■

日本經貿

月報

2021年5月

―目 次―

[經貿政策與總體經濟 3](#_Toc72327156)

[日本國內就日美領袖會談重要關切內容 3](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327157)

[日美領袖會談共同宣言重要內容 7](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327158)

[日本、印度、澳洲召開貿易部長視訊會議 10](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327159)

[日本成為第3個正式批准RCEP國家 13](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327160)

[產業資訊 14](#_Toc72327161)

[半導體大廠Renesas Electronics失火工廠於4月19日重啟產線 14](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327162)

[日本三菱瓦斯化學計劃增產半導體用藥品 14](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327163)

[日本三井化學東Cello公司追加投資臺灣 15](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327164)

[臺灣瑪克多(Twin Beans)醫療新創公司進軍日本 15](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327165)

[能源資訊 15](#_Toc72327166)

[日本設定2030年煤炭火力發電效率達43% 15](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327167)

[日本指定綠色創新基金補助之18個候選研究計畫 16](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327168)

[日本政府將強化跨區域送電網 17](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327169)

[日本公布2030年溫室氣體減排目標 18](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327170)

[日本擬提高太陽能發電占比以達2030年減排目標 19](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327171)

[日本擬降低取得再生能源之成本以協助企業減碳 20](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327172)

[農林漁議題 21](#_Toc72327173)

[日本農水省發表日本米消費減少 21](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327174)

[日本2021年2月鮪類進口市場情形 22](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327175)

[日本時隔45年再次向台灣出口鰻苗 23](file:///F:\2021-\4.經貿月報&經貿年報&投資年報\0.經貿月報\2021年5月份\1100518_5月份經貿月報.docx#_Toc72327176)

[對外貿易 24](#_Toc72327177)

[景氣指標 28](#_Toc72327178)

[台日經貿 31](#_Toc72327179)

經貿要聞

# 經貿政策與總體經濟

## 日本國內就日美領袖會談重要關切內容

依據日本各主要媒體報導，日本首相菅義偉於2021年4月15日至18日訪美，並於16日與美國總統拜登(Joe Biden)在華府共同召開日美領袖峰會，此係Biden總統於2021年1月上任以來首次會見國外領袖，顯示在東亞地緣政治乃至於「自由開放印度-太平洋」(FOIP) 願景中，日本外交地位日趨重要。

本次日美領袖峰會議題廣為日本各界所關注，綜整官方、智庫、媒體討論內容摘陳如次：

1. 美國政府印太政策與東亞地緣政治：
   1. 拜登總統上任未滿百日，現階段對中強硬態度原則上仍承繼前總統川普(Donald Trump)留下之政治路線，持續關切臺灣、香港及新疆相關問題，惟更加重視與日本、澳洲、NATO、印度等國際間合作，包括舉辦四方安全會談(QUAD)、美日外交國防雙部長會談、重返聯合聯合國人權理事會(UNHRC)並投入下任理事國選舉等。
   2. 美國新政府頻繁就海洋安全、臺灣等議題向中國施壓，並認為中國威脅到包含臺灣海峽在內之印度太平洋區域安定，日本輿論認為未來「臺灣海峽」與「自由開放印度-太平洋」之連結值得密切關注。日美同盟係維持「自由開放印度-太平洋」區域和平安定之國際公共財，日本政府應持續關注拜登政府政策走向，強化QUAD暨印太區域合作，必要時仍需配合美國及其同盟、友好國家之外交立場，適時向中國警告施壓。
   3. 長期以來，日美國防安全研究傾向獨立看待「釣魚台(日稱「尖閣群島」)問題」及「臺海問題」，一方面期待日美安保同盟涵蓋釣魚台海域，另一方面卻又對臺海問題保持沉默。隨著中國加強對臺灣軍事壓力，前述兩個問題已相互連結，日本各界必須正視此一狀況。對此，日本自民黨稅制調查會長甘利明眾議員(曾任日本經濟再生大臣，負責TPP12國談判)建議，日美應該針對臺海發生戰事時之雙方合作方式進行事前磋商。
2. 中國在軍事、經濟、價值觀等各領域正在挑戰美國霸權已成為華府跨黨派共識，並影響美國外交政策與日美關係走向，今後日美重點合作經貿領域可能包括：
   1. 先進技術發展(含半導體供應鏈)：
      1. 因中國在經濟、科技領域之急速發展，自1980年代以來強調小政府、去管制化及自由市場經濟之「新自由主義典範」(Neoliberalism paradigm) 已面臨挑戰與修正，歐美日等國家基於地緣政治、安全保障問題，未來「政府」將在經濟與科技發展扮演更積極的角色。美國政府已意識到具備尖端先進技術優勢有其戰略重要性，亟盼聯合日本共同維持技術領先之優勢，首要領域包括半導體、5G通訊、減排科技等。
      2. 日本經濟新聞引述臺灣市調公司資料，包括台積電(TSMC)、聯電(UMC)等臺灣企業囊擴全球64%半導體晶圓代工業務，其中日本半導體大廠Renesas Electronics亦有3成委託臺灣製造。據美國半導體協會(SIA)分析報告，倘臺灣晶圓代工廠停產1年，可能造成全球電子業1年4,900億美元損失；若美、中各自構築自給自足的半導體供應鏈，前期投資約分別需要3,500億至4,200億美元以及1,750億至2,500億美元，相關成本轉嫁可能導致半導體價格上漲35%至65%。
      3. 半導體供應鏈重整主要是為分散當前全球先進半導體製造過度集中臺、韓等東亞區域之風險，據Intel分析，全球近50%半導體係於美國境內銷售，惟美國製造半導體僅占全球10%。美國政府於3月底公布8年2兆美元之基礎建設預算計畫，當中包含3,000億美元推動佈建國內半導體(500億美元)等重要產業鏈，而Intel亦於3月23日宣布投資200億美元於亞利桑那州設置2間新廠，未來將擴大發展晶圓代工(foundry)業務。
      4. 日本政府於2021年4月12日由內閣官房長加藤勝信邀集官產學界召開「成長戰略會議」，就改善日本依賴海外半導體供應鏈現況、推動國內製造尖端半導體、設置數據中心(data center)以及強化高性能EV蓄電池研發等研擬對策及投資獎勵措施，預定於2021年夏季推出政策方針。
      5. 根據美國市調公司VLSI research統計，2019年全球營收前15大半導體製造裝置企業中，日本囊擴8家，分別是Tokyo Electron、Advantest、SCREEN、Hitachi High-Tech、Nikon、Kousai Electric、Daifuku、Canon等。此外，在半導體上游關鍵材料如矽晶圓(信越化學、SUMCO等企業)、光阻劑(JSR、東京應化工業等)等亦具備相當競爭力，爰現階段半導體產業鏈重整係以強化美國國內製造為重心，日本則在製造裝置、上游材料等協助美方。
   2. 協助發展中國家基礎硬體建設：
      1. 美拜登總統於3月26日向英國首相強森(Boris Johnson)建議，盼能在民主國家間成立類似「一帶一路」架構，提供必要援助。中國透過龐大對外經濟援助及基礎建設輸出，在「一帶一路」沿線國、東歐及中南美等區域之影響力持續上升，惟當前美國政治對海外援助態度相對消極，爰盼強化與日本在基礎硬體建設之合作，活用日本在東南亞等區域國際援助(ODA)之經驗。
      2. 日、美、澳曾於2019年11月規劃在「自由開放印度太平洋」下建立Blue Dot Network (BDN)認證制度，審查印太區域國家之相關基礎建設計畫之可行性及永續性，經BDN審認之計畫可更容易取得他國政府、國際組織或銀行之融資。未來日美或可實際落實與推廣此一構想。
   3. 氣候變遷暨減排政策：
      1. 日美將創設《日美氣候變遷夥伴協定》強化高性能蓄電池、氫能等科技研發以及援助開發中國家等，惟日本仍須持續關注美歐相關政策動向，避免減排政策研擬、法規整備落後。
      2. 日本、歐洲雖然歡迎美國重返《巴黎氣候變遷協議》，惟美國民主黨內部分專家對於煤炭火力發電廠建設與輸出具負面觀感，此節或將影響日本在相關領域之設備、技術輸出與商機。
      3. 日美同盟成為在印太區域全方位牽制中國之主軸，惟美方仍希望在氣候變遷與溫室氣體減排、避免大規模毀滅性武器擴散等議題尋求與中方合作，此節或為安撫美國民主黨內部左派之政治辭令，而中國如何回應美國呼籲強化氣候變遷合作為一觀察重點。

日本智庫MIZUHO Research & Technology主任研究員菅原淳一就日美領袖峰會談重要經貿議題對我國可能影響，綜整分析如次：

1. 日美推動半導體產業鏈重整惟製造能力、產量仍無法自給自足：
2. 依據美國IC Insight2021年3月16日分析報告，目前全球有能力製造高端半導體之企業僅美國Intel、臺灣TSMC以及韓國Samsung，後兩家已分別進入5奈米、7奈米穩定量產階段，惟Intel 7奈米預計要到2022才能量產，此時其他兩家可能已進入3奈米量產階段。TSMC、Samsung近年持續提高研發及設備相關資本支出，2021年投資額合計至少555億美元，占全球半導體產業投資總額約43%。美國、歐盟、中國政府至少須連續5年每年支出300億美元，其半導體企業才有機會追上TSMC、Samsung技術水平。
3. 美國未來可能利用政府採購途徑加強向Intel等國內半導體廠採購，惟全球半導體仍供給不足而TSMC技術短期內亦難以被取代，未來日美企業最尖端半導體代工仍須委託TSMC(包含預定於2024年開始量產之亞利桑那州工廠)，其他包括車用半導體等較低階半導體則可能委託其他企業。
4. 日美應在尊重東亞、東南亞既有經貿結構下推動美中部份領域產業脫鉤(Decoupling)：
5. 菅原主任研究員認為，美國為維持產業競爭力及國家安全，今後將在半導體、5G通訊、硬體設施、綠能技術研發(減排政策仍將持續尋求對中合作可能性)等強化與日本合作並持續與中國脫鉤；然當前日美結盟對抗中國之氛圍，原則上不會影響日本半導體設備出口中國，一方面係相關輸中設備未違反美國高科技出口管制，另一方面美國理解並尊重東亞、東南亞與中國在經貿上的深度連結，若過分施壓則會有反效果。爰即便當前美中對立、部分產業脫鉤等議題逐漸升溫，然對當前RCEP 15國批准協定並未形成壓力，例如新加坡已於4月9日宣布批准RCEP，而日本國會最晚可能於5月前完成國會審議程序。
6. 日美係我國重要戰略夥伴，在半導體等重要產業鏈相互依存，建議我國未來仍持續與日美政府加強政策對話，落實敏感領域之高科技出口管制，並在技術研發、重要產業鏈等面向積極參與日美重點合作領域，期能延續我國產業競爭力。

## 日美領袖會談共同宣言重要內容

日本首相菅義偉於2021年4月16日至18日訪美，於16日(日本時間17日凌晨)與美國總統Joe Biden在華府召開領袖會談，包含1對1會談(約20分鐘)、少人數會談(約55分鐘)、延伸會談(65分鐘)，就日美合作因應中國影響「自由開放印太區域」(Free and Open Indo-Pacific, FOIP)和平穩定、北韓、緬甸、新冠肺炎疫情及氣候變遷等議題交換意見，並於會後發表共同聲明「新時代日美全球夥伴關係」(Japan-U.S. Global Partnership for a New Era)以及「日美氣候變遷夥伴關係」(Japan-U.S. Climate Partnership on Ambition, Decarbonization, and Clean Energy)、「日美競爭力與韌性夥伴關係」(簡稱CoRe, Japan-U.S Competitiveness and Resilience Partnership)等兩部附屬文件。

日本外務大臣茂木敏充、防衛大臣岸信夫與美國國務卿Antony Blinken、國防部長Lloyd Austin甫於2021年3月16日召開日美外交、國防雙部長(2 PLUS 2)會談。此係Biden總統於2021年1月上任以來首次會見國外領袖，顯示在東亞地緣政治乃至於「自由開放印度-太平洋」(FOIP) 願景中，日本外交地位日趨重要。

本次日美領袖會談共同聲明暨相關附屬文件強調日美共享民主、自由、人權、法治等基本價值，將共同因應當前國際秩序遭逢挑戰之現況、新冠肺炎疫情、國際經貿投資、氣候變遷等重大議題，承諾合作實現「自由開放印太區域」(Free and Open Indo-Pacific, FOIP)願景，共同強化宇宙、網際網路等跨領域安全事務，同時再次確認《日美安保條約》第5條涵蓋沖繩縣及釣魚台群島(日稱「尖閣諸島」)，並反對任何勢力改變東海、南海現狀之企圖以及對該區域國家之威脅。重申台灣海峽和平穩定的重要性，並敦促兩岸問題應和平解決，並對香港局勢、新疆維吾爾自治區人權問題表達嚴正關切。日美關係將提升為「競爭力與韌性夥伴關係」(簡稱CoRe, Competitiveness and Resilience Partnership)，在既有日美安保體系基礎上，進一步聚焦於(1)競爭力與創新、(2)新冠肺炎防疫對策與全球保健安全、(3)氣候變遷、潔淨能源與綠色成長等三大議題：

* 1. **競爭力與創新**：
     1. 參照附屬文件「日美競爭力與韌性夥伴關係」，日美以開放、民主主義原則推動創新科技研究並主導世界永續及綠色經濟成長，涵蓋領域包括癌症治療、生技、人工智能、量子科技、民用宇宙合作、安全通訊技術(secure information and communications technology)等。今後日美計畫共同推進：
     2. 藉創新研發、 可信賴通訊商(trustworthy vendors)與市場多樣化等推動OPEN-RAN(Open Radio Access Network)，構築安全開放之5G通訊網絡。
     3. 日美集資45億美元(日20億美元、美25億美元)推動5G及下個世代(6G或後5G)行動通訊技術並促進安全通訊技術相關之研究、開發、測試與普及，共同強化數位領域之競爭力。
     4. 日美建構「全球數位網絡連結關係夥伴」(Global Digital Connectivity Partnership)，共同強化第三國伙伴之安全通訊網絡及數位經濟發展。
     5. 強化日美在安全通訊技術標準制定之合作及資訊交換。
     6. 強化半導體在內之機敏產業鏈合作並保護關鍵技術。
     7. 秉持開放、透明、合作及研究道德等共同推動基因序列分析等生物科技研究。
     8. 推動量子科技研究機構間之合作交流。
  2. **新冠肺炎防疫對策與全球保健安全**：

日美將採取必要行動並偕同「日美澳印度疫苗夥伴關係」(QUAD Vaccine Partnership)，擴大提供安全有效之疫苗，以協助FOIP區域國家防疫，構築長期的全球健康安全網。具體包括：

* + 1. 日美將支持Access to COVID-19 Tools及COVAX等機制並敦促其他國家共同提供財政協助，以確保發展中國家可取得安全有效且價格合理之疫苗、治療藥物等。積極透過QUAD機制並擴大印度製造疫苗能力，確保FOIP區域內之疫苗製造、採購與運輸等。
    2. 偕同其他夥伴國共同推動世界衛生組織(WHO)改革，建構獨立監控機制及設立未來發生生物學威脅(biological threats)之快速反應機制等。
    3. 強化美國國家衛生研究院(National Institutes of Health)與日本醫療研究開發機構(Japan Agency for Medical Research and Development)之合作，構築強韌之醫療物資產業鏈，並偕同夥伴國強化個人防護用品(PPE)製造以及疫病大流行時之醫療機制等。
  1. **氣候變遷、潔淨能源與綠色成長**：

日美具強烈企圖心在氣候變遷、減碳與潔淨能源等領域深化合作，並針對4月22、23日「氣候峰會」、COP26以及未來全球因應氣候變遷議題，表達共同領導國際行動之意願。為達成2050年零碳排、2030年階段目標，承諾於2030年以前共同採取必要因應措施。具體包括：

* + 1. 日美就氣候企圖心(climate ambition)、落實巴黎協定進行合作與對話，期能達成2030年「國家自訂貢獻」(Nationally Determined Contributions, NDC)目標以及2050年零碳排目標。
    2. 氣候、潔淨能源技術與創新：日美將共同推動因應氣候變遷相關創新研究，包括可再生能源、能源儲存、智慧電網、節能技術、氫能、二氧化碳回收(利用與封存)、產業減碳、核能等，並促進相關硬體設施開發與普及化。
    3. 協助FOIP區域國家加速進入低碳社會：鑒於發展中國家對氣候變遷因應能力較為脆弱，日美將繼續於「日美湄公河電力夥伴關係」(Japan-U.S. Mekong Power Partnership)、新設立之「日美潔淨能源夥伴關係」(Japan-U.S. Clean Energy Partnership)等有關氣候變遷與潔淨能源之國家層級機制下共同合作，促使日、美及其他第三國達成低碳排目標，而相關機制可延伸至對環境友善之基礎硬體設施發展與能力建構合作，促進全球達成2050年零碳排及強化各國2030年NDC目標。日美將強化國際金融、官民合資對低碳排相關投資、減少高碳排投資，以促進全球永續發展及綠色成長。

依據日本讀賣新聞、日本經濟新聞等主要媒體於2021年4月18日相關報導，本次日美領袖會談係自1969年日本前首相佐藤榮作與美國前總統尼克森(Richard Nixon)會談、1970年代中華民國與日本斷交以來，首次於領袖共同聲明納入「臺灣問題」，並針對香港、維吾爾自治區人權問題表達嚴正關切。對此，中國駐日本使館報導官於2021年4月17日就本次日美領袖共同聲明表達強烈不滿，反對外國干涉內政及其海洋權益。

本次日美領袖會談共同聲明正式為半導體供應鏈重整、5G通訊安全及科技發展、全球溫室氣體減排等重大經貿議題合作確立日美高層政治共識，日本國內官、產、學界持續廣泛討論後續可能影響及因應對策作法。

## 日本、印度、澳洲召開貿易部長視訊會議

依據日本經濟產業省2021年4月27日新聞稿表示，經濟產業大臣梶山弘志、澳洲貿易觀光暨投資部長Dan Tehan、印度商工部長Piyush Goyal於同(27)日舉辦視訊會談，就三國2020年9月1日召開經貿部長會談推動產業鏈強韌化進展交換意見，並於會後發表共同宣言略以：

1. 新冠肺炎(COVID-19)疫情對生命、經濟情勢造成前所未有衝擊並暴露當前全球、區域產業鏈之脆弱性，三國部長已認知基於諸多因素，部分產業鏈仍相當脆弱。
2. 基於2020年三國自2020年9月以來之各種高層會談，三國部長已認知到風險管理、持續性規劃對遏止供應鏈斷鏈之重要性，並再次承諾共同推動供應鏈強韌化，支持包括：
   1. 強化運用數位科技；
   2. 分散貿易與投資等政策。
3. 三國部長啟動「產業鏈強韌化倡議」(Supply Chain Resilience Initiative, SCRI)，將率先推動以下項目：
   1. 共享「產業鏈強韌化最佳實務範例」(best practices on supply chain resilience)；
   2. 舉辦投資招商、媒合採購相關活動，以提供利害關係團體分散產業鏈之機會。
4. 三國部長決定每年至少舉辦一次貿易部長會談，並視實際需求儘可能舉辦事務階層會談，以持續推動SCRI，同時認知到產業界、學術界在SCRI的關鍵角色。SCRI目的在於創造產業鏈強韌化的良性循環，以創造區域經濟之強健、永續、均衡與包括性成長。三國部長同意可適時視實際需求，以共識決擴大SCRI參與。

參考日本經濟新聞、讀賣新聞等媒體輿論，初步綜整分析如次：

1. 東協(ASEAN)或為SCRI首要擴大合作對象：本次日澳印三國部長共同聲明、日本經濟產業省新聞稿雖未具體提及擴大合作之對象，惟參酌主要媒體報導，未來SCRI將強化與ASEAN各國合作，具體形式官方未正式公布。
2. SCRI可能涵蓋業別：
   1. 日本(具備技術與資本)盼聯合印度(IT數位人才)、澳洲(稀土等重要戰略資源)之所長，共同針對減少碳排放之相關資源、技術等強化供應鏈合作，具體包括氫能、智慧數位化節能、全球暖化災害對策等，而ASEAN各國亦納入可能合作對象。其主要目的係盼於可再生能源相關次世代技術方面，降低對中國之依賴，並強化區域國家間合作。以氫能而言，現階段以電解水製造氫氣最符合減碳需求，惟製造氫氣需大規模電力供給及廣大土地，爰日本政府盼善用澳、印廣袤的土地作為製造據點，日本則於當地設置儲存設施、運送船舶等，以此方式共同構築氫能供應鏈。
   2. 印度高度依賴煤炭火力發電，二氧化碳淨排放量為全球第三，日本企業擅長建造輸配電設備，相關技術可協助印度國內推廣可再生能源，進一步減少碳排放。
   3. 據日本經濟新聞報導，在本次疫情影響下，日本在中國境內的製造據點無法順利供給汽車零組件，進而影響日本整體汽車業之生產製造；澳洲、印度等也因無法順利自中國採購所需原物料，導致其國內建築業、醫藥品製造等面臨困境，惟供應鏈重整、改變原物料採購對象、移轉製造據點等伴隨諸多風險，加以供應鏈運作情形難以即時掌握，爰在實際推動SCRI方面，或將先以推動「物流資訊數位化」等相關實證研究著手，強化整體供應鏈之資訊數位化及管理。
3. 於15國RCEP生效後，繫留印度於印太經貿事務：
   1. 相較於2020年9月1日三國貿易部長共同聲明使用「印太區域」(Indo-Pacific Region)一詞，本次聲明則通篇未使用該詞。東京大學教授鈴木早苗曾表示，ASEAN內部針對「自由開放印太(FOIP)與日美澳印度四方安全會談(QUAD)戰略對話相互聯結」存有輕視ASEAN中心性及對抗中國意向過強之疑慮。爰此，本次三國貿易部長會議避開「印太區域」一詞，或係為降低ASEAN疑慮並為未來合作預留空間。

15國RCEP自2020年11月15日簽署以來，新加坡、中國、日本等已相繼批准條約，據悉各國將努力推動RCEP於明(2022)年1月生效(謹按：法定生效要件為ASEAN 6國以上以及ASEAN以外3國以上完成國內批准程序並將批准書寄存於ASEAN秘書處後60日生效)。而日本輿論分析認為，SCRI有助於促使印度強化與ASEAN等相關區域國家之多邊合作、參與印太經貿事務等。

## 日本成為第3個正式批准RCEP國家

依據日本主要媒體報導，日本參議院全院會於2021年4月28日正式通過批准RCEP，成為繼新加坡、中國之後，第3個批准RCEP的國家。據日本政府於2021年3月19日公布之評估資料，以2019年日本國內生產毛額(GDP)為基準，15國完全批准RCEP後，GDP約可成長2.7%(成長約15兆日圓，折合約1,400億美元)。

RCEP法定生效要件為ASEAN 6國以上以及ASEAN以外3國以上完成國內批准程序並將批准書寄存於ASEAN秘書處後60日生效。完全生效後將成為經濟規模、人口、貿易總額均涵蓋全球3成之鉅大經濟體。

近來美中對立升溫、半導體產業鏈重整與5G通訊安全等議題已促使日本各界更明確意識中國風險，並強化、擴大日美合作領域，惟此氛圍似未對日本國會批准RCEP批准造成影響。日本智庫MIZUHO主席研究員菅原淳一認為，以經貿自由化水準而言，RCEP雖較CPTPP為低，惟仍高出WTO最惠國待遇許多，且為日、中、韓首次簽署FTA，爰經濟效果為日本產業界所期待，而未來RCEP生效後日本政府重要課題包括：

1. 提高RCEP自由化程度：為求儘速達成15國簽署RCEP，各國在自由化程度、執行期間均採較寬鬆規則，降稅執行期間長達20年，故協定中納入生效後5年重新檢視條款，未來日、澳等國期能引導RCEP各國提高零關稅涵蓋範圍並縮短降稅執行期間。
2. RCEP或可能影響日美中三邊關係：美中目前在政治、經貿及科技領域仍處於相對緊張態勢，而本次日中首次簽署自由經貿協定，許多日本政界人士及學者憂心可能影響日美雙邊關係，並牽動日美中三邊關係以及美國是否重返TPP，對此日本政府將密切關注相關發展。
3. 引導印度重返RCEP：鑒於RCEP當中已納入印度快速入會條款，且印度在「貨品貿易」等以外章節幾已與各國大致達成協議。未來日本政府或可嘗試推動印度與RCEP 15國簽署框架協議，由「貿易便捷化」等門檻較低的章節著手推動簽署及相關合作，逐步消除印度與RCEP 15國間在經貿自由化之歧見。爰日本政府可善加活用如「日美澳印度舉辦四方安全對話」(Quadrilateral Security Dialogue, QUAD)、「日澳印度供應鏈倡議」(Supply Chain Resilience Initiative, SCRI)等政治經濟對話機制，促進印度多方參與ASEAN、印太事務，並引導印度重返RCEP。

# 產業資訊

## 半導體大廠Renesas Electronics失火工廠於4月19日重啟產線

Renesas Electronics於2021年4月10日宣布，本次火災起火點無塵室已清理完畢，將陸續重置產線機器，可於4月19日恢復生產，惟須至2021年6、7月方可恢復為原先供貨量。為迅速恢復無塵製程產線，近期Renesas Electronics每日約動員1,600人協助打掃清理地板、牆壁、天花板。

本次火災係發生於Renesas Electronics茨城縣那珂工廠「N3棟」廠房，面積約600平方公尺無塵室(占總無塵室5%)燒毀，當中燒毀或煙燻而無法使用之製造設備共計23台。在恢復原先供貨量前，製造缺口將暫時由愛媛縣境內工廠或委託台灣等外國企業代工。

## 日本三菱瓦斯化學計劃增產半導體用藥品

依據日刊工業新聞2021年4月15日報導，日本三菱瓦斯化學鑑於全球半導體產品需求擴大，計劃透過改良日本三重縣四日市工廠設備等方式，增產兩成半導體製造洗淨工程用高純度化學藥品(EL藥品)，且供應不足時將考慮增加美國工廠產能，惟並未公開投資額及產量等細節。

另，計劃2022年在泰國增設生產線，以及與台灣電子材料企業成立合資公司，增產半導體封裝用BT載板。至於清洗與老化(Aging)工程使用的超純過氧化氫(H2O2)原料，則預定2023年啟動臺灣新設備進行量產。

該公司認為未來10年美國及臺灣對上述相關產品需求大增，爰將視客戶需求情形，適時擴充兩地研發及生產體制。

經查該公司與我長春石化集團，及另一家日商日本印刷電路工業-JCI，在臺合資設立台豐印刷電路工業股份有限公司。另查媒體報導，本次BT載板則係與聯茂電子股份有限公司合作，將設立合資公司，共同開發BT載板基材。

## 日本三井化學東Cello公司追加投資臺灣

依據2021年4月9日日本經濟新聞、日刊工業新聞報導，日本三井化學東Cello公司預估在5G通訊、電動汽車及IoT 物聯網普及趨勢的帶動下，全球對半導體產品需求將持續增加，因此於4月8 日宣布投資約100 億日圓，強化設於南科高雄園區的台灣東喜璐機能膜股份有限公司(2020年1月投產)的生產設備，將半導體製程工程用「ICROS」保護膠帶產能提高2 倍，達到760萬平方公尺。

該公司所生產「ICROS」保護膠帶主要作為晶圓研磨工程中防止損傷或異物混入等用途，目前全球市佔率居冠，達到40%。該投資計畫預定本年8月動工，2023年完工投產，屆時日本名古屋及台灣高雄廠產量合計達1,500萬平方公尺。

本次三井化學東Cello公司投資計畫係著眼於就近供應臺灣客戶及拉開韓國與中國等競爭對手的距離。另，三菱化學及昭和電工Materials亦看好半導體市場，相繼宣布對臺投資計畫。

## 臺灣瑪克多(Twin Beans)醫療新創公司進軍日本

依據日刊工業新聞本2021年4月16日報導，主攻數位化醫療影像設備整合系統的瑪克多新創公司，預定本年9月透過醫療機器零售商，代理銷售可協助保存手術、遠距醫療等功能之動態醫療影像整合紀錄與管理系統相關產品至日本市場，未來並希望構築國際性手術等醫療視訊交流平台。

瑪克多公司成立於2016年，所研發醫療影像設備整合系統，可統合不同醫療影像設備的輸出訊號，節省醫療器材採購成本，以及簡易進行動態醫療影像數位化紀錄與管理，有助於遠距醫療、醫學交流與傳承，目前業透過代理商銷售至美國、英國及香港等市場。

# 能源資訊

## 日本設定2030年煤炭火力發電效率達43%

依據日本電氣新聞2021年4月12日報導，日本經濟產業省資源能源廳於本年4月9日召開總合資源能源調查會(經濟產業大臣的諮詢單位)煤炭火力檢討工作小組會議，會中確定為盡快削減低效率燃煤發電，將利用日本節能法(省エネルギー法)制度架構，設定新基準，以發電業者為對象訂定「2030年燃煤發電效率達43%」之具體目標。

根據經產省資源能源廳調查，目前日本國內燃煤發電效率最高者係使用超高臨界壓(Ultra Super Critical Pressure, USC)技術之發電廠，發電效率約介於43至44%，而目前現役的煤炭火力發電設施只有2座可達成發電效率43%的目標，絕大多數未能達標。

今後發電業者為符合新基準，則必須採取更新燃煤設備、廢除老舊燃煤發電廠或變相透過採取混燒生質燃料或燃料氨的方式來降低二氧化碳排放量，提升整體發電效率。經產省將針對無法達成新基準的發電業者給予指導及建議，目前並不打算設定罰則。

煤炭火力發電排放之二氧化碳佔日本二氧化碳總排放量的四分之一。為達成2050年實質零碳排，如何減少燃煤發電為關鍵。鑒於2019年日本全國發電量中燃煤發電約佔32%，僅次於液態天然氣的37%，而日本眾多核能發電廠在311大地震後遲遲未能重啟，故日本政府並未全面禁止燃煤發電，而是採取提升發電效率之作法來降低二氧化碳排放量。

## 日本指定綠色創新基金補助之18個候選研究計畫

依據日本電氣新聞2021年4月12日報導，本年4月6日至8日產業構造審議會(日本經濟產業大臣的諮詢機關)的綠色創新計劃部會召開會議討論「綠色創新基金」補助之後選研究計畫，目前內定18個候選計畫有望獲得補助金，研究主題包含降低離岸風力發電成本、利用再生能源製造氫氣、碳回收技術等，各計畫的預算規模將於產業別工作小組審議後，由相關主管機關協議決定。

日本經濟產業省日前編列2兆日圓預算予新能源產業技術總合開發機構(NEDO)執行「綠色創新基金」事業，補助研發綠色能源關鍵技術。本年4月6日至8日之會議中針對二氧化碳減排效果、對產業的經濟效果、研發困難度、政策支援必要性、市場成長性等因素總合考量，並指定以下領域之18個研究主題為重點候選計畫：

1. 促進綠色電力普及：
2. 降低離岸風電發電成本。
3. 開發新世代太陽能電池。
4. 能源結構轉換：
5. 建構大規模氫能供應鏈。
6. 利用再生能源製造氫氣。
7. 活用氫於製鐵產業。
8. 建構燃料氨供應鏈。
9. 開發利用二氧化碳之塑膠原料製造技術。
10. 開發利用二氧化碳之燃料製造技術。
11. 開發利用二氧化碳之水泥製造技術。
12. 開發二氧化碳分離、回收技術。
13. 開發廢棄物處理之二氧化碳減排技術。
14. 產業結構轉換：
15. 開發新世代蓄電池及馬達。
16. 開發伴隨汽車電動化之供應鏈變革技術。
17. 建構智慧移動(Smart mobility)社會。
18. 建構新世代數位基礎建設。
19. 開發新世代航空機。
20. 開發新世代船舶。
21. 開發食糧、農林水產業的二氧化碳減排及吸收技術。

## 日本政府將強化跨區域送電網

依據日本電氣新聞2021年4月16日報導，日本政府提出2050年達成實質零碳排目標，但作為達標主要手段的再生能源卻因送電網容量不足而難以普及。日本經濟產業省為推動再生能源發展，決定將跨區域送電網容量提升至約2,300萬千瓦小時，約為現狀的2倍。

歐洲地區因跨境送電網發達，各國平均皆輸出入總發電量約20%之電力，使再生能源發、配電可透過跨國電網達成更精細的供需調整，有利歐洲再生能源產業發展。相對之下日本各地區的大型電力公司長久以來獨佔特定地域之電力市場，區域間堡壘分明，2019年透過跨區域送電網傳輸電量約為874億千瓦小時，相對於日本總發電量(約1兆千瓦小時)僅占8.5%。大力推動太陽能發電的九州地區甚至發生發電量過多，超出送電網負荷，必須控制最大發電量的窘境。

日本經濟產業省為推動電力的廣域有效使用，與各大電力公司討論跨區域送電網強化方案。初步規劃將配合日本再生能源發展主力之一的離岸風電風場位置，強化北海道、東北及九州地區與首都圈、關西圈間的送電網。日本離岸風電預計於2040年總裝置容量將達4,500萬千瓦小時，一整年發電量約為1,380億千瓦小時。根據日本經濟產業省試算，跨區域送電網容量須提升至現狀2倍，約2,300萬千瓦小時，始可因應日漸提升之再生能源發電量。

送電網的鋪設作業將由各大電力公司的送配電部門負責，整體工程費用估計恐達數兆日圓。日本經濟產業省規劃適用2020年制定之「再生能源特別措施法」修正法案，將部分工程費用攤提至消費者之電費上。考量制定工程計畫及確保土地皆需時間，送電網的強化最快將於2022年動工，預計於2030年代完工，工程費用將於完工後反映至電費上。經濟產業省表示，跨區送電網強化完成後將可促進電力公司的跨境競爭，有助於降低整體再生能源費率。

## 日本公布2030年溫室氣體減排目標

依據日本經濟新聞2021年4月23日報導，日本政府於美國舉辦旨揭視訊峰會前召開「地球溫暖化對策推進本部」會議。負責協調產業界的經濟產業省於會中主張相對2013年排放量減少40%為較可行之目標，惟在日本首相菅義偉主導下，最終拍板決定2030年溫室氣體減排目標為減排46%。菅首相並於旨揭視訊峰會中強調日本未來將進一步挑戰「減排50%」的可能性。

日本前任首相安倍晉三曾於2015年訂下日本將於2030年達成溫室氣體減排26%(基準年為2013年)之目標，惟在歐盟與英國分別表示將於2030年達成溫室氣體減排55%、78%(基準年為1990年)之目標相比，日本原先設定的減排目標26%顯得相對保守。日本首相菅義偉曾於本年4月19日公開表示本次氣候領袖視訊峰會將為日本溫室氣體減排之轉捩點，日本政府將以2050年達成碳中和(Carbon Neutral)為目的，制訂有野心的2030年溫室氣體減排目標。本次日本2030年溫室氣體減排目標大幅提升7成至46%，料將進一步帶動日本能源結構轉型，促進再生能源相關投資。

日本現行能源基本計畫中將2030年再生能源與核能佔比目標定為42~46%。根據自然能源財團試算，即便達成原定目標，由電力產業的減排量相對2013年仍只有22%。即便再生能源佔比順利提升至45%，只有將煤炭火力發電降為零的情況下，電力產業減排量才有可能達成47%。

日本政府預計將於本年夏季制定新的能源基本計畫，料將配合2030年減排目標，大幅提升再生能源發電佔比，惟再生能源新主力之一的離岸風電從環評到建設完工估計需約8年，預估將於2030年代後始能大量導入，而現況下太陽能發電也因為土地面積不夠，發電量無法大量提升。再生能源增加速度恐不如預期。

日本經濟新聞分析倘政府無法明確描繪氣候變遷對策如何帶動經濟成長及創造雇用，恐無法獲產業界支持，使2030年減排目標淪為畫餅充飢。

## 日本擬提高太陽能發電占比以達2030年減排目標

依據日本經濟新聞2021年4月27日報導，日本政府日前決定2030年溫室氣體減排目標為相對2013年減排46%。惟負責與產業界溝通之經濟產業省表示可行目標為減排39%，要達成額外7%的減排目標有難度。經產省目前規劃透過大量導入太陽能發電、進一步推動節能及下修粗鋼生產量來達標。

日本經產省日前提出之2030年溫室氣體減排目標草案為相對2013年減排39%。經產省試算減排量時已考量提升太陽能及風力發電等再生能源占比及節能技術成長等因素，並設定未來數年經濟成長幅度偏低，以至溫室氣體總排放量成長趨緩，即便此嚴格條件下，減排39%已為極限。

經產省擬透過以下三種途徑達成額外7%之減排目標：

1. 大量導入太陽能發電設施：依據經產省試算，倘將煤炭火力電量1%改以再生能源發電，則可減少約0.6%之排碳量，爰為達2030年減排目標，提升再生能源發電占比勢在必行。惟再生能源新主力之一的離岸風電從環評到建設完工估計需約8年，預估將於2030年代後始能大量導入，故現況下可行性較高之因應方式為透過導入太陽能發電設施，進一步提高再生能源發電占比。
2. 進一步推動節能：預計透過強化建築物的隔熱性能等措施，減少不必要之能源使用，進一步推動節能減碳。
3. 下修粗鋼生產量：鋼鐵產業之溫室氣體排放量極大，鑒於近來鋼鐵業界國際競爭激烈，可能使日本國內鋼鐵減產。倘反映此趨勢，將2030年之粗鋼產量下修至原先估算之1.2億噸以下，則有可能進一步減少溫室氣體排放量。

以上三種途徑仍僅處於估算階段，能否如實達成尚屬未知。以太陽能發電為例，目前日本國會正在審議「地球溫暖化對策推進法」修正法案，如能順利通過，則未來地方政府可自行設定再生能源導入促進區域、而建設再生能源發電設施的環評期間亦可望大幅縮短，但能否順利通過則仍為未知數。現況下太陽能發電將因土地面積不夠，無法大量導入，再生能源增加速度恐不如預期。

日本經濟新聞另點出經產省目前對策當中並未將發電過程當中不會排放二氧化碳的核能發電列入考量。日本現行能源基本計畫當中，為達成既有溫室氣體減排目標(2030年相對2013年減排23%)，設定2030年核能發電占比需達20~22%，惟目前核能占日本總發電量僅有6%，恐連既有減排目標都無法達成，更遑論46%的新減排目標。日本民間及日本自由民主黨內部皆有僅透過提升再生能源占比恐無法達成減排目標之疑慮，希望政府可以進一步正視重啟或新建核電廠之可能性。

## 日本擬降低取得再生能源之成本以協助企業減碳

依據日本經濟新聞2021年4月27日報導，日本經濟產業大臣梶山弘志於本年4月26日接受日本經濟專訪時表示，鑒於以製造業為中心的日本企業為符合國際市場趨勢，紛紛改採用再生能源，日本經產省擬大幅調降再生能源價格，預計將企業使用再生能源時，額外徵收之電費調降至現況的十分之一，以支持企業推動溫室氣體減排。

目前日本企業欲使用再生能源除透過自行設置之再生能源發電設施外，尚可透過購買「非化石證書」證明其使用之電力為「零碳排電力」。日本「非化石證書」之法定價格下限為每千瓦小時1.3日圓，該證書目前市場交易價格幾乎與下限價格相同，經產省規劃透過將法定價格下限調降至每千瓦小時0.1日圓之方式來壓低「非化石證書」交易價格，降低企業購買再生能源成本。

由於美國蘋果公司等跨國大公司陸續採取減碳排方針，要求供應商製程亦必須使用再生能源，為避免日本企業無法滿足海外客戶要求，將生產據點遷至海外，梶山大臣表示未來將增加證書發行量至90倍，總量相當於每年900億千瓦小時，營造可因應製造業再生能源需求之體制。另過去「非化石證書」只能透過電力零售業者購入，今後將開放讓一般企業也能透過市場機制直接購買證書，預計2021年下半年將試營運，於2022年正式上路。

# 農林漁議題

## 日本農水省發表日本米消費減少

日本農水省發表，日本米消費量呈現持續下降趨勢，2019年降至53公斤/人，為1962年最高量(118.3公斤/人)之一半以下。以糧食自給率(卡路里基準)來看，自1960年79%，降至2019年38%，亦呈現下降趨勢；以項目別來看，米自給率達98%，提高米消費量，對增加糧食自給率有極重要之意義。取而代之的是畜產品熱量由1965年157大卡增加為2019年432大卡，油脂類1965年159大卡增加為2019年364大卡。

主食用米之需要，由於飲食習慣改變及人口高齡化的原因，每人飲食熱量需求減少，由於人口持續減少，預估主食米需要將持續降低。1965年每人熱量需求2459大卡，其中米提供之熱量為1090大卡；2019年熱量需求為2426大卡，惟來自米食的熱量降至519大卡。

人口結構部分，生產年齡人口(15-64歲)之比例，2015年60.7%，預估至2065年降為51.4%；高齡人口(65歲)以上之比例，2015年26.6%，預估至2065年增加為38.4%；出生率2015年1.45%，預估至2065年1.44%。

有關日本國民飲食習慣的改變部分，1965年每人一個月吃一次牛肉，至2018年提高至每個月吃四次；米飯由每天5碗飯降低至2.5碗飯；另外牛奶及油脂類食用量均有增加，且食用進口加工品數量也增加。

主食用米消費內容，其中在外面吃及買現成的佔3成，且呈現增加之趨勢；但買米在家煮飯吃的比例降低。由於主食的選擇多樣化，消費者表示1.想吃輕食類,2.希望能很快吃完,3.希望吃到多種類的主食等原因，造成米食消費減少。

另一方面，家族成員結構改變，也是米消費減少的因素。僅夫婦二人同住及單身的家庭增加，以及夫妻共同工作的家庭增加，希望飲食簡便化，料理及整理時間都能省時省力等，也造成米飯消費減少。

2021年2月民間米在庫量294萬公噸，較2020年同期增加28萬公噸，增加率10.5%，較2020年12月8%及2021年1月9%增加，市場需求鈍化情形持續惡化。主要原因係由於新冠肺炎下經濟活動減緩，日本政府陸續宣布「抑制蔓延措施」及第三次緊急命令，縮短餐廳營業時間等，造成業務用米需求遲鈍，在庫量增加。

## 日本2021年2月鮪類進口市場情形

依日本財務省通關統計，2021年2月鮪類進口情形，生鮮冷藏類486噸(較去年同月減7％)計7億4,600萬日圓(增1％)；冷凍類1萬2,421噸(較去年同月增4％)計105億4,600萬日圓(減8％)；加工品類3,283噸(增12％)計17億7,5000萬日圓(增4％)。

進口冷凍大目鮪去鰓去內臟(GG)計4,236噸(增10％)，較1月2,951噸增加，主因進口塞昔爾產1,123噸，較去年同月增加3倍。進口主力的台灣產為2,427噸(減2％)，中國為271噸(減55％)。

2月仍受武漢肺炎疫情第3波的影響，批發用銷路差，各水產公司優先進行年末商戰的庫存出清，現階段貨源尚充足。魚價便宜的原因是受到去年台灣漁船停止出漁的影響，因時間落差，推測大約在4-5月時入庫量將有顯著減少。

台灣產冷凍大目鮪CIF單價每公斤626日圓(減7％)，與1月的622日圓幾乎相同，市場行情不變，並無反轉上升的徵兆。此外3月印度洋作業的台灣漁船(整艘購買)的價格上升，依這些因素，未來市場行情將會上升，但景氣若未好轉則無法反應在末端價格上。

## 日本時隔45年再次向台灣出口鰻苗

日本於2月變更出口貿易管制條例實施方式後，日本鰻苗可整年出口。3月下旬獲核可出口至台灣的首次案例經採訪相關人員後得知。1976年日本以貿易管制條例禁止1尾13克以下的鰻苗出口，至今已有45年。本次日本期望透過解除出口日本鰻之鰻苗（玻璃鰻）禁令，確保國際貿易透明化，並期待能將此訊息確實傳達給臺灣。

日本採捕鰻苗時間為12月至隔年4月底，其以保護國內養鰻產業並確保種苗數量為由，規定12月至隔年4月禁止鰻苗出口。臺灣為反制此措施，於2007年規定11月至隔年3月禁止出口。因此出現「香港管道」的地下交易，於臺灣海邊採捕的鰻苗走私至中國大陸，再經由香港走私至日本，此被批評導致現在不透明國際貿易的原點。

變更方式後，日本經濟產業省和水產廳確認國內養鰻業50％以上入池完成、提出業界團體核發之事前確認證，就可整年隨時出口至進行資源管理的國家。日本國內入池情形於2月中即超過50％(10.9噸)，已達可出口的標準，於3月下旬初次出口。

因具高度商業機密性質，雖無公布數量，但國內產地批發商認為此舉已向國內外昭示鰻苗確實已可由日本出口。日本水產廳指出，現主產地的利根川仍可發現鰻苗，至4月末漁期結束止，出口數量應可再增加。雖然尚無看見臺灣方面的回應動作，但仍期待未來的發展。

近幾年日本出口至臺灣一定數量的鰻苗為5-11月已由玻璃鰻成長到「黑子」階段的鰻苗。日本財務省貿易統計預定將玻璃鰻及黑子的鰻苗，均歸類為「鰻魚．活」品目管理之，故未來的每公斤單價可能變動很大。

# 對外貿易

1. 2021年3月份進出口貿易概況
2. 進出口總值變動情形

日本財務省本(2021)年4月19日發布本年3月份對外貿易統計速報資料顯示，日本本年3月份出口額為7兆3,781億日圓，較去年同期增長16.1%；進口額為6兆7,144億日圓，較去年同期增加5.7%，順差為6,637億日圓，連續2個月貿易順差。出口成長品項為汽車(11.2%)、非鐵金屬(38.9%)及塑膠(23.7%)。進口成長品項為鐵礦石(57.0%)、醫藥品(27.3%)及電腦類(含周邊設備)(21.9%)；衰退品項為原油(-18.4%)及液化天然氣(-22.8%)。

日本3月份出口增長16.1%，根據日本經濟新聞本年4月19日報導，由於對以汽車及建設用機械為主之美國出口增長4.9%、對歐盟之汽車零件輸出增加12.8%，以及對中國大陸塑膠等出口大幅成長37.2%之影響，造成日本出口成長16.1%。

日本3月份受自歐盟輸入醫藥品為主成長19.0%、自美國輸入穀物與醫藥品等成長6.5%，以及自中國大陸進口電腦(含相關設備)與照機等音響機器(含零件)增加10.0%等因素，進口額較去年同期成長5.7%。

1. 2021年3月份主要出口產品類別
2. 占出口比例較大之產品類別依序為運輸用機器 (占總出口21.7%，成長率11.9%)、一般機器(占20.3%，18.7%)、電氣機械(占17.3%，12.7%)、其他製品(占12.9%，23.4%)、化學製品(占12%，18.5%)等。
3. 前五大出口產品為汽車(占總出口14.4%，成長率11.2%)、半導體等電子零組件(占5.1%，9.8%)、汽車零組件(占4.3%，14.9%)、鋼鐵(占4.1%，1.5%)及塑膠(占3.5%，23.7%)。
4. 2021年3月份主要進口產品類別
5. 占進口比例較大之產品類別依序為鑛物性燃料 (占總進口17.9%，成長率-11.6%)、電氣機械(占16.7%，10.3%)、其他製品(占13.8%，6.5%)、化學製品(占12%，15.8%)、一般機器(占10.2%， 15.5%)等。
6. 前五大進口產品為原油(占總進口7.6%、成長率-18.4%)、醫藥品(占5.3%， 27.3%)、液化天然氣(占4.4%，-22.8%)、通信機械(占3.8%，-3.8%)、服飾類(含配件)(占3.6%，-5.4%)等。
7. 日本前10大進出口市場及與主要國家貿易概況
8. 日本前10大出口市場：

中國大陸、美國、韓國、臺灣(位居第4，占日本總出口額6.65%)、香港、泰國、德國、新加坡、越南及馬來西亞。

1. 日本前10大進口來源國：

中國大陸、美國、澳洲、韓國、泰國、臺灣(位居第6，占日本總進口額3.84%)、沙烏地阿拉伯、德國、越南及馬來西亞。

1. 與主要國家貿易概況：
   1. 美國：

日本出口至美國金額為1兆2,395億日圓，較上年同期成長4.9%；日本自美國進口金額為7,902億日圓，較上年同期成長6.5%；日本對美國貿易順差4,492億日圓，較上年同期增加2.1%。

日本出口至美國成長之主要貨品為汽車、建設用機械及泵•遠心分離機，較去年同期分別成長8.3%、25.6%及28.7%。出口衰退貨品為飛機等航空器，較去年同期衰退65.2%。

日本自美國進口成長品項為液化天然氣、穀物類及醫藥品，較去年同期成長124.3%、77.6%及31.4%。進口衰退貨品為飛機等航空器，較去年同期衰退76.3%。

* 1. 歐盟：

日本出口至歐盟金額為7,145億日圓，較去年同期增加12.8%；日本自歐盟進口金額為7,988億日圓，較去年同期增加19.0%；日本對歐盟貿易逆差為842億日圓，較去年同期增加123.4%，連續21個月貿易赤字。

日本出口至歐盟成長產品為重電機器、汽車零件及汽車，分別較去年同期成長55.8%、14.6%及6.1%。

日本自歐盟進口成長產品為重電機器、飛機等航空器及醫藥品，較去年同期成長286.5%、102.0%及40.4%。

* 1. 中國大陸：

日本3月份出口至中國大陸金額為1兆6,344億日圓，較去年同期增加37.2%，連續9個月成長；自中國大陸進口金額為1兆5,768億日圓，較去年同期成長10.0%；對中國大陸貿易順差576億日圓。

日本出口至中國大陸產品金額成長品項為原料品、非鐵金屬及塑膠，分別較去年同期成長145.8%、73.1%及43.4%。

日本自中國大陸進口成長品項為重電機器、電子計算機(含周邊配備)及音響映像機器(含零件)，分別較去年同期增加29.2%、28.8%、及21.3%。進口衰退貨品為通信機械(含智慧型手機)及服飾(含配件) ，分別較去年同期衰退12.4%及8.5%。

* 1. 臺灣：

日本3月份出口至臺灣金額為4,908億日圓，較去年同期成長13.6%；自臺灣進口金額為2,578億日圓，較去年同期成長8.7%；2021年3月日本對臺灣貿易順差2,330億日圓，順差金額較去年同期成長19.6%。

**2021年3月日本對外貿易地區別統計**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 單位：百萬日圓,％ | | | | | | |
|  | 出 口 | | 進 口 | | 收 支 | |
| 金額 | 成長率 | 金額 | 成長率 | 金額 | 成長率 |
| 全世界 | 7,378,124 | 16.1 | 6,714,404 | 5.7 | 663,720 | 8756.6 |
| 亞洲 | 4,224,128 | 22.4 | 3,332,984 | 9.8 | 891,144 | 113.3 |
| 中國大陸 | 1,634,360 | 37.2 | 1,576,805 | 10.0 | 57,555 | - |
| 香港 | 319,849 | 15.0 | 10,226 | 45.9 | 309,623 | 14.2 |
| 台灣 | 490,779 | 13.6 | 257,786 | 8.7 | 232,993 | 19.6 |
| 韓國 | 495,237 | 11.2 | 293,980 | 11.0 | 201,257 | 11.6 |
| 新加坡 | 193,977 | 20.9 | 79,126 | 0.2 | 114,851 | 40.9 |
| 泰國 | 305,336 | 19.1 | 266,428 | 15.4 | 38,908 | 53.0 |
| 馬來西亞 | 162,382 | 25.0 | 194,060 | 9.6 | -31,678 | -32.9 |
| 印尼 | 124,768 | -5.2 | 188,197 | 19.9 | -63,429 | 150.0 |
| 菲律賓 | 106,079 | 25.8 | 109,782 | 15.8 | -3,703 | -64.7 |
| 越南 | 179,614 | 4.4 | 219,585 | -2.3 | -39,971 | -24.2 |
| 印度 | 143,732 | 32.9 | 62,472 | 27.1 | 81,260 | 37.8 |
| ASEAN合計 | 1,084,600 | 14.5 | 1,107,706 | 8.4 | -23,106 | -68.9 |
| 大洋洲 | 203,922 | 21.9 | 416,254 | -8.7 | -212,332 | -26.4 |
| 澳洲 | 160,232 | 28.7 | 370,199 | -8.5 | -209,967 | -25.0 |
| 紐西蘭 | 24,591 | 19.2 | 21,863 | -8.4 | 2,728 | - |
| 北美 | 1,329,890 | 5.8 | 894,534 | 5.7 | 435,356 | 6.0 |
| 美國 | 1,239,470 | 4.9 | 790,244 | 6.5 | 449,226 | 2.1 |
| 加拿大 | 90,419 | 20.6 | 103,890 | 0.3 | -13,471 | -52.9 |
| 中南美 | 288,413 | 14.3 | 277,114 | 12.2 | 11,299 | 108.1 |
| 巴西 | 47,665 | 25.9 | 67,222 | 0.6 | -19,557 | -32.5 |
| 墨西哥 | 103,182 | 16.4 | 53,414 | -7.5 | 49,768 | 61.1 |
| 智利 | 13,918 | -1.4 | 59,213 | 11.7 | -45,295 | 16.5 |
| 西歐 | 817,913 | 8.5 | 934,589 | 19.4 | -116,676 | 299.0 |
| 德國 | 204,293 | 11.3 | 221,128 | 11.2 | -16,835 | 10.3 |
| 英國 | 89,173 | -22.1 | 67,331 | 4.9 | 21,842 | -56.5 |
| 法國 | 70,063 | 11.6 | 97,663 | 17.8 | -27,600 | 37.3 |
| 荷蘭 | 133,045 | 16.2 | 42,016 | 87.3 | 91,029 | -1.1 |
| 義大利 | 51,445 | 23.5 | 110,077 | 13.9 | -58,632 | 6.6 |
| 比利時 | 75,726 | 1.6 | 43,468 | 17.7 | 32,258 | -14.1 |
| 瑞士 | 48,502 | 43.8 | 89,981 | 34.8 | -41,479 | 25.7 |
| 瑞典 | 17,326 | 29.7 | 37,551 | 37.4 | -20,225 | 44.8 |
| 愛爾蘭 | 8,169 | -0.5 | 84,723 | 34.0 | -76,554 | 39.1 |
| 西班牙 | 28,733 | 20.3 | 35,684 | 20.9 | -6,951 | 23.5 |
| 中東歐俄羅斯等 | 172,229 | 16.5 | 159,875 | -15.5 | 12,354 | - |
| 俄羅斯 | 74,223 | 23.0 | 98,337 | -12.4 | -24,114 | -53.6 |
| 歐盟 | 714,544 | 12.8 | 798,767 | 19.0 | -84,223 | 123.4 |
| 中東 | 235,525 | 0.6 | 616,730 | -11.8 | -381,205 | -18.1 |
| 阿拉伯聯合大公國 | 85,739 | 3.9 | 176,281 | -28.8 | -90,542 | -45.2 |
| 沙烏地阿拉伯 | 61,831 | -6.5 | 249,731 | 8.0 | -187,900 | 13.8 |
| 科威特 | 25,107 | 37.0 | 50,608 | -22.5 | -25,501 | -45.7 |
| 卡達 | 9,652 | -5.4 | 104,235 | -22.0 | -94,583 | -23.4 |
| 阿曼 | 13,196 | -24.5 | 6,563 | -14.8 | 6,633 | -32.1 |
| 伊朗 | 646 | 62.3 | 505 | -12.6 | 141 | - |
| 非洲 | 106,105 | 14.7 | 82,324 | -12.8 | 23,781 | - |
| 南非 | 22,175 | 6.5 | 60,487 | 9.8 | -38,312 | 11.7 |
| 資料來源：日本財務省2021年4月19日貿易統計速報 | | | | | | |
|  | | | | | | |

# 景氣指標

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目  年月 | 日經股價指數 | 物 價 指 數 | | GDP （實質）  （Chained）2015（Real） | |
| 國內企業 | 消費者 |
| （年度平均值） | 2015＝100 | 2015＝100 | （十億日圓） | 前年度同期比 |
| 2015  2016  2017  2018  2019  2018.01  2018.02  2018.03  2018.04  2018.05  2018.06  2018.07  2018.08  2018.09  2018.10  2018.11  2018.12  2019.01  2019.02  2019.03  2019.04  2019.05  2019.06  2019.07  2019.08  2019.09  2019.10  2019.11  2019.12  2020.01  2020.02  2020.03  2020.04  2020.05  2020.06  2020.07  2020.08  2020.09  2020.10  2020.11  2020.12  2021.01  2021.02  2021.03 | 18,855  17,044  22,750  19,840  23,640  23,090  22,100  21,440  22,510  22,190  22,210  22,500  22,860  24,130  21,880  22,350  19,840  20,750  21,390  21,190  22,250  20,540  21,220  21,550  20,690  21,720  22,950  23,290  23,640  23,130  21,080  18,710  20,060  21,810  22,320  21,760  23,160  23,180  22,880  26,460  27,470  27,570  29,250  29,210 | 99.1  96.7  99.3  101.5  101.7  100.3  100.4  100.3  100.5  101.1  101.3  101.8  101.7  102.0  102.4  102.1  101.5  100.9  101.1  101.5  101.8  101.7  101.2  100.9  100.7  100.9  102.0  102.2  102.3  102.4  102.0  101.1  99.5  99.0(r)  99.6  100.2  100.3  100.1  99.9  99.9  100.3  100.7(r)  101.3(r)  102.1 | 100.0  100.0  100.7  101.4  102.0  101.3  101.3  101.0  100.9  101.0  100.9  101.0  101.6  101.7  102.0  101.8  101.5  101.5  101.5  101.5  101.8  101.8  101.6  101.6  101.8  101.9  102.2  102.3  102.3  102.2  102.0  101.9  101.9  101.8  101.7  101.9  102.0  101.8  101.3  101.1  101.6  101.6 | 532,786.0  536,850.8  547,548.0(r)  548,123.0(r)  552,558.9  2018年1-3月  136,159.6 (r)  2018年4-6月  135,979.2  2018年7-9月  133,195.0  2018年10-12月  141,517.9(r)  2019年1-3月  137,430.9(r)  2019年4-6月  137,783.3(r)  2019年7-9月  136,299.8(r)  2019年10-12月  142,226.8 (r)  2020年1-3月 137,955.8(r)  2020年4-6月 126,648.4(r)  2020年7-9月 131,244.1(r)  2020年10-12月  143,246.5(r) | 2.8  0.8  2.0  0.1  0.8  2018年1-3月  1.2 (r)  2018年4-6月  1.1(r)  2018年7-9月  -0.6  2018年10-12月  -1.0(r)  2019年1-3月  0.9  2019年4-6月  1.3  2019年7-9月  2.3  2019年10-12月  0.5  2020年1-3月  -1.1  2020年4-6月  -9.0  2020年7-9月  -4.7  2020年10-12月  -1.1 |

備註：(r)修正

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目  年月 | 外匯存底 | 薪資成長率  （現金）（名目） | 運轉率指數 | 完全失業率 | 求供倍數 |
| （百萬美元） | CY2015＝100 | （%） | （倍） |
| 2016  2017  2018  2019  2019.01  2019.02  2019.03  2019.04  2019.05  2019.06  2019.07  2019.08  2019.09  2019.10  2019.11  2019.12  2020.01  2020.02  2020.03  2020.04  2020.05  2020.06  2020.07  2020.08  2020.09  2020.10  2020.11  2020.12  2021.01  2021.02  2021.03 | 1,230,330  1,268,287  1,291,813  1,366,177  1,279,297  1,281,846  1 291 813  1,293,499  1,307,975  1,322,279  1,316,452  1,331,583  1,322,581  1,324,468  1,317,322  1,323,750  1,342,267  1,359,036  1,366,177  1,368,567  1,378,239  1,383,164  1,402,475  1,398,516  1,389,779  1,384,372  1,384,615  1,394,680  1,392,058  1,379,412  1,368,465 | 0.5  0.7  0.9  0.0  -0.6  -0.7  -1.3  -0.3  -0.5  0.4  -1.0  -0.1  0.5  0.0  0.1  -0.2  1.0  0.7  0.0  -0.6  -2.3  -2.0  -1.5  -1.3  -0.9  -0.8  -2.2  -3.0(r)  -1.3(r)  -0.2 | 99.2  102.7  102.5  98.3  100.0  101.0  101.5  101.8  102.7  101.8  101.8  99.3  99.5  96.3  95.6  94.9  97.4  95.6  92.2  79.9  70.6  75.0  82.2  84.6  90.0  95.4  92.6  93.3  97.7 | 3.0  2.7  2.4  2.4  2.3  2.4  2.5  2.4  2.4  2.3  2.3  2.3  2.4  2.4  2.2  2.2  2.4  2.4  2.5  2.6  2.9  2.8  2.9  3.0  3.0  3.1  3.0(r)  3.0(r)  2.9  2.9 | 1.39  1.54  1.62  1.55  1.63  1.63  1.62  1.63  1.62  1.61  1.59  1.59  1.58  1.58  1.57  1.57  1.49  1.45  1.39  1.32  1.20  1.11  1.08  1.04  1.03  1.04  1.05(r)  1.05(r)  1.10  1.09 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目  年月 | 對外貿易（億美元） | | | | 日圓兌美元 |
| 出口額 | 前年同期比 | 進口額 | 前年同期比 | 平均匯率 |
| 2014  2015  2016  2017  2018  2019  2020  2019.01  02  03  04  05  06  07  08  09  10  11  12  2020.01  02  03  04  05  06  07  08  09  10  11  12  2021.01  02 | 6,943  6,251  6,446  6,973  7,378  7,057  6,400  511  582  648  599  527  604  615  466  526  610  586  604  497  577  589  480  391  451  349  492  571  622  584  644  558  578 | -3.5  -10.0  3.1  8.2  5.8  -4.4  -9.3  -5.6  -1.7  -6.5  -6.6  -9.1  -5.9  1.0  -4.9  -4.5  -4.9  -4.3  -2.8  -2.8  -0.8  -9.0  -20.0  -25.8  -25.3  -14.7  -14.1  -4.3  2.0  -0.4  6.7  12.3  0.1 | 8,171  6,483  6,070  6,703  7,481  7,208  6,341  639  552  600  594  613  550  638  477  538  609  594  618  617  476  588  565  470  476  369  470  507  540  549  575  590  558 | -2.6  -20.7  -6.4  10.4  7.6  -3.7  -12.0  2.2  -6.9  -3.0  1.8  -3.2  -4.6  1.4  -2.6  -2.0  -10.8  -12.4  -1.2  -3.5  -2.2  -4.9  -23.4  -13.4  -11.9  -19.9  -16.8  -11.4  -7.6  -7.5  -4.5  17.3 | 105.8  121.0  108.8  113.2  110.4  109.0  107.0  108.7  110.8  110.8  111.7  108.78  107.64  107.99  107.17  107.86  108.61  108.78  109.04  108.84  108.42  106.60  107.21  107.73  105.02  105.37  105.45  104.27  103.41  102.84  103.56  104.48 |

# 台日經貿

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目  年月 | 對日貿易 | | | | 雙向投資 | | | | 台日觀光 | | | |
| 出口 | | 進口 | | 對台 | | 對日 | | 日人赴台 | | 國人來日 | |
| 金額  百萬美元 | 增減  ％ | 金額  百萬美元 | 增減  ％ | 金額  千美元 | 增減  ％ | 金額  千美元 | 增減  ％ | 人數 | 增減  ％ | 人數 | 增減  ％ |
| 2013  2014  2015  2016  2017  2018  2019  2020 | 19,222  19,904  19,592  19,551  20,782  23,093  23,282  23,400 | 1.2  3.5  -2.7  -0.21  6.3  11.1  2.1  0.5 | 43,162  41,693  38,865  40,622  41,942  44,162  44,037  45,885 | -9.3  -3.4  -7.4  4.5  3.3  2.3  -0.3  4.2 | 408,684  548.763  453,397  346,875  640,642  1,525,402  1,270,953  964,370  歷年累計  23,470,591 | -1.36  34.28  -17.38  -23.49  84.69  138.11  -16.68  -24.12 | 170,499  680,020  303,795  4,504,219  202,039  619,881  71,924  388,405  歷年累計  9,607,630 | -84.35  298.84  -55.32  1382.65  -95.51  206.81  -88.40  440.02 | 1,421,550  1,634,790  1,627,229  1,891,655  1,895,546  1,966,303  2,162,426  269,659 | -0.75  27.81  -0.46  16.3  0.38  3.73  9.97  -87.53 | 2,346,007  2,971,846  3,797,879  4,295,240  4,615,873  4,825,948  4,911,681  697,981 | 50.36  26.68  27.80  13.1  7.46  4.55  1.77  -85.79. |
| 2019.01  02  03  04  05  06  07  08  09  10  11  12  2020.01  02  03  04  05  06  07  08  09  10  11  12  2021.01  02  03  04 | 2,160  1,544  2,078  1,685  1,903  2,080  1,882  1,968  2,061  2,058  2,043  1,965  1,914  1,997  2,016  1,967  2,025  1,830  1,785  1,804  1,902  2,155  1,993  2,030  2,325  2,006  1,997  2,526 | 13.7  -28.5  34.5  -5.7  1.4  -0.4  -7.7  10.3  1.6  1.4  5.2  5.5  -10.1  30.0  -2.1  17.5  7.5  -11.2  -3.3  -8.3  -7.6  4.7  -2.3  3.3  21.6  0.5  -0.3  28.39 | 3,411  2,853  4,363  3,530  3,120  3,824  3,589  3,266  3,810  3,985  3,979  4,315  3.010  3,945  4,256  3,684  3,436  3,938  3,708  3,656  3,767  4,078  4,047  4,337  4,099  3,752  5,261  4,404 | -6.9  -16.4  52.9  -7.2  -14.2  4.6  -9.5  -6.9  4.1  2.1  15.1  20.9  -11.9  38.1  -2.5  4.6  10.3  3.2  3.2  12.1  -1.2  2.2  1.6  1.4  36.2  -4.7  24.1  19.59 | 36,572  27,852  44,796  706,915  15,496  56,541  22,025  55,558  153,322  42,467  40,584  35,920  28,051  21,093  302,126  196,491  22,914  4,898  113,186  16.411  18,739  20,695  69,777  116,163  62,895  101,923  73,947 | -36.3  -1.69  -86.79  6047.50  -2.74  56.76  -7.25  -30.66  3.28  -22.78  -73.06  -82.16  -23.30  -24.27  574.45  -72.20  -33.99  -91.33  413.89  -70.46  -87.78  -51.27  71.93  223.39  124.22  383.21  -75.52 | 2,457  244  3,213  4,449  24,283  3,158  3,019  15,372  1,418  5,236  7,288  1,786  9,303  80,934  2,174  26,151  2,867  3,047  209,779  21,455  24,289  2,246  703  5,458  1,731  82  15,246 | 45.4  -94.78  79.76  1,349.19  35.40  12.79  20.91  -57.09  -90.61  9.24  562.55  603.14  278.66  330.70  -32.33  487.80  -88.19  -3.51  684.86  39.57  1,612.91  -57.10  -90.35  205.60  -81.39  -99.90  601.29 | 145,941  144,692  215,809  166,050  167,157  138,537  145,794  202,454  190,356  207,000  216,270  225,350  135,614  114,053  12,474  308  235  471  715  1,358  1,245  986  1,136  893  1,070  1,076  971 | -9.87  16.45  4.80  32.75  10.8  3.19  12.70  8.46  16.71  13.97  6.63  12.62  -7.23  -21.3  -94.2  -99.81  -99.86  -99.66  -99.51  -99.33  -99.35  -99.52  -99.47  -99.60  -99.21  -99.06  -92.22 | 396,212  406,010  400,008  393.873  427,773  475,027  477,351  433,130  375,675  414,574  368,499  343,549  457,900  221,264  8,150  580  225  409  750  1,460  1,464  2,144  1,955  1,680  1,047  878  1,217 | 13.47  0.29  1.58  -15.92  -4.81  3.29  1.94  6.61  12.25  7.52  2.28  -0.54  15.57  -45.5  -97.96  -99.85  -99.95  -99.91  -99.84  -99.66  -99.61  -99.48  -99.47  -99.51  -99.77  -99.60  -85.07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 |  |  |  |

資料來源：我國財政部進出口統計、經濟部投資審議會統計月報、交通部觀光局臺灣觀光月刊等

█有關在日本舉行之展覽會相關資訊，請參考以下網址

|  |  |
| --- | --- |
| 展覽會場 | 網址 |
| 東京國際展示場(東京Big Sight) | http://www.bigsight.jp |
| 千葉·幕張Messe | http://www.m-messe.co.jp |
| INTEX-大阪 | http://www.intex-osaka.com |