中今天說，印尼盼逐步恢復移工來台，臺灣若有強烈需要會考慮解禁。不過疫情還在高峰，有待評估。陳時中回應移工解禁議題時表示，印尼有找外館商量相關事宜，以往要求核酸檢測有讓人無法信任的狀況，希望他們提供檢驗資訊完整的醫院。目前印尼已經擇定 80 幾家檢驗機構，希望逐步恢復移工來台。

(3) 我還能苦撐 但弱勢家庭怎麼辦？印尼新政策：移工不斷逃跑 雇主還得一直付錢？ (2021-02-09 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/6841/5243383>

- 原訂 1 月 15 日上路的「印尼零付費政策」，聘雇印尼移工的雇主將吸收原本由移工自付的 12 項費用約 7 至 10 萬台幣。雖然在台、印雙方交涉下，暫定延後半年至 7 月 15 日實施，但聘用移工的成本愈來愈高，有需求的家庭該怎麼辦？以香港而言，早在 1 月 9 日就

強硬反擊，宣布香港雇主若聘雇印尼移工，只要支付移工赴港的前 2 至 3 日住宿費，其餘費用皆不必支付。反觀臺灣政府卻遲遲拿不出態度，「和香港相比，臺灣其實幾乎沒有任何談判籌碼。」沒有籌碼的原因是，國內從事養護機構、家庭看護工作的社福移工共 25 萬 1,856 人，其中印尼就佔 76.32%，達 19 萬 2,217 人，「比香港比例高很多」。面對印尼零付費政策再半年就上路，不少長照家庭面臨的兩難是，若不想多支付 7 至 10 萬元費用聘雇印尼移工，就只能退而求其次，聘雇越南、菲律賓移工。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1) 泰國 2020 年外人投資減少超過 50% (2021-02-10 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2065971/foreign-investment-pledges-slump-54-in-2020>

- 泰國投資促進委員會(BOI)表示，2020 年新冠肺炎於全球大流行，大幅影響該國的外人投資申請額，下降了 54%，至 2,130 億泰銖。其中日本為 2020 年投資泰國最多的國家，總額達 760 億泰銖；其次是中國的 310 億泰銖，以及美國的 250 億泰銖；至於 2021 年泰國吸引外人直接投資的前景仍不明朗。
- BOI 表示，新冠肺炎疫情的大爆發對於全球來說是挑戰，也將是機遇。在新冠肺炎疫情的情況和全球經濟仍高度不穩定之下，BOI 今年將努力維持以往當地及外人的投資水準，並將核准新的投資獎勵措施，例如投資額得額外享有 100%免企業所得稅，以鼓勵受 BOI 支持的企業上市。

(2) 泰國 2020 年經濟成長率萎縮超過 6% (2021-02-15 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3440126>

- 新冠肺炎疫情嚴重衝擊泰國經濟，根據泰國國家經濟和社會發展委員會(National Economic and Social Development Council, NESDC)最新的數據顯示，泰國 2020 年經濟成長率為-6.1%，為 20 多年來最嚴重之衰退。至於 2021 年的經濟成長率預測，NESDC 於 2 月 15 日將數值從 3.5%~4.5%下修至 2.5%~3.5%。
- 除此之外，泰國於 2020 年 12 月爆發第二波新冠肺炎疫情，部分省份再次實施封鎖措施，對此泰國公、私營研究機構皆下修泰國 2021 年的經濟成長預測。而泰國政府目前透過提供旅遊補助和現金支付的方式促進消費，但現階段該國國內的需求仍不足以大幅度帶動當地經濟復甦。

2. 政策

(1) 泰國投資促進委員會提供邊境物流與運輸中心之投資獎勵 (2021-02-12 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2066951/boi-allows-private-stake-in-logistics-hub>

- 泰國投資促進委員會(BOI)於 2021 年 2 月宣布同意私營企業參與位於那空帕農(Nakhon Phanom)的邊境物流與運輸中心(border logistics and transport center)建設項目，以形成公私夥伴關係(Public-Private Partnership)，而此中心未來將能提供途經泰國、寮國、越南及中國大陸南部等地區之東協貿易替代要道 R12 號公路跨境運輸服務。
- 對於投資內陸貨櫃站(inland container depot)、發貨中心(distribution center)以及工廠和倉庫建造等相關項目的私營企業，BOI 將提供進口機器免繳關稅、最多 13 年免企業所得稅等獎勵措施。目前該中心的建置進度為土地徵用階段，後續建置工程將耗時三年的時間，預計於 2025 年開始提供服務。

(2) 泰國投資促進委員會核准電動車新獎勵措施 (2021-02-17 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2069747/boi-revamps-electric-vehicle-businesses>

- 泰國投資促進委員會(BOI)為改革當地電動車產業，核准了新投資獎勵措施。首先，針對電動車製造項目(必須至少包含純電動車(BEV))：(1)投資額超過 50 億泰銖時，純電動車(BEV)製造項目可享 8 年免企業所得稅，包含研發投資/費用則最多可享 11 年免企業所得稅；插電式混合動力汽車(PHEV)可享 3 年免企業所得稅。(2)投資額低於 50 億泰銖時，BEV 製造項目可享 3 年免企業所得稅，符合 2022 年前投產、零組件製造、3 年內生產超過 10,000 件零組件、涵蓋研發投資/費用等相關條件者，最多可享 11 年免企業所得稅；PHEV 製造項目可享 3 年免企業所得稅。
- 其次，電動摩托車製造項目可享 3 年免企業所得稅；電動三輪車製造項目可享 3 年免企業所得稅；電動巴士和卡車製造項目可享 3 年免企業所得稅。若電動摩托車、電動三輪車、電動巴士和卡車製造項目符合相關條件則最多可享 10 年或 11 年免企業所得稅。另投資電動船舶(總噸位不超過 500 噸)之製造項目可享 8 年免企業所得稅。

3. 產業

(1) 群電泰國廠預計 2023 年完工 (2021-02-04 / 經濟日報)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210204004705-260410?chdtv>

- 電源供應器大廠群電近年致力於開發伺服器電源、智慧家庭電源及智慧樓宇等雲端智能領域的新產品。群電 2020 年因新冠肺炎疫情受惠於宅經濟與零接觸商機，為因應客戶需求，不僅 2020 年下半年啟用吳江新廠，包含 12 條電源產線、15 條變壓線產線，2021 年年中還將開始建造泰國新廠，預計 2023 年完工並啟用，以進一步因應客戶需求及提升獲利能力。

(2) 泰國再生能源公司 Energy Absolute 全力投入電動車領域 (2021-02-13 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2067471/ea-aims-to-bump-up-ev-charging-outlets-to-1-000>

- 泰國全國目前共有 817 個電動車充電站，其中 400 個是由泰國再生能源公司 Energy Absolute(EA)開發，其他則是由 PTT 石油和零售(PTT Oil and Retail)、泰國電力局(Electricity Generating Authority of Thailand)、大都會電力局(Metropolitan Electricity Authority)、省級電力局(Metropolitan Electricity Authority)和充電器供應商等機構開發。
- 在國際車廠陸續推出電動車(EV)，加上曼谷大眾運輸機構(Bangkok Mass Transit Authority)宣布將燃油巴士更換為電動巴士，EA 希望在泰國設置更多電動車充電樁(charging outlets)來滿足不斷成長的電動車市場，並預計 2021 年年底前，於全泰國增加電動車充電樁至 1,000 座。
- 跨足能源存儲領域的 EV 正於泰國北柳府(Chachoengsao)開發大型鋰離子電池(lithium-ion battery)生產設備，以供應渡輪、公車和汽車等各種類型的電動運輸工具，並預計於 2021 年第一季開始生產商用電動運輸工具的電池；而正在建置的電動車組裝廠則預計於 2021 年 5 月啟用。

(3) 宏碁智醫開發之眼科 AI 輔助診斷軟體獲泰國醫材許可證 (2021-02-17 / 科技新報)

<https://technews.tw/2021/02/17/acer-healthcare-ophthalmology-equipment-approved-by-fda-thailand/>

- 宏碁智醫(Acer Healthcare)為宏碁的子公司，為增進病患福祉，應用母公司的資通訊經驗及結合 AI 技術，開發出眼科 AI 輔助診斷軟體「VeriSee DR」，該軟體目前已獲得臺灣多家醫學中心與醫療院所採用，近期則更一步取得泰國食品藥物管理局(FDA)核發的醫材許可證。
- VeriSee DR 為臺灣首件落地泰國的眼科智慧醫材。宏碁智醫透過電腦邊緣計算技術，讓軟體可在無網路的環境下進行篩檢判讀，不僅縮短檢測時間，還將緩解泰國眼科醫師需求迫切的問題。該軟體首度落地海外後，宏碁智醫將積極於多國申請認證許可，以及早布局其他東南亞國家。

(4) 中興工程與安美德集團攜手於曼谷發展台北智慧城市 (2021-02-20 / 工商時報)

<https://ctee.com.tw/news/policy/418677.html>

- 在臺灣資策會國際處的促成之下，中興工程顧問公司與安美德集團(AMATA Corporation)於 2019 年 8 月簽署合作意向書(MOU)。而雙方於 2021 年 2 月 19 日進一步宣布合資成立安興公司，主要由中興工程顧問公司出資 20%、安美德出資 80%，將攜手開發泰國曼谷近郊的安美德台北智慧城市。

- 安興公司利用中興工程顧問公司 50 年的工程技術顧問經驗，以發展智慧城市為主軸，預計將安美德台北智慧城規劃為涵蓋媒合城市(Matching City)、韌性城市(Resilient City)及智慧城市等三種面向的綜合性產業園區。後續安興公司將進行招商並募集臺灣合資團隊開發第一期園區，以協助臺灣智慧解決方案輸出海外並落地於該園區。

4. 對外關係

(1) 對於緬甸政變泰國帕拉育總理已採取相關因應措施 (2021-02-03 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/thailand/general/2061459/asean-urges-myanmar-dialogue>

- 近來緬甸軍政府發動政變，對此泰國總理帕拉育(Prayut Chan-o-cha)表示泰國與緬甸為鄰國，不希望緬甸以及泰緬邊境有任何衝突升級，並且東協各國應有一致的立場，以避免對經濟產生影響，尤其是對於日本、泰國、緬甸合資發展之士瓦經濟特區(Dawei Special Economic Zone)的開發項目。
- 目前帕拉育總理已指示財政部與相關部會進行緬甸政變對經濟之影響的討論，以協助泰國投資者因應後續情勢；增派人力看守泰緬邊境，以防止非法越境及隨時回報邊境一帶的動向；禁止任何團體在泰緬邊境進行政治性活動，以維持國家安全。至於泰緬邊境的檢查站，目前貨物運輸仍保持流通。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1) 菲國 2020 年經濟成長率為-9.5%，創歷史新低 (2021-02-01 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=780091&iz=6>

- 根據菲律賓統計局(PSA)2021 年 1 月 28 日公布之資料，菲國 2020 年經濟萎縮達 9.5%，創史上最嚴重衰退。菲國政府原估計衰退 8.5%-9.5%，此數據已抵目標值下緣。國際貨幣基金(IMF)日前發表 2021 年 1 月份最新版「全球經濟展望報告」，將菲國 2020 年經濟成長率由 2020 年 10 月預測之-8.3%調降至-9.6%，亦下修菲律賓 2021 年及 2022 年經濟成長率預測值分別至 6.6%及 6.5%，較菲律賓政府預測的 6.5-7.5%(2021)及 8-10%(2022)更為悲觀。
- PSA 指出，菲律賓 2020 年 GDP 成長率創新低的主要原因在於，菲國為因應 COVID-19 疫情而執行嚴格的社區隔離措施所致，尤其第 2 季時封鎖呂宋島，封鎖經濟活動達 75%，民眾出行困難，收入減少，影響內需消費與投資，導致供應鏈中斷及產能受到衝擊，出口表現亦欠佳。
- 菲國目前已推動多項經濟復甦措施，其中包括推動 COVID-19 疫苗接種計畫，且持續採取推動基礎建設、財政刺激方案及寬鬆貨幣政策，應有助增強今明兩年的經濟成長動能。

(2) 菲國貿工部投資署(BOI)宣布 2021 年核准投資金額的目標為 1.25 兆披索 (2021-02-02 / DTI)

<https://www.dti.gov.ph/news/investments-top-php-1-trillion-in-2020/>

- 依據 BOI 統計，2020 年菲國核准投資金額為 1.02 兆披索，共核准 311 件投資案，創造 55,124 個工作機會，其中以國內投資為大宗，占 95.3%；外國投資佔 4.7%，其中以美國 112 億披索為首，其次依序為荷蘭、新加坡、法國和日本，分別為前五大外國投資者。
- 在產業別方面，2020 年電力項目投入 1,922 億披索，運輸及倉儲 1,616 億披索，房地產 325 億披索，供水及污水處理 270 億披索，旅遊、住宿餐飲 144 億披索；在基礎建設方面，2020 年底，能源部核准了 Excellent 能源公司在八打雁的兩個電力項目投資，金額分別為 417 億披索和 366 億披索，以及核准了 WAWAJVCO Inc.在 Wawa 水壩 245 億披索的投資；以投資地區來看，2020 年呂宋島中部以 Bulacan 國際機場項目投資案 5,761 億披索為全國之首，即占該年投資總額一半以上。
- BOI 於 2021 年 2 月 3 日宣布 2021 年核准投資金額的目標為 1.25 兆披索，與 2020 年之 1.02 兆披索多出 23%，若順利達標，將超越 2019 年之 1.14 兆披索，創下菲國史上最高核准投資金額。2020 年之核准投資金額相比 2019 年減少 10%，主因為 COVID-19 疫情期間投資人普遍採取觀望態度並暫緩投資計畫，為了加快經濟復甦的腳步，2021 年預計將以基礎建設(公路，港口和電信)為優先核准的投資項目，水利和電力方面的投資將會增加。

(3) 經濟學家認為披索匯率在 2021 年將維持較美元強勢 (2021-02-12 / PNA)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1130516>

- 美元兌披索匯率在 2021 年 1、2 月間維持 48 披索左右，預計 2021 年將在 48 到 49 披索之間波動。Rizal Commercial Banking Corporation(RCBC)首席經濟學家 Michael Ricafort 表示變種病毒帶來的風險使美元在全球仍然疲軟，美國短期利率接近於零，使貨幣流向如菲律賓等獲利率較高的新興市場。
- 此外，菲國近日來積極推動的稅制改革及吸引外人投資等政策亦將可能進一步推升菲律賓披索。
- 另一方面，菲律賓披索維持升值的趨勢亦存在不確定性。由於菲國在疫情後將增加基礎建設的支出，使建築材料，資本設備的進口有所回升，加上自 2020 年 1 月以來全球原油價格上漲至新高點，大宗商品價格在最近 6 至 7 年間處於最高水準，例如糧食，金屬和其他進口商品可能使菲國的進口費用增加，如此則將提升菲國對美元的需求，減緩披索升值趨勢。

2. 政策

(1) 菲律賓眾議院提出「同舟共濟經濟重建法案」(Bayanihan 3)，協助菲國疫後經濟復甦 (2021-02-09 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=780678&iz=6>

- 菲國眾議院議長 Allan Velasco 於 2 月初發表聲明指出，因預算有限，以致菲國 2020 年所實施之「同舟共濟經濟紓困法」(Bayanihan 1，2,750 億披索)及「同舟共濟經濟復甦法」(Bayanihan 2，1,655 億披索)，推動經濟復甦力道不足，致 2020 年菲國經濟衰退 9.5%，創下史上最差經濟表現。
- Allan Velasco 議長指出，考量 COVID-19 疫情因出現英國變種病毒，將持續影響菲國經濟復甦腳步，因此與眾議員 Stella Quimbo 經審慎評估菲國經濟現況後，另提交新版本之 Bayanihan 3 法案(眾議院第 8628 號法案)，預算金額達 4,200 億披索，遠高於前 2 次的紓困預算，期盼 Bayanihan 3 法案可對受衝擊之民眾及產業進行紓困，並加速菲國經濟復甦，實現菲政府本年度之經濟成長目標。

(2) 菲國總統同意延長低收入戶不斷電政策 (2021-02-19 / PNA)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1129584>

- 基於電力為國民基本必需品之考量，菲律賓總統杜特蒂簽准菲律賓能源部(Department of Energy, DOE)之建議，同意延長低收入戶不斷電政策。
- 根據菲國能源部統計，低收入戶占總用電家戶的 32%，但用電量僅占 3%。因此，即便電力公司(EC)持續供電予低收入戶，用電量仍可在能源監管委員會(ERC)所設定的額度之內，故要求菲國 EC 執行此不斷電政策，同時菲國總統杜特地更督促國會立法，給予低收入戶 20%到 100%不等的電費折扣。
- 然而，雖目前菲國所有 EC 仍繼續嘗試為中低收入戶提供服務，但部分 EC 表示，不斷電政策可能會影響其營運和服務，若是 EC 公司配合不斷電政策，在未收到用戶的電費前提下，仍需持續提供電力服務，最終 EC 的電費收入減少，將使 EC 無法償還對銀行和金融機構的貸款。

3. 產業

(1) 市調指出菲律賓購買電動車的意願高，居東協前三 (2021-02-04 / PNA)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1129669>

- 日產汽車委託市調研究機構 Frost & Sullivan 公司進行東南亞電動車市場研究，調查結果顯示，印尼、菲律賓和泰國是東南亞願意購買電動車意願最高的三個國家。
- 該市場調查顯示，因日新月異的創新和高科技技術，使菲國消費者普遍重視電動車的整體駕駛體驗。隨著時間演進、環保意識抬頭、電動車的維護成本低、政府與民間的合作、稅收減免等獎勵措施，以及公共和私人充電設施的改善，也都進一步提高菲國消費者對電動車的購買意願。
- 基此，日產汽車樂觀看待菲律賓電動車市場，菲律賓分公司總裁 Atsushi Najima 於今年初即宣布將於 2021 年在菲國推出電動車(型號 Leaf)。

(2) 統一超商增資菲律賓 7-ELEVEN 共 12.2 億披索 (2021-02-05 / 工商時報)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20210205000223-260204?chdtv>

- 統一超商指出，目前菲律賓 7-ELEVEN 共 2,975 家門市，其中約 6%門市因各地封城政策影響而暫停營業，另有部分門市則僅白天營業，惟整體情況隨封城政策鬆綁營運狀況已逐步改善。
- 統一超商看好長期菲律賓 7-ELEVEN 的發展，故於 2 月 4 日公開宣布透過第三地增資 Philippine Seven Corp. 共 12.2 億披索(約新台幣 7.1 億元)，持股比例為 53.86%。

(3) 菲律賓 2020 年線上交易金額達 292 億美元 (2021-02-08 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=780604&iz=6>

- 受 COVID-19 疫情影響，人員移動受限，以致 2020 年菲國現金需求量較 2019 年銳減 57%，金額減少 60%，金融消費者轉而透過線上金融管道進行交易，線上交易金額高達 1 兆 4,000 億披索(約 292 億美元)，創下歷史新高。
- 菲律賓央行(BSP)總裁 Benjamin Diokno 於 2021 年 2 月 5 日表示，雖然菲國經濟衰退可能導致現金需求下降，但安全便捷之電子支付方式逐漸普及亦會造成現今需求下降。此發展亦為中央銀行奠定良好基礎，將可實現菲國從大量現金(cash-heavy)，過渡到輕現金(cash-lite)，最終達成無現金(coinless and cashless)社會之目標。
- 中央銀行及由菲律賓支付管理公司(the Philippine Payments Management Inc.)代表之業界，將持續合作開發更多安全有效之數位支付管道，希望於 2023 年菲國半數之金融交易可藉由數位化完成。而目前因受疫情影響，居家辦公及電子商務盛行，該目標可望較原預期之 2022 年底更早實現。

4. 對外關係**(1) 菲律賓貿工部盼美國續給予菲國普遍化優惠關稅措施 (2021-02-08 / Philippine News Agency)**

<https://www.pna.gov.ph/articles/1130014>

- 美國給予菲國之普遍化優惠關稅措施(generalized system of preferences, GSP)已於 2020 年 12 月 31 日到期，但因菲國杜特地政府與美國民主黨間之政治分歧而使續簽 GSP 措施之議題面臨挑戰。2020 年美國 6 名民主黨參議員為抗議菲國杜特地政府法外槍決的行為蔑視人權，呼籲美國貿易代表署(USTR)中止給予菲律賓 GSP 措施。儘管如此，菲國貿工部部長 Ramon Lopez 仍盼美國放下政治歧見，繼續給予菲律賓 GSP 措施三年或以上。
- GSP 措施允許菲國以零關稅或優惠關稅稅率出口至美國市場，適用範圍包括 5,057 個品項，主要出口項目為皮革產品，包括行李箱、手提箱、梳妝包、公事包、書包及眼鏡皮夾等。根據菲國貿工部出口行銷局(EMB)統計數據，2020 年菲律賓是美國 GSP 措施之第 5 大

受惠國，利用率達 74%。倘若未來菲國失去美國 GSP，據 EMB 估計，恐導致菲國對美國出口減少 18.7 億美元，故期盼美國能與菲國續簽 GSP。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1) 投資吸引力不如鄰國 馬來西亞成亞洲新病夫 (2021-02-02 / TechNews)

<https://technews.tw/2021/02/02/malaysia-economy-forecast/>

- 2020 年馬來西亞是亞洲表現最差的經濟體之一。國際貨幣基金組織(IMF)於 10 月表示，馬來西亞經濟將在 2020 年萎縮 6%，扭轉前一年 4.3% 增長。惠譽集團稱馬國現在處於私人消費靜音狀態。主要原因還是封鎖，根據 RHB 銀行的估計，雖然沒有去年 3 月封鎖影響來得大，但每週私人消費仍將損失約 7.42 億美元。去年 12 月，惠譽評級將馬來西亞的信用評級從「A-」下調至「BBB+」，使馬國借貸成本更高。一篇投書《自由今日大馬報》的文章指出，馬來西亞在許多方面都落後鄰國，近期又因為政治動盪、內閣無能，政府政策髮夾彎，導致無法應對疫情危機，因而破壞商業環境。

(2) 去年大馬 GDP 萎縮 5.6% 亞洲金融風暴以來最差 (2021-02-11 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2021/02/11/392289>

- 馬來西亞國家銀行公佈，2020 年大馬國內生產總值(GDP)萎縮了 5.6% 了，其萎縮幅度遠比政府預測的 4.5% 更大。這也是大馬自 1998 年亞洲金融風暴之後，國內生產總值下跌最為嚴重的一次。馬來西亞 2019 年的國內生產總值是 4.3%。國內生產總值大幅下滑主要原因是受新冠肺炎疫情以及行管令影響。但國行依然樂觀認為，疫苗接種將加快全球復甦的速度。

(3) 馬來西亞 2020 年經濟成長率為-5.6% (2021-02-16 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=782009&iz=6>

- 根據馬來西亞國家銀行(Central Bank of Malaysia)頃發布資料顯示，馬國 2020 年經濟成長率為-5.6%，較 2019 年(成長 4.3%)遜色；全部產業均負成長，依序為農業(-2.2%)、製造業(成長 2.6%)、服務業(-5.5%)、礦業(-10%)以及營建業(-19.4%)。
- 馬國中央銀行總裁諾珊霞(Nor Shamsiah)指出，由於馬國政府於 2020 年 10 月中旬在數州實施「有條件行動管制令」(CMCO)以抑制新冠疫情衝擊，並禁止跨州跨縣流動限制，導致 2020 年第四季經濟萎縮 3.4%，並造成全年共有三個季度經濟衰退。馬國 2020 年經濟萎縮 5.6%，較 2019 年成長 4.3% 遜色，更創下 1998 年亞洲金融風暴(萎縮 7.4%)以來最嚴重衰

退，且較該央行預測值(萎縮 3.5%至 5.5%)稍遜。

- 馬國中央銀行預期在全球開始接種疫苗將提振邊際需求，促進全球貿易活動復甦及經濟增長，馬國經濟活動逐步趨於正常化及勞動力市場狀況良好，加上東海岸鐵路及捷運系統第三階段工程計畫(MRT3)等大型基礎建設計畫繼續啟動以及各項提振經濟措施諸如「關懷人民刺激經濟計畫」(KITA PRIHATIN)、「國家經濟復甦計畫」(PENJANA)、2021 年財政預算案及「經濟與人民援助安心計畫」(PERMAI)相繼執行，央行樂觀表示馬國經濟將於 2021 年走向復甦。
- 馬國 2020 年第 4 季經濟下跌-3.4%，主因內需下跌 4.4%(2020 年第 3 季為-3.3%)；其中私人消費下跌 4.1%，較 2019 年第 3 季(-3.6%)遜色；民間投資雖仍負成長 7%，表現較 2019 年第 3 季(-9.3%)有所改善。公共支出成長 2.7%，較 2020 年第 3 季成長 6.9%遜色；公共投資減少 19.8%(2020 年第 3 季-18.6%)。受外部需求復甦影響，馬國貨品與服務出口成長 12.4%(本年第 3 季下跌 21.9%)，惟進口仍萎縮 3.3%(2019 年第 3 季萎縮 7.8%)。
- 以部門別而言，2020 年第 4 季製造業為馬國唯一取得正成長(3.0%)之產業(2020 年第 3 季為 3.3%)，主要歸功於電子與電機產品產量因高外部需求仍強勁成長所致；農業負成長 0.7%(2020 年第 3 季為負成長 0.5%)，主因勞工短缺及惡劣天氣致油棕及橡膠產量下跌影響；服務業下跌 4.9%，較上年第 3 季(-4%)遜色，主因行動管制令限制流動性及營運時間；礦業因天然氣與原油設施因維修而關閉導致產量減少，致上年第 4 季持續下跌 10.6%(上年第 3 季下跌 6.8%)；營造業本年第 4 季繼續萎縮 13.4%，且較本年第 3 季(-12.4%)遜色，因部分營造業活動因外勞短缺以及部分建築工地因新冠病毒傳染而被勒令停工。
- 馬國 2020 年第 4 季國際收支的經常帳盈餘為 190 億馬幣(約合 47 億美元)，較 2020 年第 3 季 261 億馬幣遜色，主因貨物淨出口增加以及收入赤字減少所致。截至 2021 年 1 月 29 日為止，馬國外匯存底為 1,086 億美元，可供該國支付 8.6 個月之進口所需或償付約 1.2 倍之短期外債。

(4) 去年少了 3 萬個就業機會！統計局：私人界員工需求降低 (2021-02-18 / 精彩大馬)

<https://www.cinca.news.com/news/malaysia/2021/02/18/statistics-dept-73000-jobs-created-in-2020/1950835>

- 大馬統計局首席統計師拿督斯里莫哈末烏茲爾博士說，我國去年創造 7 萬 3,000 個就業機會，比前年的 10 萬 4,000 個就業機會減少 3 萬 1,000 個，顯示私人界的員工需求降低。他發表文告表示，根據季度勞動力平均值所得出的初步數據，我國就業人士稍增至 1,510 萬人，而失業人數增至 71 萬 1,000 人。「因此，失業率增至 4.5%，超越(新冠病毒)危機前的平均 3%失業率。」。

(5) 穆迪：馬來西亞將於 2022 年從全球增長中受益 (2021-02-18 / MoneyDJ)

<https://www.moneydj.com/kmdj/news/newsviewer.aspx?a=4a7b01e9-f479-4c3c-b3e8-e8fd194a9aaa>

- 國際信評機構「穆迪」(Moody's)發布消息稱，馬來西亞可望於 2022 年的全球增長中受益。儘管馬國在過去一年中為其經濟提供了最積極的財政政策支持，但在向旅客開放邊境方面一直抱持謹慎態度。馬國正處於緊急狀態，禁止跨州旅行。該評級機構表示，中國透過亞太地區(APAC)和世界其他地區的供應鏈間的聯繫可以幫助亞洲引領經濟復甦，就像於 2008 年至 2009 年全球金融危機之後所做的那樣。

(6) 大馬經濟「牛」來運轉？ (2021-02-19 / e 南洋商報)

<https://www.enanyang.my/名家专栏/大马经济“牛”来运转？李兴裕>

- 自第三波疫情去年 9 月爆發以來，馬國國內 2019 冠狀病毒病疫情今年初進一步惡化，令馬國至今仍受困於行動管控令的各項限制中。令人欣慰的是，第一批新冠病毒疫苗將於本月運抵馬國，為今年 2 至 4 月的第一階段疫苗接種計劃鋪平了道路。然而，作為大馬整體經濟最大貢獻者的服務領域(佔 2020 年 GDP 約 57.7%比重)仍奮力復甦，尤其是旅遊、零售次領域仍苦苦掙扎。疫情惡化重創消費者開銷，這可從食品與飲料、住宿、交通與通訊需求去年末季按年大跌 23.1%至 61.2%看出一斑。此外，零售業也於去年末季按年下跌 3.1%，跌幅大於第三季額 2.4%。原本一度在管控鬆綁期間反彈的國內旅遊再度遭遇重創。即使目前的跨州跨縣禁令在不久的將來解除，國內旅遊仍需費很大的勁，才能填補因邊境關閉而停擺的入境旅遊所留下的龐大空白。

(7) 世銀看好馬來西亞 2021 年 GDP 估 5.6~6.7% (2021-02-23 / MoneyDJ)

<https://www.moneydj.com/kmdj/news/newsviewer.aspx?a=93632a68-7211-4596-9c90-3a17f596bad4>

- 根據世界銀行頃於「2021 年馬來西亞經濟與策略展望」論壇(MESOF)上指出，由於疫苗持續推出對推動全球消費帶來助益，預計馬來西亞將與全球其他經濟體一起於 2021 年恢復經濟成長。
- 世銀表示，大多數經濟體中的疫苗接種計畫預定於 2021 年完成，從而促進強勁的經濟復甦與需求，並推動貿易和商品價格上漲。該銀行預測馬來西亞本年的經濟成長率將介於 5.6%至 6.7%間。中國是亞洲經濟體(包括馬來西亞在內)的經濟增長的關鍵因素之一。
- 該銀行警告稱，成長的下跌風險為疫苗部署進度緩慢及無效的新因應措施以及國內政治不確定性可能導致另一個行動管制令，並補充說消費是馬來西亞經濟成長的最大推動力。在短期內，馬國政府政策應著重於遏制疫情爆發並保護最脆弱人群，並隨著經濟狀況的改善重新建立財政緩衝。財政緩衝(financial buffer)是馬國經濟成長的關鍵，馬國中央銀行在貨幣領域有很大的調整空間。

- 世銀預測布倫特原油的交易價格將介於每桶 50 美元至 70 美元間，這將有助於支撐馬幣兌美元匯率交易於 1 每美元兌 3.67 至 4.10 馬幣。馬國財政部預測該國本年經濟成長率可達 6.5%至 7.5%，並指這符合國際貨幣基金組織及世銀的預期。
- 另一方面，馬來西亞統計局頃於「馬來西亞 2021 年經濟展望」預測馬國的對外貿易將因全球貿易與供應鏈復甦致成長 3.9%，商品出口預計將成長 2.7%。而進口預計將成長 5.3%，主要歸功於所有類型進口的改善。

(8) 馬來西亞國家反貪污計畫，29 個倡議有成果 (2021-02-24 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2021/02/24/394705>

- 馬來西亞國家施政、廉正及反貪中心(GIACC)在 2 月 24 日發文告指出，首相丹斯里慕尤丁承諾，政府將繼續落實 2019 年至 2023 年國家反貪污計畫(NACP)，確保改善施政、廉正和肅貪，以打造一個零貪污和有誠信的國家。截至 2020 年 12 月 31 日，共落實了 29 項倡議，並取得了成果。目前正在研究這 29 項舉措在成果的有效性。
- 馬來西亞自 2020 年 3 月起，國家施政、廉正及反貪中心實施了國家反貪污計畫中期審查，以符合政府當前的政策。在這個中期審查過程中，24 個機構負責人針對 115 個反貪倡議，在政策和策略上，進行了分析和研究。國家反貪污計畫中期審查報告預計將在 2021 年首季發佈，該報告將概述新的倡議，因為國家反貪污計畫也是一個隨著時代進步的政策。國家反貪污計畫的進度報告將不時由國家施政、廉正及反貪中心公關組發佈正式文告做出公佈，而有關部門或機構實施的國家反貪污計畫進展的報告將會由負責人公佈，以提供更清晰的資訊。

(9) 馬來西亞疫苗接種計畫啟動，預期 2021 年製造業將反彈 7% (2021-02-24 / MoneyDJ)

<https://www.moneydj.com/kmdj/news/newviewer.aspx?a=0dd861c6-d909-4ac9-90a6-edeeeca45d23>

- 馬來西亞首相署部長莫哈末里端(Mohd.Redzuan)指出，馬國政府盼透過啟動首階段的新冠疫苗接種計畫以及全球大規模部署注射疫苗，預計馬國 2021 年製造業將反彈 7%。2020 年在新冠疫情籠罩下，馬國經濟受到嚴重衝擊，尤其在第二季，其國內生產毛額(GDP)萎縮 17.1%。爰馬國政府相繼推出 3,050 億馬幣(約合 754.95 億美元)的振興經濟計畫，協助人民和企業渡過難關。馬國雖尚未走出困境，但 2020 年第三與第四季經濟萎縮幅度有所改善，分別縮小至-2.6%及-3.4%。
- 馬國目前為全球最大的醫療手套生產國，市場占有率約為 65%。新冠病毒肆虐全球，導致全球對橡膠手套的需求激增。2020 年馬國橡膠手套的出口額銳增至 352.6 億馬幣(約合 87.28 億美元)，主要出口市場為美國、中國、英國、德國及西班牙。
- 根據馬國橡膠手套製造商協會(MARGMA)統計數據顯示，全球橡膠手套供應短缺將持續至 2022 年第一季。該協會預計於 2021 年起全球橡膠手套年需求將增加 15%至 20%，預計出

口收益為 340 億馬幣(約合 84.16 億美元)，全球手套需求將達到 4,200 億隻。

- 在全球實施新冠疫苗接種計畫後，估計全球人群免疫可能需要長達 5 年的時間，中期還需要手套需求。透過全球疫苗接種計畫的推出及全球疫苗接種測試的增加，對橡膠手套的需求亦激增，馬國將從全球手套需求上升中受惠。

2. 政策

(1) 馬來西亞延長吉隆坡等地「行動管制令」 (2021-02-16 / 新浪網)

<https://news.sina.com.tw/article/20210216/37643092.html>

- 馬來西亞政府 16 日宣布，將根據新冠疫情形勢放鬆部分地區疫情管控措施，但首都吉隆坡等新增確診病例較多地區實施的「行動管制令」將延長至 3 月 4 日。根據馬國衛生部的風險評估，全國大部分地區近期新增病例數出現下降趨勢，但在吉隆坡、雪蘭莪州、柔佛州、檳城等地依然維持較高水平，因此政府決定從 2 月 19 日至 3 月 4 日繼續在上述地區實施「行動管制令」，其他地區該時間段內則調低至防疫措施相對寬鬆的「有條件行動管制令」或「復甦式行動管制令」。另外，馬來西亞總理穆尤丁 16 日宣布，一批由美國輝瑞製藥公司與德國生物新技術公司聯合研發的新冠疫苗定於 2 月 21 日運抵馬來西亞，將是該國獲得的首批疫苗。

(2) 馬來西亞確保新冠疫苗覆蓋人口的 110% (2021-02-16 / 新浪網)

<https://news.sina.com.tw/article/20210216/37641274.html>

- 馬來西亞已確保為其全體人口提供足夠的冠狀病毒疫苗，這個東南亞國家準備在本月底之前推出其接種計畫。根據馬來西亞總理穆希丁周二啟動的免疫計畫，該國將通過 Covax 設施和 5 家生產商接收 6,670 萬劑疫苗，這需要得到國家藥品監管機構的批准。根據該計畫，政府正與俄羅斯就在馬來西亞生產 Sputnik V 型疫苗進行談判，以尋求提高該國的疫苗劑量。到目前為止，政府已經為輝瑞生物技術公司的疫苗提供了有條件的批准。馬來西亞已經與輝瑞簽署了一項協議，購買總計 3,200 萬劑疫苗，足以覆蓋 50%的人口。

(3) 馬來西亞投資發展局與英特爾合作 繼續主動推動馬國邁向工業 4.0 (2021-02-17 / MoneyDJ)

<https://technews.tw/2021/02/02/malaysia-economy-forecast/>

- 馬來西亞投資發展局(MIDA)與馬來西亞英特爾公司合作，擬針對中小企業舉辦的虛擬人工智能(AI4S)計畫發佈會。MIDA 執行長阿茲曼(Azman Mahmud)發表主題演講中指出，儘管馬國刻正穩步向知識與數位經濟發展，但工業 4.0 的採用被認為對於企業生存及創新主導價值的增長至關重要。對於企業界，尤其是中小企業，還有很多未開發的機會，盼更多中小企業加緊在其業務活動中採用 AI 技術。AI4S 計畫使馬來西亞英特爾公司成為產業領軍人物

之一，這為採用工業 4.0 和支持中小企業在國內工業系統中創造價值鋪平了道路，並為馬國將來躋身工業 4.0 區域領先者做好了準備。

(4) 首相推介數碼經濟大藍圖 首 5 年注資 210 億鞏固網絡 (2021-02-19 / 精彩大馬)

<https://www.cincaimnews.com/news/malaysia/2021/02/19/invest-21-billion-in-the-first-5-years-to-consolidate-the-network/1951064>

- 馬國首相穆尤丁宣布，政府在推動數碼經濟藍圖的首五年，將透過國家數碼網絡計劃 (JENDELA) 注資 210 億令吉，以鞏固現有的網絡。他說，政府將分階段增設現有的光纖網絡覆蓋率至近乎國內的人口區域，即放眼 2022 年的 750 萬戶增至 2025 年的 900 萬戶。他說，透過更廣泛的光纖網絡，大馬將在不久的將來轉移至 5G 的網絡時代。

(5) 阿茲敏：竭盡所能引資 打造大馬國際投資中心 (2021-02-19 / e 南洋商報)

<https://www.enanyang.my/财经新闻/阿兹敏竭尽所能引资-打造大马国际投资中心>

- 國際貿易與工業部高級(MITI)部長拿督斯里·阿茲敏(Azmin Ali)說，政府承諾吸引外來投資，各政府機構將竭盡所能，把馬來西亞打造為其中一個國際投資中心。他今天在臉書貼文指出，我國具有高效的商業生態系統，短期經濟復甦計劃(PENJANA)提供穩固經濟支持，同時也為商界提供各種措施。阿茲敏另外表示，目前有一家來自韓國的車輛共享初創公司 SOCAR 選擇在大馬拓展業務。

(6) 大馬將於未來 10 年投資 150 億馬幣推動第五代行動通訊系統 (2021-02-22 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=782357&iz=6>

- 馬來西亞首相慕尤丁(Muhyiddin Yassin)為「我的數位」(MyDigital)及「數位經濟計畫」舉行推薦典禮時表示，馬國政府將於未來 10 年投資 150 億馬幣(約合 37.13 億美元)建設第五代行動通訊系統(簡稱「5G」網絡)，並配合「第 12 大馬計畫」與「2030 年共享繁榮新願景」(Shared Prosperity 2030)，馬國國民最快能於 2021 年底使用 5G 網絡服務，而全國性的 5G 網絡服務則會分三階段進行普及化。
- 馬國政府另將於 5 年內透過「國家數位網絡計畫」(JENDELA)投資 210 億馬幣(約合 51.98 億美元)，以加強現有網絡連貫性，確保馬國網絡服務達到 100% 普及率，從 2022 年的 750 萬棟建築物增加至 2025 年的 900 萬棟建築物。馬國數家通訊公司至 2023 年將投資 16 億 5,000 萬馬幣(約合 4.08 億美元)，以加強與國際海底電纜網絡的連接。
- 馬國數位經濟計畫涵蓋六大計畫：包括(一)公共領域數位轉型；(二)推動經濟競爭力；(三)提升數位設備；(四)培養數位人材；(五)打造包容性的數位社會以及(六)打造可信安全和符合道德的數位環境。
- 另一方面，馬國政府已給予四家雲端服務廠商(CSP)有條件許可，包括微軟(Microsoft)、谷歌(Google)、亞馬遜(Amazon)及馬電訊公司(Telekom Malaysia)，前述公司將興建和管理大規

模資料中心及混合雲端服務(hybrid cloud services)，以增加數據儲存的空間、減少營運成本及提升分析的效率。估計未來 5 年內，雲端服務廠商將會投資 120 億至 150 億馬幣(約合 29.7 億至 37.13 億美元)。

(7) 施打疫苗救經濟，馬來西亞首相率先接種 (2021-02-24 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102240355.aspx>

- 馬來西亞今天啟動 2019 冠狀病毒疾病疫苗接種計畫，首相慕尤丁率先施打。大馬當局希望這項計畫能遏制感染病例數激增，並讓去年創下 20 多年來最嚴重萎縮紀錄的經濟有所重振。總人口約 3,200 萬人的馬來西亞制定一個雄心勃勃目標，就是在明年 2 月之前為至少 80%人口接種 COVID-19 疫苗。
- 首相慕尤丁(Muhyiddin Yassin)率先接種疫苗，這是政府向人民保證疫苗安全所做努力的一部分。馬來西亞使用的是美國輝瑞大藥廠(Pfizer)和德國生技公司 BioNTech 共同研發疫苗。慕尤丁接種後，官員們在大馬行政中心 Putrajaya 的衛生部門辦公室鼓掌，一群醫護人員隨後也施打疫苗。慕尤丁表示：「我相信這種疫苗是安全且有效的。」他還說，民眾應該對政府打破 COVID-19 感染鏈的努力充滿信心。
- 馬來西亞在 2020 年大部分時間基本上都控制住疫情，但從去年 9 月開始確診病例數激增，至今在東南亞各國確診總數排名第 3，僅次於印尼和菲律賓。截至 2 月 23 日，馬來西亞累計通報約 29 萬例確診，還有 1,076 人染疫不治，但在過去一週，每日新增確診數開始出現下滑趨勢。

3. 產業

(1) Panasonic 擬退出太陽能電池生產事業 並關閉馬來西亞及島根縣工廠生產線 (2021-02-01 / MoneyDJ)

<https://www.moneydj.com/kmdj/news/newsviewer.aspx?a=44fcb955-fd30-4fa0-9778-fc904e0e7dd2>

- 據日本共同社新聞 2 月 1 日報導稱，日商 Panasonic 公司預定退出太陽能電池製造事業，並擬於本(2021)年度內關閉馬來西亞及島根縣工廠的生產線；主要係因中國企業的低價競爭激烈，導致 Panasonic 產品利潤遭到稀釋，營業部門持續呈現虧損狀態所致。

(2) 鴻海競標馬來西亞 8 吋廠落選 當地業者與中資最後合力拿下 (2021-02-10 / TechNews)

<https://technews.tw/2021/02/10/silterra-malaysia-sdn-bhd-bid-for-sale/>

- 根據外電報導，之前馬來西亞當地唯一一座 8 吋晶圓廠傳出出售的消息，吸引了全球買家包括國內科技大廠鴻海集團的競標。10 日結果出爐，由馬來西亞當地企業 DNeX 與中國北京盛世投資合夥競標獲得青睞而勝出，鴻海繼之前競標日本東芝半導體其下記憶體部門失

利之後，再度鎩羽而歸。報導強調，馬來西亞 8 吋晶圓廠的 SilTerra Malaysia Sdn Bhd 的出售事項，其最終的決定關鍵在於馬來亞官方的態度，因為該國政府過去一值期望能出售給本土業者，即使是鴻海集團在本次競標中出價最高，但最後仍就落選。

(3) 供應鏈處上升週期 科技領域前景樂觀 (2021-02-18 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2021/02/18/393505>

- 鑑於全球及本地半導體供應鏈正處於上升週期，分析員認為科技領域前景持續樂觀，因而維持該領域的正面評級。全球新冠肺炎疫情令晶片需求急速提高，導致晶片短缺，一般相信半導體供應在今年下半年恢復。馬銀行投行分析員表示，馬來西亞 5G 網絡部署所帶來的 5G 設備的高採用率及強勁供需，以及電動車、物聯網及工業革命 4.0 等分支領域不斷增長，將成為支撐科技領域前景的關鍵利好因素。

(4) 日本 Denso 將投資 12 億元 在馬來西亞擴大生產車用晶片 (2021-02-24 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/6811/5273484>

- 馬來西亞投資發展局在 2 月 24 日發表聲明說，日本的汽車零組件巨擘 Denso 將透過馬來西亞子公司 Denso Malaysia Sdn Bhd，投資 1.6 億馬元(約台幣逾 11.85 億元)，在大馬擴大車用半導體的產能，製造高功能、高散熱效能，且成本具競爭力的車用晶片。該投資案已獲當局核可，預定 4 月啟動。

(5) 公司轉型需數位人才，疫情下仍有職缺 (2021-02-24 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2021/02/24/394461>

- 在大馬因新型冠狀病毒疫情讓不少公司面臨轉型的迫切，公司數位轉型數位化需要大量的相關人才，根據求職網站及職業配對平臺調查報告顯示，設計、資訊科技和電子商務相關人才較為吃香。危機就是轉機，不少公司行業在疫情期間開始轉型趨向數位科技化，相對地對於這方面的技術人才需求也逐漸增加。受訪的求職網站及職業配對公司負責人透露，數位轉型和高科技人才需求是最新的趨勢。
- 根據職業社交網站領英(LinkedIn)的 2021 年職業需求調查報告，大馬有不少領域行業有上升的趨勢，包括數位內容行業如編輯、文案寫手及線上主播；軟體及科技開發如手機應用程式開發，前端開發、系統分析，網站開發等；數位行銷、電子商務專才和協調、財務顧問、網路安全專才、供應鏈及物流管理、客服專才、美容顧問、翻譯員、精神健康專家及會計人員。若以上述報告分析，數位內容、行銷和相關前後端科技等都是比較熱門的行業需求。
- 在往年政府都會和私人企業機構舉辦職業展，讓大專畢業生、有意轉換工作及失業者到職業展瞭解工作職缺及需求。在疫情下，基於安全考量，聚集人潮的職業展都無法舉辦，公司及求職者只能通過線上招聘及找工。

- Vsumi 有限公司總執行長陳秀娟接受《東方日報》訪問時指出，公司數位轉型數位化需要大量的相關人才，如設計、資訊科技和電子商務都是較吃香的工作。她也表示“雇主較喜歡新聘員工入職後就很快上手及發揮所長，無需再加以培訓。Vsumi 有限公司旗下的求職網站提供職業配對。發現許多從學校課本學習的專業技術知識，與現實社會中所需要的技能有很大的差異，因此出現雇主在聘雇新員工後發現後者的技能與需求不符，在試用期結束後不續聘。
- Jobbuilder 人才招聘諮詢公司創辦人謝佩彤表示，許多公司開始數位轉型，因此擁有相關技能的人才需求提高。今年首兩個月雖然仍受到行管令限制，並預計整體經濟在今年下半年才會有明顯復蘇跡象，目前公司徵聘職缺情況已經開始比去年有上升趨勢。數位和高科技人才需求高，雇員所需的技能則還需視行業類型及公司需求為準。
- 另一方面，謝佩彤透露，疫情期間失業率提高，也讓求職者人數增加，僧多粥少，曾出現 500 名求職者競爭一個工作機會的情況。在順應數位趨勢轉型後，大部分公司雇主都會要求員工擁有多重任務處理(multi tasking)技能，因此在與職場經驗者相較下，初入社會的畢業生則較吃虧。
- 陳秀娟說，零售業餐飲業因較受到疫情影響，因此工作機會不多。“雖然現在有許多求職網站或平臺，不過也需要懂得使用互聯網才能在網路世界尋找工作機會，像是一些不善於利用網路科技的失業者，只能線上下尋求工作機會，希望政府能多關注這類失業者。”

(6) 美商奇異與臺灣中鼎集團聯袂插旗馬來西亞 (2021-02-25 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210225001341-260410?chdtv>

- 美商奇異(GE)及臺灣中鼎集團(CTCI)和馬來西亞 Southern Power Sdn Bhd(SPG)共同宣布，Track 4A 電廠正式商轉。Track 4A 電廠隸屬 Southern Power Generation 公司，位於馬來西亞柔佛工業城巴西古當(Pasir Gudang)，是一座 1,440 兆瓦複循環燃氣發電廠，同時也是奇異獨家 9HA.02 複循環發電技術投入商轉的全球首例。
- 該電廠經臺灣 EPC 合作夥伴中鼎集團承攬並安全建造，共由兩個發電模組所組成，皆配載奇異出品的高效燃氣輪機、蒸汽輪機、發電機以及熱回收鍋爐(Heat Recovery Steam Generator, HRSG)。此外，奇異簽署為期 21 年的協議條款，期間所提供的技術服務和數位化解決方案，不僅大幅提升 Track 4A 電廠整體設備的能見度、可靠性和可用性，更可產生相當於馬來西亞約 300 萬戶家庭所需的電能。
- SPG 總裁 Dato' Haji Nor Azman bin Mufti 表示，與奇異的合作關係由來已久，因此相信奇異的 HA 技術將協助我們解決並滿足不斷增長的電力需求，並且確保馬來西亞長期且安全的能源供應。在 COVID-19 疫情肆虐之際，我們很榮幸並感謝奇異公司持續努力不懈，創造一個健康安全的環境，使相關工程快馬加鞭，完成 9HA.02 燃氣輪機商轉的全球首例。
- 該電廠由兩個單軸發電機組所組成，皆配載驅動 W88 發電機的 9HA.02 燃氣輪機和 STF-D650 蒸汽輪機。兩個單軸發電機組內所搭載的奇異貫流式(Once Through)熱回收鍋爐

(HRSG)不但可提供更高的複循環效率，更是首度在 H 級工廠中部署應用。該廠由奇異的 Mark* Vie 整合工廠控制系統所控制，其中包含了操作介面和常見故障排除工具，讓工作人員可以更高效地控制整座發電廠，即使發生任何問題，也可以迅速排除故障並恢復電廠運行，大大提高電廠的整體可用性。

4. 對外關係

(1) 無畏疫情！阿里山茶、嘉市優格打入馬來西亞市場 (2021-02-04 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/7326/5231254>

- 嘉義市工策會去年 11 月率 22 家廠商，參加線上馬來西亞臺灣形象展，經數月來回溝通，迄今已有 6 成廠商媒合成功，嘉市聯興茶業將阿里山烏龍茶打入馬來西亞的肉骨茶市場，賣果乾、優格的漢橘客則成功接到馬來西亞飯店訂單，都是突破疫情的成功外銷案例。其中，肉骨茶在馬來西亞市場廣泛，雖然因疫情無法過去，但透過視訊仍能完整介紹產品履歷，雖然視訊很多家廠商，但也會評估對方的物流、配送和貿易公司體系。

(2) 大馬機場 1 月客流量暴跌 82.6% (2021-02-15 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/business/2021/02/15/392922>

- 大馬機場發布今年 1 月乘客數據，受到大馬重啟行管令(MCO)與土耳其採取行動限制措施的影響，客流量按年暴跌 82.6%，至 210 萬人。單論大馬，1 月國內機場客流量為 80 萬人，按年驟減 91.6%，其中國際航班乘客只有 10 萬人，按年暴跌 97.9%，而國內航班乘客為 70 萬人，按年重挫 84.6%。同時，國際航班客機起降量按年減 87.3%，而國內航班客機起降量則按年滑落 72.4%。

(3) 馬來西亞與美國雙邊關係可望在拜登總統執政期間維持牢固 (2021-02-18 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=782125&iz=6>

- 馬來西亞策略與國際研究院(ISIS)負責外交政策與安全研究員湯姆斯•丹尼爾(Thomas Daniel)預測美國在總統拜登(Joe Biden)的政府領導下，馬來西亞與美國的雙邊關係將維持牢固並繼續互惠互利，主因為這種關係主要由專業外交官及技術官僚管理，這對雙方的功能和效力都起到了作用。美國與馬國雙邊關係雖低調卻根深蒂固，足以抵禦華盛頓特區及布城的任何變化。
- 從廣泛的區域角度觀察，在亞太地區擁有積極、富有成效及建設性的美國符合馬來西亞的利益。即使兩國在雙邊關係中可能存在潛在的「減速帶」，亦可以像過去那樣由雙方來管理。馬來西亞和美國於 1957 年正式建立外交關係。2014 年 4 月，兩國將雙邊關係提升為全面夥伴關係。隨著美國新政府在對多邊方法的承諾方面似乎更加主動，美國可能會參與其中，包括在與東協索賠國到南中國海以及與東協本身的更多磋商中。拜登政府已表明以聯盟建設為重點。

- 全世界都希望看到一個更加積極主動和參與的美國，尤其是在多邊平台和機制上。拜登政府將加強與東協國家的聯繫，不僅為了遏制中國，而是作為區域集團的建設性參與者，特別是在提供切實可行的選擇與途徑方面合作。儘管未有特別提及東協地區，但拜登總統於 2 月 4 日的首次外交政策演講中將中國列為美國的「最嚴重競爭對手」，並補充稱美國將直接承擔中國所面臨的挑戰。美國將面對中國的經濟弊端，應對其積極的行動方針，以制止中國對人權、智慧財產權及全球治理的攻擊。
- 關於南中國海問題，在美國新政府於該地區的領導下，預計它將繼續成為主要重點，這一爭端將繼續歸入美中戰略競爭之中，從而進一步縮小了爭端的可能性。南中國海衝突涉及四個東協國家(汶萊、馬來西亞、菲律賓及越南)重疊的領土主張。中國和臺灣也已在以其海洋、碳氫化合物及礦產資源以及重要運輸路線而聞名的南中國海提出了本身的主張。但是，近年來美中之間的競爭日益激烈，使衝突進一步複雜化，雙方都相互指責對方通過軍事力量積極推進權力及影響。

(4) 大同智慧電表日本馬來西亞奏捷 (2021-02-22 / CTWANT)

<https://www.ctwant.com/article/103726>

- 大同公司智慧電表傳佳績，繼去年日本及馬來西亞海外市場，今年拿下台電近 18 萬具訂單，預計在 6 月交貨，將進帳 6 億元。大同去年在海外市場拿下日本電力公司 10 萬具智慧電表及馬來西亞電力公司 16.5 萬具智慧電表訂單的成績，今年初則拿下台電之『110 年度 85 萬具低壓 AMI 智慧型電表建置案』訂單，包括單相及三相智慧型電表共 17.9 萬具，將可以帶進 6 億元營收，6 月交貨，下半年開始布建。
- 據了解，大同電表團隊最初在 2008 年成功開發出全台第一具智慧電表，協助建置的全國高壓工業用戶已將近 3 萬台，管理全台約 60% 的總用電量。累計至今，智慧電表產品國內外出貨已超過 100 萬具，外銷占比就超過一半。為強化海外市場競爭優勢，大同也在 2019 年選擇泰國設立智慧電表生產基地，成為海外工廠的重要據點。
- 近年來積極配合國家智慧電網計畫，也投入一般低壓用戶的智慧電表建置，在民生用低壓智慧電表建置方面，經濟部在 2016 年提出 8 年 300 萬戶建置計畫，其中智慧電表產值就有 135 億元。隨著電力逐年吃緊，要有效管理能源，智慧電表基礎建設重要性也愈來愈重要。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1) 防疫得當投資強勁 印度預估 2021 GDP 成長 11% (2021-01-23 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202101290328.aspx>

- 印度財政部長希塔拉曼今天提交印度「2010-21 年經濟調查報告」給國會，報告分析由於消費、投資強勁成長以及防疫措施得當，印度經濟將在 2021 財政年度實現 V 型復甦，GDP 成長 11%，這將是印度獨立以來的經濟成長最高水準。
- 國際貨幣基金(International Monetary Fund, IMF)2021 年 1 月 26 日也發表「世界經濟展望報告」，預測印度在 2021 財年的消費和投資強勁成長，經濟也隨之強勁反彈，預計 GDP 將成長 11.5%，讓印度成為 2021 財政年度唯一實現兩位數成長的主要國家，也是全球經濟成長最快的國家。

(2) 印度想靠基礎設施投資提振經濟 (2021-02-02 / 日經中文網)

<https://zh.cn.nikkei.com/politics/economy/epolitics/43681-2021-02-02-08-52-34.html>

- 受新冠疫情影響，印度政府預測 2020 財年的全年成長率為-7.7%，創下歷史最差，急於通過基礎設施投資來提振經濟。
- 從各個主要領域來看印度的財政支出，公路和鐵路等交通成長 37.4%，農村開發成長 34.3%，城市開發也成長 9.0%。醫療健康方面的支出成長 10.5%。在與中國產生對立的背景下，印度的防衛支出也大幅成長 7.4%。
- 由於總的預算支出增加，印度財政赤字佔 GDP 的比例將提高到 6.8%。新冠疫情的追加經濟對策，2020 財年的預算預計也會比當初增加約 4 萬億盧比。印度政府設想 2021 財年的經濟成長率恢復到 11%，進入正成長軌道，但如果經濟復甦遲緩，財政赤字恐怕還會進一步增加。

2. 政策

(1) 中國人員印度簽證核發緩慢 拖累臺灣電子業建廠進度 (2021-02-19 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=1&id=604584&query=%A6L%AB%D7>

- 印度於 2020 年 10 月公布手機製造生產連結激勵計畫(Production Linked Incentive Scheme，PLI)，鴻海、緯創及和碩均承諾在印度逐年實現一定的投資及手機銷售額，始能獲得印度政府提供的補助，因此，蘋果臺灣供應鏈在轉移產能至印度時背負龐大的時間壓力。
- 由於 2020 年印度與中國大陸關係惡化，印度對中國大陸祭出行動應用下架、限制投資及公共建設參與、刁難中國大陸商品及人員進入印度等措施，臺灣的業者因此遭牽連。
- 印度不僅拖慢中國大陸籍工程師或技師進入印度的簽證申請，還要求欲進入印度協助設廠的中國大陸籍人士必須申請難度較高的工作簽證，不能使用流程較簡便的商務簽證。印度工作簽證停留時間較長，僅允許用於高階管理者及技術人員、行政性質工作不得申請、必須在印度設有實體、也有每年年薪 2.5 萬美元以上的門檻要求，這一方面增加企業成本，對入境印度的人也構成雙重課稅問題，因為他們必須同時受僱於在印度及在中國的企業，須支付兩邊的所得稅。
- 近日中印雙邊的衝突已經開始降溫，日前雙邊已達成撤軍協議，原本遭到杯葛許久的陸資

投資印度案可能在短期內獲得鬆綁。

(2) 印度關稅再調漲 中國大陸與電子業受創最重 (2021-02-19 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=604496&query=%A6L%AB%D7>

- 印度財政部公布 2022 年財政年度最新預算案，同時宣布調漲 1,243 種產品關稅，影響進口金額估為 758 億美元。
- 從關稅調漲產品分布來看，電子電機產品佔其中近七成，包含：冰箱及空調使用的壓縮機、生絲、聚氨酯纖維、LED 燈泡、太陽能燈具、手機零組件及行動電源等。
- 從進口地點來看，中國大陸首當其衝，因為中國大陸雖然只佔印度進口來源的 14%，若只看電子產品，則印度有近 40%是自中國大陸進口。
- 印度這次所調漲的關稅，主要影響的是製造業，例如資本財就佔關稅調漲項目的一半，另外有 43%則是製造業所需的零組件，受影響的產業以電子業為主，部分業者也可能因關稅保護而獲益，其他可能受益的主要產業則包括汽車、再生能源及 LED 等。

(3) 印度可能放行上汽、長城汽車在內等 45 項中國大陸投資案 (2020-02-22 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4570280>

- 隨著中國大陸與印度在爭議邊界的緊張局勢獲得緩解，印度將核准包含長城汽車與上汽集團在內等 45 件中國大陸投資案，其中多數集中在製造業。
- 上述 45 項中國大陸投資案多數為製造業領域，且並未涉及敏感的國家安全議題。長城汽車原定 2020 年底收購通用汽車(GM-US)的印度工廠，交易價值估約 2.5 億至 3 億美元，但由於中印緊張局勢升溫，收購計畫被迫喊卡。
- 長城汽車此前曾表示將印度業務視為全球發展策略的關鍵部分，計畫未來幾年在印度投資 10 億美元。另一方面，自 2019 年起以旗下英國品牌 MG Motor 在印度展開銷售的上汽集團，先前承諾向印度投資近 6.5 億美元。
- 印度政府未來計劃將總價值超過 20 億美元的 150 項中國大陸投資案，依照國安風險分為三類。例如汽車、電子、化學和紡織等產業較不敏感，涉及數據和金融的相關產業則視為敏感產業。非敏感產業的投資案能夠更快獲得批准，被視為涉及敏感領域的投資案則稍晚進行審議。

3. 產業

(1) 印度擬封殺民間加密幣 (2021-02-01 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/6811/5220754>

- 印度政府計劃在國會下議院推動一項法案「加密貨幣與官方數位貨幣監管法案」，禁止比特幣等民間加密貨幣，並將成立國家數位貨幣。若正式通過成為法律，印度將成為第一個全面禁止民間加密貨幣的主要經濟體，使已悄悄展開的全球數位主權貨幣競賽更加白熱

化。

- 「加密貨幣與官方數位貨幣監管法案」主要有兩大目的，一是尋求禁止印度境內的所有私人加密貨幣，但允許某些例外情況，以推廣加密貨幣的基礎技術及其用途；二是為印度央行發行的官方數位貨幣建立一個促成機制架構。由於印度總理莫迪領導的印度人民黨目前掌控國會上下兩院，這項立法通過的機率非常高。
- 印度最大加密貨幣交易所 Wazir X，2020 年成交額激增 1,000% 以上，用戶註冊數成長四到五倍，新註冊人數每兩到三個月增近一倍，主因是加密幣價格狂飆，自 2020 年 4 月來比特幣價格飆漲逾 700%，其他加密貨幣的漲幅更加凶猛。
- 本次並非印度首次對加密貨幣採取這種強硬立場。2018 年一個印度政府小組建議禁止所有私人加密貨幣，違反者將面臨最高十年的有期徒刑，且任何從事數位貨幣交易者都將被處以高額罰款。在發生一連串的詐騙情事後，印度央行在 2018 年 4 月勒令金融機構，在三個月內斷絕與使用比特幣等虛擬貨幣交易的個人及企業的所有關係。
- 由於控制貨幣的價格與數量，是經濟政策的重要武器以及主權表現，更是一門非常有利可圖的生意，沒有央行願意放手，也都承擔不起喪失對本幣控制權的風險，也不願意把支付體系控制權拱手讓給外國支付處理商、主權政府或私人企業。
- 國際金融機構和 20 國集團(G20)正在研擬建立規範與發行主權數位貨幣的官方標準。2020 年 10 月 G20 財政部長及央行總裁正在與國際貨幣基金(IMF)、世界銀行(WB)和國際清算銀行(BIS)合作，正式確定央行數位貨幣(CBDC)在銀行體系中的使用方式。
- 2025 年底，IMF 和 WB 將具備促進這些國家交易 CBDC 的技術能力。北美、歐洲和日本等地的央行表示，CBDC 須能與現有的貨幣形式互換，並且類似於現金，可以甚少或無成本的方式用於各種支付形式。CBDC 系統還應該連結傳統金融技術、全天候即時清算大量交易、不受網絡攻擊和當機的影響，而且遵守適用於已流通貨幣以及保有央行權力的法規和監控。

(2) 中國大陸 APP 在印度市占率下滑 9% (2021-02-16 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202102160152.aspx>

- 2020 年 5 月初印度與中國大陸部隊在拉達克東部發生對峙與 45 年來最嚴重衝突，迄今剛剛達成部份地區的撤軍協定，印度政府隨後以國家安全及保障印度公民個人隱私為由，3 度禁止共上百款 App，其中大多數來自中國大陸，2021 年 1 月 26 日宣布永久禁止 59 款中國大陸 App。
- 2020 年中國大陸 App 在印度的市占率比 2019 年減少 9%，市占率從 2019 年的 38% 下降到 2020 年的 29%；印度本土的 App 則趁此機會拓展市場，2020 年市占率達到 39%。
- 從 2020 年 1 月 1 日到 11 月 30 日，印度共紀錄了 73 億次的 App 安裝。隨著 App 的應用行銷人員負責業務擴大到印度第 2、3 級縣市，由於印度第 2、3 級縣市在智慧型手機快速普及之下，對 App 的需求大增，2020 年在印度約有 85% 的 App 安裝來自第 2、3 級縣市。

- 2019 冠狀病毒疾病(COVID-19)爆發改變人們生活型態，隨著人們居家時間拉長，對 App 的依賴性增加。但用戶有更多時間整理手機且刪除不需要的 App，導致 App 下載後的保留率下滑，且在第一天就卸載的機率增加。
- 因受 COVID-19 影響行銷預算遭到削減，2021 年印度各 App 的平均保留率也下降約 12%，安裝 App 第一天的保留率為 22.3%，安裝 App 後的第 30 天，App 保留率進一步下降到 1.7%。
- 整體而言，2020 年在印度 App 安裝第一天的卸載率為 27%，與 2019 年的 26%持平。遊戲、餐飲和金融類 App 的卸載率更高，分別為 32%、32%和 30%。印度用戶持續偏愛安裝占用手機儲存空間較少、消耗數據量較少，且在熱點連接無縫使用的 App。

(3) 印度 5G 商用牛步 手機市場先卡位 (2021-02-22 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnIID=9&id=604280&query=%A6L%AB%D7>

- 2020 年初印度政府開始接受電信業者 5G 測試申請迄今，實際 5G 測試、乃至於後續的頻譜招標遲無具體進展。2020 年 2 月印度就已經開放在部分地區實施 5G 測試，印度電信部也已經收到 16 件實地測試申請，其中包括外國及印度自主 5G 技術，卻還沒有業者實際進入 5G 測試階段。
- 印度電信部表示，正與不同部會建立各種 5G 使用情境的實驗室，例如教育、醫療、農業、公共安全及金融科技，目前已經落實的是與印度央行合作的 5G 使用情境實驗室，也正與印度糧食安全及標準委員會、衛生部等部會合作當中。
- 雖然印度 5G 行政作業緩慢，手機業者卻已經展開卡位大戰，Realme 及 iQoo 在 2020 年第 1 季已經率先在印度推出 5G 手機，第 2 季儘管疫情嚴峻，仍有一加、小米、Moto 及 Oppo 加入在印度推出 5G 的行列。2020 年下半年印度手機產業已進入 5G 激戰，包括 Samsung、ASUS、Apple 均已推出 5G 手機搶攻印度市場。
- CMR 調查指出，印度消費者 83%將支援 5G 列為採購評估重點，2020 年 1~3 季每出貨 4 支 5G 手機就有 3 支是一加，一加在 7,000~2.5 萬盧比(約 96~342 美元)、以及 2.6 萬~5 萬盧比價格帶都是印度 5G 手機第一品牌。在更高階的 5G 手機競爭中，iPhone 於 5.1 萬~10 萬盧比價格帶中囊括 54%的市佔率，10 萬盧比以上則是由 Galaxy Note 20 Ultra 掄元，不過由於 iPhone 12 系列第 3 季末才推出，CMR 預計 2020 年第 4 季 iPhone 有機會擠下三星成為印度 5G 手機在高階價格帶的王者。

4. 對外關係

(1) 印度防長籲印度洋國家加強海上合作 (2021-02-05 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/firstnews/202102040386.aspx>

- 面對中國大陸正擴大在印度太平洋地區的軍事力量、政經影響力及採取侵略性軍事行動，印度首次在印度航空展場邊舉行印度洋地區國防部長論壇，共邀請 28 國與會，印度國防

部長辛赫(Rajnath Singh)指出印度洋國家海上合作應對安全挑戰的重要性。

- 印度國防部重申印度總理莫迪 2015 年提出「所有本區域國家的安全與成長」印度洋政策 (SAGAR)，呼籲印度洋國家應強化海上合作，將可有效和高效應對海盜、走私毒品和武器、人道主義救援與救災等海上安全挑戰，確保印度洋地區的和平與穩定。
- 印度國防部長指出印度重視本區域共同成長和穩定的願景，及與印度洋國家進行建設性接觸的重要性，印度準備向印度洋國家提供各種武器系統，包括飛彈、輕型戰鬥機和直升機、多功能輕型運輸機、軍艦和巡邏艇、火炮系統、坦克、雷達、軍車、電子作戰系統和其他武器系統。
- 印度總理莫迪正以「印度自力更生」計畫(Atmanirbhar Bharat)和「印度製造」政策(Make in India)，推動印度國防產業自主及出口。
- 印度政府目標在 2024 年國防製造營業額達到 1 兆 7,500 億盧比，其中包括航太與國防產品與服務出口將達到 3,500 億盧比。因此，印度正藉著印度航空展展出自製武器系統，希望獲得印度洋國家和其他國家的青睞，致力把印度原本是世界武器進口大國，轉變為武器出口大國。

(2) 中國大陸重登印度最大貿易夥伴 (2021-02-23 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5269607>

- 即使雙方爆發 50 年來最嚴重邊境流血衝突，新德里對進口機械的仰賴程度，超過其阻斷與北京貿易的努力。根據印度商務部，長期以來互為經濟和戰略對手的中印兩國，2020 年雙邊貿易額達 777 億美元，雖然不如 2019 年的 855 億美元，但足以讓中國大陸成為取代美國最大貿易夥伴，美印雙邊貿易額為 759 億美元。
- 儘管邊境衝突之後，印度總理莫迪封禁數百款中國大陸應用程式、放緩批准來自中國大陸的投資，並呼籲自給自足，但印度持續高度仰賴中國大陸製重型機械、電訊設備和家用電器，2020 年印度與中國大陸的貿易逆差擴大到將近 400 億美元，高過其他國家。來自中國大陸的進口總額是 587 億美元，比印度自第 2 大貿易夥伴美國和第 3 大貿易夥伴阿聯的進口金額相加還要多。
- 印度正確實設法降低來自中國大陸的進口額，增加了對中國大陸的出口，目前 2020 年比 2019 年成長約 11%，增加到 190 億美元。

(六) 越南

1. 總體經濟

(1) 越共在位最久領導人！阮富仲要帶越南起飛 (2021-02-08 / Yahoo 新聞)

<https://tw.news.yahoo.com/越共在位最久領導人-阮富仲要帶越南起飛-141457203.html>

- 越共最高領袖「阮富仲」，在剛落幕的黨大會，第三度連任中央總書記，成為越南在位時間最長的領導人，去年他率領越南挺過疫情，GDP 成長 2.9%，近年來國際企業也積極投資越南，在緬甸發生政變後，恐怕會有大筆外資，轉進這個政治相對穩定的國家。越南現在是亞洲成長最快的經濟體之一，美中貿易戰，再加上抗疫大成功，帶來可觀經濟收入，越南在 2007 年加入 WTO，2014 和 2018 外商投資額和出口額，都超越泰國，亞洲開發銀行數據也顯示，去年越南 GDP 增長 2.9%，越南政府積極擁抱外資，對全球經濟也至關重要。

(2) 越南去年 GDP 成長 2.9%號稱全球最高 臺灣的 2.98%呢？ (2021-02-15 / 中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210215002615-260408?chdtv>

- 據日本共同社報導，東南亞經濟主要 6 國 2020 年國內生產總值(GDP)成長率 15 日出爐，較早遏制新冠疫情的越南維持了正增長，其他 5 國呈負增長，若長期低迷，可能導致政權不穩定。報導說，越南較上年增長 2.9%，增幅高於中國，為全球最高水平。受新冠疫情影響 IT 設備需求全球性高漲，在此類產品出口方面具有優勢的越南抓住了商機。相較之下，據我國主計總處 1 月 29 日公布，2020 年臺灣經濟成長率概估為 2.98%，超越中國的 2.3%，為 1991 年至今、30 年來首見。

(3) 疫情籠罩越南 研究：最壞情況今年經濟成長 1.8% (2021-02-18 / Rti)

<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2092006>

- 越南經濟政策研究院估計，越南 2021 年的國內生產毛額(GDP)年增率會落在 5.6%至 5.8%；然而在最壞情況下，經濟增幅可能就只有 1.8%至 2%。越南經濟政策研究院警告，越南不要跟進其他國家的宏觀政策，例如放寬貨幣政策彌補長期的財政赤字。同時要注意的是，防疫工作與確保社會福利也會對國家的財政預算帶來壓力。然而，目前重點依然是確保社會保障、穩定經商環境，減輕那些暫停生產企業的壓力，並支持仍在運作的企業。

2. 政策

(1) 越共總書記阮富仲罕見再次連任 會否成為越南版大權在握的「核心」 (2021-02-01 / BBC News)

<https://www.bbc.com/zhongwen/trad/world-55885383>

- 越共中央總書記阮富仲 1 月 31 日罕見地再次打破年齡限制，當選總書記一職。他成為自 80 年代以來，越南最有權勢、在位時間最長的領導人。阮富仲被外界視為保守派，不如 2016 年離任的前總理阮晉勇支持市場化。在外交政策上，他亦相對親華，而非後者所屬的親美派。但也有分析人士認為，阮富仲連任是無奈之舉。他們認為，新冠疫情帶來的危機以及尚未找到服眾的接班人等因素讓阮富仲留任，以確保他執政成果的延續。

(2) 抗疫有成與自貿協定優勢 越南加強經濟謀轉型科技中心 (2021-02-01 / Rti)

<https://www.rti.org.tw/news/view/id/2090681>

- 路透社報導，COVID-19 疫情控制得宜的越南，已設定未來 5 年要加速發展經濟，而該國打算藉由多項自由貿易協定、私有化和嚴格的疫情遏止措施達成這個目標。越南擁有令區域國家稱羨的多項自由貿易協定，近來並吸引更多的中國工廠前來設廠。執政的越南共產黨 1 日正式通過一項極具野心的經濟發展計劃，要把經濟從疫情前 6% 的成長率在 2021 年至 2025 年提升至 6.5% 至 7%。與此同時，越共正致力於提升越南形象，要將其低成本勞動力的地位導向提升至成為科學和科技中心。

(3) 越南本土疫情籠罩 首批引進逾 20 萬劑 AZ 疫苗 (2021-02-18 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5258562>

- 越南快訊(VnExpress)報導，越南先前購買 3,000 萬劑由阿斯特捷利康(AstraZeneca)與英國牛津大學(Oxford University)合作開發俗稱 AZ 的疫苗，首批將引進這 20 多萬劑。越南衛生部藥品管理局(Drug Administration of Vietnam)17 日允許阿斯特捷利康越南有限公司在緊急情況下引進這批疫苗劑量，以協助對抗變得更為複雜的越南境內疫情。首批接種的人群包括醫生與時常接觸確診病患與可疑感染者的人員，老年人、慢性病患者與外交部門的官員也在優先名單上。

(4) 吸引跨國企業設廠 越南完成多項突破 (2021-02-22 / Digitimes)

https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=130&cat1=40&cat2=13&id=0000604554_7JY4ZP2N6F6ME43E4JYDY

- 因為 COVID-19 疫情影響，導致 2020 年全球經濟經歷了快速而複雜的程序。越南雖然也經歷了動盪的一年，不過透過國際貿易整合上的重大突破，吸引了跨國企業的大批湧入，還有製造暨加工業的快速發展，以及創新貿易推廣方式加上電商業務，在促進產業發展以及鼓勵跨國企業設廠方面有著相當不錯的表現。越南 2020 年一口氣簽署了歐盟越南 FTA、區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)，以及英國越南 FTA 等 3 個市場規模史無前例的主要 FTA，將該國簽署的 FTA 總數提升到了 14 個。專家表示，透過持續且深度的關稅削減，FTA 將越南連結到規模佔全球 GDP 60% 的一個更大的領域。

3. 產業

(1) 新纖加碼越南 強化布局 (2021-02-05 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5710/5232340>

- 新纖與越南油電集團(PVN)合作全面升級，4 日雙方簽訂擴大合作意向書，合作範圍從聚酯

加工絲(DTY)延伸到上游的 POY(聚酯原絲)和 PSF(聚酯短纖維)，以及向外拓展到非紡織的 PET 瓶用聚酯切片和工程塑膠等領域。雙方合作層次也升級，新纖 2019 年底與 PVN 集團旗下負責聚酯化纖的子公司 VNPOLY 簽約合作，昨天合作層次提高到「集團對集團」。新纖董事長吳東昇表示，新纖只是前鋒部隊，接下來新光集團包括保險、百貨、壽險等，都可能透過與 PVN 集團合作搶進越南。

(2) 再砸 7.5 億美元擴大越南 OLED 產線 LGD 力攻宅經濟商機 (2021-02-17 / TechNews)

<https://technews.tw/2021/02/17/oled-lgd/>

- 根據日經亞洲評論報導，除了中國和韓國之外，越南是第三個 LGD 主要的生產中心；LGD 在越南生產電視、手機的 OLED 螢幕和部分液晶顯示器。LGD 指出，全球在家辦公、學習的趨勢推動了電視及相關產品的需求，而 7.5 億美元的投資，將成為海防市最大的外資項目。當地政府預期會創造 5,000 個工作機會，而廠房建設工作將會在 3 月到 5 月進行；至於其他在海防市的工廠還包括和碩，以及 LG Innotek 等，皆是 Apple 供應商。由於中國的成本上漲以及貿易風險增加，使得越南持續吸引從中國轉移而來的投資者；根據越南的國家統計局(General Statistics Office)數據顯示，越南的電子產品出口，在 2020 年 1 月至 2020 年 11 月間，大幅成長了 56%，主要的原因在於歐美各國因疫情封城影響，大量購買了電視機、電腦及其他居家工作、學習等設備。

(3) 缺櫃風暴吹向東南亞 中國大陸搶單越南 (2021-02-17 / 工商時報)

<https://ctee.com.tw/news/global/417280.html>

- 據悉，越南當地產業供應鏈，因需求太大與供給有限下，之間差異性過大而宣告中斷。整個珠江三角洲接駁船業者，甚至在農曆春節前七至十天之久，就開始停止接送貨物。有些甚至對新訂單還拒之門外，直到 2 月底才會收件。對於越南而言，目前遇到兩個難題。一個是運輸業市場根本就是供不應求，另一個則是航運業者都把空櫃運往中國大陸列為首選，因為利潤使然。也就是說，所有航運業者都先把空櫃搬到中國大陸，運往東南亞各地當成次要選擇，因航運業者都希望櫃子趕緊再運到西方國家，以謀取高獲利。

(4) 大批資金流向科技業 越南開年出現好兆頭 (2021-02-19 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=10&id=604525>

- 隨越南宣布 2021 ~ 2025 年改善商業環境的新方向，2021 年迄今已有一些外國投資計畫得到該國的授權許可，科技業則為主要的受益產業之一。越南外國投資企業協會會長 Nguyen Mai 表示，一些在 1 月發布的投資計畫，顯示越南迎接外國投資的亮麗未來，這是一個好徵兆。為迎接新一波的外國直接投資，越南已擬定了一些改善商業環境的具體關鍵任務和措施，重點在創造監管改革上的突破，以推動創新以及數位轉型，同時開發全新產品、服務以及商業模式。隨著越南整合到全球供應鏈以及資本流動中，此舉將使得當地和外國企

業得到平等保護。

(5) 越南 VinFast 取得加州自駕車測試執照 (2021-02-19 / Digitimes)

https://www.digitimes.com.tw/iot/article.asp?cat=158&cat1=20&cat2=80&id=0000604364_XC22WIT773FT6L3Z9QHZK

- 越南電動車製造商 VinFast 成為全球第 57 家取得在美國加州測試自駕電動車執照的汽車公司。據加州機動車輛管理局網站，包括蘋果(Apple)、Tesla、BMW 以及福斯汽車(Volkswagen)等大型車商，都取得在全球最大科技和創新中心的加州測試車輛的許可證。根據美國規定，擁有自駕技術的電動車必須執行測試程序，並取得加州車輛管理局的自主測試車輛許可證(ATVP)。VinFast 表示，其三款 SUV 車 VF31、VF32 以及 VF33 符合包括美國國家公路交通安全管理局(NHTSA)以及歐盟新車安全評鑑協會(EuroNCAP)的 5 星級安全評級等最高安全標準。

(6) 2021 農產品市場 主動應對市場變化 (2021-02-20 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/2021年农产品市场主动应对市场变化/135537.vnp>

- 越南農業與農村發展部農產品加工與市場開發局局長阮國瓚近日就 2021 年農產品市場迎來的機遇和挑戰以及未來如何克服困難等問題接受記者的採訪。阮國瓚表示，5 年來，越南農業一直取得了令人印象深刻的成就。特別是，2020 年在全國經濟社會面臨種種困難和挑戰的背景下，農業仍實現增長 2.65%，農產品出口總額達 410 億美元，創下記錄。上述因素為 2021-2030 年越南農業發展指明方向。阮國瓚說，2020 年越南簽署《越南—歐盟自貿協定》、《區域全面經濟夥伴關係協定》(RCEP)、《越南—英國自貿協定》等一系列自貿協定。上述市場消費規模巨大，但是，除了物流要求之外，食品質量和安全的要求也並非簡單。這意味著越南出口商品必須達到上述市場的標準。

4. 對外關係

(1) 鎖定越南印尼 貿協 3/30 舉辦紡織機械線上拓銷團 (2021-02-03 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/afe/202102030238.aspx>

- 貿協今天表示，在疫情影響下，許多業者仍無法出國拓銷，為助業者搶攻海外商機，將鎖定越南、印尼，3 月 30 日將辦理紡織機械線上拓銷團，將有 3 大重點：第一，辦理視訊採購媒合洽談，突破時間與地點限制，磋商洽談；第二，協助建立線上展團專門網頁，曝光廠商資訊，創造商機；第三，協助廠商衝刺出口，提供新台幣 1 萬元的 Google 廣告曝光。貿協進一步說明，會鎖定越南與印尼 2 國，是因紡織成衣是越、印第一大外銷出口加工業，2019 年越南紡織品出口達 390 億美元、印尼則有 138 億美元。

(2) 越南取代泰國成為「亞洲工廠」的虛實 (2021-02-03 / 日經中文網)

<https://zh.cn.nikkei.com/columnviewpoint/column/43448-2021-02-03-07-41-01.html>

- 在東南亞，越南和泰國此前在遏制新冠疫情上取得成功。兩國被世界衛生組織(WHO)稱讚為模範，但是，隨著 2021 年拉開序幕，二者開始產生差距。越南每當出現本土感染都會嚴格防控，累計感染人數僅為 1500 多人。另一方面，在泰國，2020 年 12 月 19 日在曼谷近郊水產市場工作的緬甸務工人員之間出現大規模聚集性感染，隨後疫情迅速擴大，到 1 月 9 日超過了 1 萬人。與疫情相比，兩國經濟情況的明暗分化或許更為明顯，從 2020 年的國內生產總值(GDP)來看，越南維持了同比 2.9%的正增長，而根據亞洲開發銀行(ADB)的最近預測，泰國將出現 7.8%的大幅下滑。

(3) 中國輕軌的越南十年遭遇 河內如何接受北京標準？ (2021-02-13 / 香港 01)

<https://www.hk01.com/國際分析/585646/中國輕軌的越南十年遭遇-河內如何接受北京標準>

- 由中國修建，2011 年開工，歷經各種波折，9 次開放延期的河內輕軌 2A 線在農曆春節過後就能投入運營。但河內輕軌 2A 線不僅在 2011 年到 2018 年的建設期間事故、資金斷流風波不斷，在 2018 年建成後也因「安全問題」屢次延期，成了河內當局政令不通、工作遲緩的直接寫照。正因為如此，越方於 2020 年 12 月中旬展開最後一次「安全檢查」期間，儘管參與演練的司機和乘務人員在開行 5,700 列的試車過程中達到了 99.6%到 99.8%的準點度，越南各大媒體仍一度認為「2A 線的評分只能合格，不能優秀」。