

2021
06

亞太重點國家 即時產經動態

觀測
報告

計畫名稱：營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局計畫

重點國家：印尼、泰國、菲律賓、馬來西亞、印度、越南



執行單位：

工研院產業科技國際策略發展所

中華經濟研究院

資策會產業情報研究所(MIC)

台灣經濟研究院

目 錄

一、重要事件評析	1
(一) 印尼：印尼政府於巴淡島新增兩座經濟特區	1
(二) 泰國：鴻海與 PTT 將攜手協助泰國成為亞洲的電動車製造中心	1
(三) 菲律賓：菲國政府設立醫療生態區吸引外資	2
(四) 馬來西亞：馬來西亞宣布「國家復甦計畫」，將分成四個階段執行 (2021-06-16 / 理財網)	3
(五) 印度：鴻海擬助 Gogoro 印度中國設產線 完善電動載具布局 (2021-06-23 / 經濟日報)	5
(六) 越南：越南首次發布「企業數位轉型指南」	6
二、產經動態	8
(一) 印尼	8
1. 總體經濟	8
(1) 印尼於 2021 年 IMD 世界競爭力評比排名上升 (2021-06-17 / Jakarta Globe)	8
(2) 印尼內政部長稱：印尼國產不輸國外品牌 (2021-06-18 / 羅盤報)	8
2. 政策	8
(1) 財政部長：稅務增收會考慮經濟影響 (2021-06-04 / 羅盤報)	8
(2) 貿易部：印尼正在發展多領域的轉型 (2021-06-05 / 羅盤報)	8
(3) 印尼副總統希望 2023 年印尼網路普及化 (2021-06-18 / 羅盤報)	9
3. 產業	9
(1) 擴展印尼市場，貿易部長訪問俄羅斯 (2021-06-03 / 羅盤報)	9
(2) 印尼在第 45 屆國際海事組織「促進委員會會議」發表未來碼頭數位系統 (2021-06-05 / 羅盤報)	10
(3) LINE 銀行正式營運，已可在 Google 和 Apple 商店下載 (2021-06-11 / 羅盤報)	10
4. 對外關係	10
(1) 會見中國，海事和投資部長討論什麼？ (2021-06-06 / 羅盤報)	10
(2) 印尼提出擔任南海爭端的調解人 (2021-06-09 / 今日新聞)	11
(3) 以色列表示要與印尼、馬來西亞及汶萊建立外交關係 (2021-06-19 / 羅盤報)	11

(4) 印尼共和國人民協商會議副議長呼籲馬來西亞與汶萊一起抵制以色列產品 (2021-06-20 / 爪哇日報).....	11
(二) 泰國.....	12
1. 總體經濟.....	12
(1) 新冠肺炎疫情重創泰國經濟，失業率創 12 年新高 (2021-05-27 / 四方報).....	12
(2) 大規模疫苗接種促進泰國經濟成長 (2021-06-11 / Bangkok Post).....	12
(3) 預估東部經濟走廊 2021 年將吸引逾 3,000 億泰銖之投資 (2021-06-16 / Bangkok Post).....	12
(4) 泰國央行下修 2021 年 GDP 至 1.8% (2021-06-24 / Bangkok Post).....	12
2. 政策.....	13
(1) 泰國政府核准 1,400 經濟刺激措施 (2021-06-01 / Bangkok Post).....	13
(2) 泰國政府核准 22.5 億泰銖之就業計畫 (2021-06-09 / Bangkok Post).....	13
(3) 泰國政府將於 120 天內全面開放國境 (2021-06-16 / 經濟日報).....	13
(4) 泰國政府發放電子現金券刺激消費 (2021-06-20 / 經濟日報).....	14
3. 產業.....	14
(1) 鴻海與泰國國家石油公司簽署 MOU 以協助泰國發展電動車產業 (2021-05-31 / 數位時代).....	14
(2) 臺灣 PCB 廠商擴大投資泰國力道 (2021-06-14 / 鉅亨網).....	15
(三) 菲律賓.....	15
1. 總體經濟.....	15
(1) 菲律賓獲標普(S&P)維持主權債信 BBB+評級且展望穩定 (2021-06-01 / 經貿網).....	15
(2) 菲律賓失業率因疫情攀升，世銀調降菲國經濟成長預測 (2021-06-08 / 中央社).....	15
(3) 菲國 2021 年第 1 季外國直接投資僅 4 億美元，下滑 32.9% (2021-06-14 / 經貿網).....	16
2. 政策.....	16
(1) 在菲外國商會盼菲國國會儘速通過公共服務法修正案 (2021-05-28 / 經貿網).....	16
(2) 菲律賓工商會盼國會儘速修改銀行秘密法 (2021-06-02 / philstar).....	17
(3) 各國企業爭疫苗，菲律賓建三方模式給彈性 (2021-06-04 / 工商時報).....	17
3. 產業.....	17
(1) 菲律賓電子產品出口受惠全球復甦而表現亮眼 (2021-05-25 / 經貿網).....	17

(2) 菲貿工部核准 1.6 億美元疫苗填充工廠興建計畫 (2021-05-25 / 經貿網)...	18
4. 對外關係.....	18
(1) 日本提供菲 RITM 共 1,600 萬披索援助，助改善 COVID-19 數據管理 (2021-05-29 / philstar).....	18
(2) 南海爭議升溫 菲律賓再延後廢止美菲軍隊互訪協定 (2021-06-14 / 自由時報)	19
(四) 馬來西亞.....	19
1. 總體經濟.....	19
(1) 馬來西亞政府將提供高達 80 億馬幣的補貼石油和食用油 (2021-06-12 / 今日新聞)	19
(2) 馬來西亞 2021 年第一季，服務業投資額較上年同期成長 3.48% (2021- 06-17 / 駐馬經濟組).....	19
(3) 馬來西亞 2020 年外來投資(FDI)較上年下降 54.8%至 146 億令吉 (2021- 06-18 / 東方網).....	21
(4) 馬來西亞經濟有望在第三階段復甦 (2021-06-20 / 今日新聞).....	21
(5) 馬來西亞需要更進步的稅收制度 (2021-06-20 / 今日新聞).....	21
(6) 穆迪對馬來西亞 2021 年經濟成長預測值略高於 5% (2021-06-22 / 東方網)	22
2. 政策.....	22
(1) 馬來西亞內政部將實施移民特赦計畫 (2021-06-10 / 今日新聞).....	22
(2) e-Payroll 系統幫助企業節省人力成本 (2021-06-18 / 今日新聞).....	23
(3) 加強執法，防止邊境食用油走私 (2021-06-20 / 今日新聞).....	23
(4) 林萬鋒促中小企業，借助 BAP 3.0 加速轉型 (2021-06-22 / 東方網).....	23
(5) PYDC 推電競課程，栽培數位人才 (2021-06-22 / 東方網).....	24
3. 產業.....	24
(1) 馬來西亞疫情升溫，豐田和本田暫時關閉當地工廠 (2021-06-01 / 自由 時報)	24
(2) 選擇網路購物的馬來西亞消費者日益成長 (2021-06-07 / 今日新聞).....	25
(3) 馬來西亞供應鏈斷，偉創力預測晶片短缺至 2023 年 (2021-06-09 / 東 森新聞)	25
(4) 鴻海取馬來西亞 DNeX 5.03%股權 間接入股 8 吋晶圓廠 (2021-06-10 / 中央社)	26
(5) 馬來西亞對外貿易發展公司與亞馬遜合作銷售馬來西亞產品到全球 (2021-06-10 / 今日新聞).....	26

(6) 馬來西亞國內中小企業陸續收到企業援助金 GKP 3.0 紓困補助款 (2021-06-10 / 今日新聞).....	27
(7) 中國、臺灣、馬來西亞疫情再燒，外媒警告 2 大供應鏈慘了 (2021-06- 14 / 中時新聞網).....	27
(8) 美光科技肯定馬來西亞商業前景 (2021-06-20 / 今日新聞).....	28
4. 對外關係.....	29
(1) 新加坡與馬來西亞希望繼續捷運系統合作 (2021-06-12 / 今日新聞).....	29
(2) 馬來西亞疫情嚴峻，美中日捐贈疫苗 (2021-06-17 / 華視新聞).....	29
(3) 馬來西亞與埃及討論為重振合作關係一同努力 (2021-06-18 / 今日 新聞).....	29
(4) 南海議題，馬來西亞不會妥協 (2021-06-18 / 今日新聞).....	30
(5) 馬來西亞支持聯合國結束緬甸軍事暴力政變決議 (2021-06-19 / 今日 新聞).....	30
(6) 大馬歐盟商會認為，由於反復實施封鎖措施，外資推遲前往馬國投資 (2021-06-22 / 駐馬經濟組).....	30
(五) 印度.....	31
1. 總體經濟.....	31
(1) 獨立以來最糟 印度 2020 財年經濟萎縮 (2021-06-01 / 中央社).....	31
(2) 印度央行維持利率不變 追加購買 1.2 兆盧比政府債券 (2021-06-04 / 鉅亨網).....	31
2. 政策.....	32
(1) 印度擬擴大鼓勵 LCD 投資 面板供需狀態引關注 (2021-06-01 / 鉅亨網)....	32
(2) 印度擬緊縮電商規定 亞馬遜等電商首當其衝 (2021-06-22 / 鉅亨網).....	33
3. 產業.....	33
(1) 預備進軍印度 特斯拉積極招聘當地主管、高階人才 (2021-06-03 / 鉅亨網).....	33
(1) 印度最大線上交易服務 Paytm 計畫 11 月掛牌上市 (2021-06-21 / 聯合 新聞網).....	34
(3) 英特爾與印度電信巨頭 Reliance Jio 合作 聯手開發 5G 網路技術 (2021- 06-22 / 鉅亨網).....	34
4. 對外關係.....	35
(1) 印度疫情衝擊拜登印太戰略 (2021-06-07 / 聯合網).....	35
(2) 日經：與中國鬧僵提振「印度製造」戰略 (2021-06-21 / 自由時報).....	36

(六) 越南.....	36
1. 總體經濟.....	36
(1) 受新冠疫情第四波影響，越南 2021 年前 6 個月 GDP 成長預計只達 5.8% (2021-06-08 / VnEconomy 電子雜誌).....	36
(2) 2021 年前五個月，政府還債將近 161.7 兆越盾 (2021-06-11 / VnEconomy 電子雜誌).....	37
(3) 面對諸多挑戰仍堅定實現兩項經濟目標 (2021-06-15 / VnEconomy 電子 雜誌).....	37
(4) 越南 GDP 應超過 5 千億美元 (2021-06-17 / VietNamNet).....	37
2. 政策.....	38
(1) 越南交通部將鬆綁跨境陸地運輸流程 (2021-06-14 / Vietnam+).....	38
(2) 胡志明市建議將增值稅降至 5% (2021-06-14 / VnEconomy 電子雜誌).....	38
(3) 工業區土地租金高漲：國外難赴，國內難進 (2021-06-14 / VnEconomy 電子雜誌).....	38
(4) 無法斷絕火力發電，甚至需再蓋火力發電廠確保供電 (2021-06-15 / VnEconomy 電子雜誌).....	38
3. 產業.....	39
(1) 短期暴漲後，鋼鐵價接連降價 (2021-06-09 / VnEconomy 電子雜誌).....	39
(2) 航空業股票：否極泰來？ (2021-06-15 / VnEconomy 電子雜誌).....	39
(3) 越南航空面對負債訴訟破產危機 (2021-06-16 / VietNamNet).....	39
(4) 越南紡織業靠 EVFTA 長期受惠 (2021-06-16 / VnEconomy 電子雜誌).....	41
(5) 全國觀光產業面臨破產危機 (2021-06-16 / VnEconomy 電子雜誌).....	41
4. 對外關係.....	41
(1) 推動越南與寮國關係緊密發展 (2021-06-07 / VnEconomy 電子雜誌).....	41
(2) 加拿大承諾協助越南購買疫苗 (2021-06-14 / VietNamNet).....	41
(3) 法國首相承諾協助越南疫苗供應戰略 (2021-06-14 / VietNamNet).....	42
(4) 越南國會主席與中國人大主席線上會談 (2021-06-17 / VietNamNet).....	42

一、重要事件評析

(一) 印尼：印尼政府於巴淡島新增兩座經濟特區

1. 重大事件說明

- 印尼政府近日公布 2021 年關於巴淡航空技術(Batam Aero Technic, BAT)經濟特區第 67 號政府法規，以及 2021 年關於農薩數位園區(Nongsa Digital Park, NDP)經濟特區第 68 號政府法規，正式增設兩座經濟特區。印尼總統佐科威已於 6 月 8 日簽署此兩項法規。

2. 影響分析

- 巴淡航空技術園區(BAT)佔地 30 公頃，投資目標為 7.2 兆印尼盾，預計將可創造 9,976 個就業機會，主要聚焦客機維護保養(Maintenance)、修理(Repair)與翻修(Overhaul)相關活動。農薩數位園區(NDP)佔地 166.45 公頃，投資目標為 16 兆印尼盾，預估可提供 16,500 個工作機會，主要將發展 IT、數位經濟及旅遊觀光產業，該園區目前已有 100 多家公司進駐，包括東南亞著名人才招募平台 Glints、創新諮詢公司 R/GA 等。
- 巴淡航空技術園區與農薩數位園區位於廖內群島省的巴淡島，鄰近新加坡。巴淡島於 1990 年代即開始開發設置工業區，2007 年成為印尼政府指定的自由貿易區(Free Trade Zone)，而後因勞動成本與行政協調等問題，外資投資意願逐漸降低。印尼政府希望透過設立經濟特區，提供更多優惠措施，以促進區域投資與經濟成長。
- 平衡區域發展與推動數位經濟為印尼國家長期發展目標，印尼政府希望藉由設立經濟特區，善用區域性的地緣經濟與戰略優勢，從而促進投資，創造就業機會，提升地區及國家的整體競爭力。巴淡島鄰近新加坡，同時連結多條海底電纜，印尼政府希望將巴淡島打造為資料中心與國際連結的數位樞紐。
- 2021 年印尼全國預估將有 18 個經濟特區，截至 2021 年 6 月，已有 12 個經濟特區正式啟動營運。進駐經濟特區的企業依投資金額高低享有不同的企業所得稅減免率與免稅年限，另外也擁有生產用機器、貨物和材料可免徵進口關稅 2 年的優惠。

(二) 泰國：鴻海與 PTT 將攜手協助泰國成為亞洲的電動車製造中心

1. 重大事件說明

- 鴻海精密工業與泰國最大上市集團「泰國國家石油」(PTT)於 2021 年 5 月 31 日簽署合作備忘錄(MOU)，建立合資夥伴關係，不僅將壯大鴻海倡議成立的 MIH 聯盟，雙方將一同為泰國電動車產業建立以製造電動車(EV)和關鍵零組件為主的端到端新開放平台，以協助泰國成為亞洲的電動車製造中心。

- 新開放平台建立在的 MIH 聯盟基礎之上，結合電動車產業鏈之車用零部件製造、電池產品和充電基礎設施等最新技術，讓開發人員和製造商透過完整的軟體和硬體平台構建電動車。主要以泰國汽車業者為軟硬體服務對象，將協助業者在泰國和東協地區加快電動車的製造和銷售，而端到端的平台模式將提供泰國當地電動車產業最即時的服務。

2. 影響分析

- 泰國有「東方底特律」之稱，為全球前十大汽車製造國，並且為東協汽車製造及出口樞紐。為推動電動車產業發展及吸引更多投資，泰國政府近年不僅制定「30/30」EV 計畫，預計 2030 年泰國每年製造之汽車中有 30%達到零排放標準；亦持續透過提供投資獎勵，吸引國外廠商至泰國投資電動車產業。
- 近期鴻海與 PTT 簽署 MOU，將攜手為泰國打造完整且堅實的電動車產業生態系。PTT 將投入電動車充電基礎設施和電池領域，鴻海則在具備電動車技術解決方案專業能力、產品開發能力與速度之下，將提供軟硬整合方案的創新造車服務，以及縮短泰國當地車廠的產品開發製造週期。
- 此合作案具有將臺泰汽車產業延伸至生態系合作的意涵。預期透過 MIH 平台機制，未來將有助於更多臺泰雙方業者，參與電動車產業之商機。後續臺泰業者可根據雙方條件與互補性，於電動車相關次系統進行合作，再透過平台連結車廠。對於臺灣業者而言，不僅可利用此平台打入國際電動車供應鏈，亦將有利於參與東南亞之車輛生產體系。

(三) 菲律賓：菲國政府設立醫療生態區吸引外資

1. 重大事件說明

- 菲國貿工部(DTI)於 5 月 21 日與日本關西製藥工業協會(KPIA)進行網路研討會，並向 KPIA 展示了菲律賓作為日本製藥公司製造基地的競爭優勢。該研討會獲得菲律賓駐大阪總領事館和日本製藥工業協會(JPMA)的支持，吸引了來自 250 多家日本製藥相關產業代表與會，以及醫療器材與學術界的參與者。
- 貿工部次長暨投資署(BOI)負責人 Ceferino Rodolfo 表示，菲國應積極與日本等國際夥伴進行合作，隨著醫療保險計畫、醫療系統的發展以及對公共衛生投資的增加，菲律賓可以成為日本的醫藥產品市場，不僅滿足內需，還可向外出口。隨著菲國陸續修正國內現行法規以達到符合東協規範，締造良好生產環境和標準，且以地理位置而言，菲國是距離日本最近的東協國家，菲律賓可以成為日本製藥企業理想的生產基地。
- DTI 也邀請日本製藥企業在菲國設立疫苗生產工廠，以確保未來同樣面臨流行病時有一定程度的安全防護來應對公衛突發事件。目前菲國政府與民間企業皆在尋找技術合作夥伴或股權合作夥伴，即使開始時只投資於疫苗產品在進一步加工之前的填充或成型作業也皆相

當歡迎。除流行病疫苗投資之外，DTI 也非常歡迎國際夥伴對基本藥物進行投資，尤其是針對菲律賓人最常見的疾病，包括糖尿病、高血壓、腎臟和心臟病以及癌症等。

2. 影響分析

- 目前菲律賓製藥市場的估計價值約 46 億美元，擁有約 46 家製造商、650 家進口商和 4,800 家分銷商；其中，有 98% 的原料藥(API)來自國外，2015 年至 2019 年的進口量成長了 15%。而日本是菲國 2019 年醫藥產品的第二大出口市場，尤其是繃帶和敷料；同年菲律賓從日本進口最多的醫藥產品則包括藥物和青黴素、核酸和鹽類，以及維生素。2015 年以來，菲律賓對日本出口成長 18.24%，進口成長 8.22%。
- 目前菲律賓政府已將製藥產業列為「2020 年投資優先計畫(IPP)」，以及正在研擬的「策略性投資優先計畫(SIPP)」項目中，且在稅賦優惠方面，菲國政府將給予符合條件的企業所得稅減免、特殊企業優惠所得稅稅率或是擴大稅額扣抵等優惠措施。此外，菲律賓汲取印度、泰國及新加坡的經驗，2021 年在 PEZA 轄下，於馬尼拉西北方 Bulacan 省設立第一個製藥經濟特區- First Bulacan Business Park (FBBP)，由此顯示菲律賓致力於發展製藥產業。
- 依據菲國評估，菲律賓現階段已具備一定的製藥基礎，包括基本研究、製劑開發、臨床研究和試驗、研發試製至量產(pilot-scale production up to commercial production)；未來若有機會與製藥強國日本進行合作，將著重在藥品研發、藥品開發和創新領域。日本 KPIA 亦認為菲律賓製藥產業極具潛力，將鼓勵日本製藥企業赴菲投資。
- 自 2020 年全球疫情爆發，菲律賓政府意識到醫療防疫的重要性，藉由鼓勵外商投資醫療防疫產業的相關政策，及具體協助製造商調整在菲產線生產個人防護用品(PPE)，成立菲律賓 PPE 製造協會等措施，以提高醫療相關用品生產，建構菲律賓 PPE 產業鏈與戰備物資系統。其中，PPE 協會係由臺商美德向邦董事長楊克誠擔任首任會長，楊董事長亦提出在菲律賓克拉克工業區或巴丹自由港建立 PPE 產業園區之想法，希望可以吸引臺灣醫療相關廠商前往投資，並爭取菲律賓對特殊產業給予 40 年的免稅的方案。值此菲國在醫療防疫產業設立專門園區深化國際合作，而臺商在菲國此領域亦有相當影響力之際，可以結合國內相關單位與平台資源，甚至探討與日、菲三方合作之可行性，促進臺菲醫衛相關產業與技術發展。

(四) 馬來西亞：馬來西亞宣布「國家復甦計畫」，將分成四個階段執行 (2021-06-16 / 理財網)

<https://www.moneydj.com/kmdj/news/newsviewer.aspx?a=4eef95b8-e414-461e-b515-9772390a80dc>

1. 重大事件說明

- 馬來西亞首相馬希亞丁(Mahiaddin Md Yasin)頃宣布「國家復甦計畫」，該計畫將分成四個階段執行，每一階段以三項指標數據，包括新冠病毒社區傳播情況(根據單日確診病例)、公共衛生系統能力(根據加護病床使用率)以及受保護的人口水準(以完成接種兩劑疫苗的比率為標的)驅動。
- 前述國家復甦計畫規劃階段如下：
 - 一、預料 7 月及 8 月：自首階段過渡至第二階段門檻：(一)單日新增確診病例：低於 4,000 件；(二)加護病房床位：處於中等水平；(三)新冠疫苗接種人數：達到 10%人口；
 - 二、預料 9 月及 10 月：自第二階段過渡至第三階段門檻：(一)單日新增確診病例：低於 2,000 件；(二)加護病房床位：處於足夠水平；(三)新冠疫苗接種人數：達到 40%人口；
 - 三、預料 11 月及 12 月：自第三階段進入第四階段門檻：(一)單日新增確診病例：低於 500 件；(二)加護病房床位處於足夠水平；(三)新冠疫苗接種人數達到 60%人口；
 - 四、為國家復甦計畫最後階段，將恢復生活常態，開放所有經濟領域，允許旅遊和跨州，但仍須遵守防疫 SOP。

2. 影響分析

- 馬來西亞馬希亞丁(Mahiaddin Md Yasin)首相稱，估計馬國自 7 月疫苗接種量將增加至 1,600 萬劑，接種越多，目前的全面封鎖措施將可更快放寬，並有序恢復生活常態。目前國家免疫計畫仍在初步實行階段，預料 6 月後才更為穩定。全面封鎖措施(FMCO)已成功抑制新冠確診病例飆升，國家若不全面封鎖，單日病例若攀升至 13,000 件，馬國衛生系統將會崩潰。全面封鎖期間，馬國每日損失馬幣 10 億令吉(約 2.43 億美元)，將透過實施「經濟與人民強化配套加強版計畫」(PEMERKASA+)，以減少低收入群體及經濟商業之衝擊。
- 不過，馬國經濟學者仍對前景持審慎看法，認為經濟復甦需視疫情控制，而疫苗供應充足與疫苗接種速度是關鍵。為使至今年 12 月 7 日達致 80%人口群體免疫，馬國除須獲得充裕疫苗供應，建立更多疫苗中心為當務之急。這些中心可以是衛生診所、接近群眾的措施或者流動設施。更重要的是，需要有更多人力管理執行接種疫苗程序。
- 馬國經濟學者預測 2021 年馬國經濟可成長 5%至 6%，儘管政府公布國家復甦計畫，但經濟成長前景仍面臨下跌風險。這包括疫苗接種較預期慢以及變種病毒令疫情惡化。倘疫情受控，馬國國會可能於 9 月或 10 月重開，國內政局紛爭可能進一步令成長展望承壓。如果政局惡化，可能無法提呈 2022 年財政預算案。
- 另一方面，馬國市場分析師預測非必需品領域仍不准開放，零售業將繼續承壓。然緊隨更多零售業轉向數位化發展，衝擊可能減緩。馬國經濟將繼續受製造業出口激勵所帶動，外部需求持續支撐電子業與橡膠手套業。

(五) 印度：鴻海擬助 Gogoro 印度中國設產線 完善電動載具布局 (2021-06-23 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/5552907>

1. 重大事件說明

- 2021 年 6 月 23 日鴻海宣布與 Gogoro 結盟，觀察雙方在電動機車生產製造與品牌行銷分工，Gogoro 搭上鴻海集團全球布局，鴻海協助 Gogoro 製造電池交換系統等，互蒙其利。鴻海集團也不排除透過自身全球版圖，助 Gogoro 在印度和中國設立電動機車產線，藉此合作，鴻海布局 2、3、4 和 6 輪電動載具也已經就緒。
- 觀察此次結盟，Gogoro 原先擴展歐洲市場，與當地汽車零配件 Tier 1 大廠旗下新創公司合作開發共享機車，近期有意布局印度和中國市場；鴻海集團不排除透過在印度和中國的法人子公司，協助 Gogoro 在兩地設立產線。Gogoro 在林口設有廠區產線，透過結盟 Gogoro 在臺灣的產線與供應鏈可委由鴻海集團管理。
- 鴻海集團和 Gogoro 在電動機車生產製造與品牌行銷分工，類似 Apple 與鴻海長期在 iPhone 的合作模式。Gogoro 將聚焦於產品設計、技術研發、品牌行銷、通路擴展、客戶服務等面向；鴻海可協助 Gogoro 管理製造電池交換系統。
- 鴻海與 Gogoro 聯手，目前已打進泰國 2 輪電動機車領域，透過與泰國國家石油股份有限公司(PTT)合作。鴻海積極布局電動車，全球預計有超過 1,600 家廠商加入 MIH 電動車平台聯盟，2021 年 6 月 25 日 MIH 舉行線上成立大會，2021 年 7 月聯盟正式成立獨立運作，2021 年 10 月發布新的 EV Kit 工具平台。
- 未來，2022 年規劃推出電動大巴(E-bus)，2023 年 C 級距電動車(Model-C)量產上市等計畫。鴻海也與全球第四大品牌汽車廠 Stellantis、中國浙江吉利控股集團、拜騰汽車、美國電動車新創公司 Fisker 等建立合作關係。

2. 影響分析

- Gogoro 已與全球機車製造大廠 Hero 籌組合資公司，共同搶進印度電動機車市場，結合過往 2016 年德國結盟 COUP 與 Tier、日本石垣島和南韓的布局經驗。不僅如此，Gogoro 也和全球最大二輪電動車製造商雅迪科技合作，將在杭州開始部署 PBGN(Power by Gogoro Network)電池交換系統。
- 同時，Gogoro 藉由鴻海的合作，可發揮鴻海全球市場有強大的供應鏈系統、關鍵零組件製造、機構設計研發、系統整合服務等條件，進而能共同成為電動產業的「垂直整合服務商」及「智慧平台服務商」。

- 然而，機車製造大國之一的日本方面，HONDA、YAMAHA、KAWASAKI 和 SUZUKI 品牌聯手宣布，將推出公規電池與換電系統，預期恐壓縮臺灣電動車廠商在國際舞台的發展空間。
- 此外，2020 年臺灣機車業龍頭光陽已布局印度，然而與新創業者 Motor22 的合作案終究失敗退場，這證明了印度布局電動車仍有許多挑戰。從市場規模來看，臺灣平均每年銷售 80 萬輛的規模，其中電動機車銷售 16.8 萬輛，相較全球機車銷售一年近 6,000 萬輛的規模，台廠仍有很大的發展空間。
- 儘管挑戰眾多，印度官方已經預計 2025 年以前 150cc 機車全面電動化的政策，並針對購買電動機車、電池交換站設置給予高額補貼，對於長期發展印度電動車市場而言將是難得的機會。

(六) 越南：越南首次發布「企業數位轉型指南」

1. 重大事件說明

- 本(6)月 14 日，越南首次發布「企業數位轉型指南」，此為越南計畫投資部(MPI)2021-2025 年數位轉型支援計畫與美國國際開發總署中小企業聯繫專案(USAID LinkSME)的專家們合作制定。
- 此指南是越南第一份匯總數位技術解決方案、獨立評估數位技術解決方案的優缺點與概述、評比國內與國際解決方案準備情況，以及為越南企業依據其營運狀況諮詢和尋找最合適解決方案的文件。

2. 影響分析

- 越南 2021 年第一季 GDP 成長率為 4.48%，政府將 2021 年 GDP 成長目標設定為 6.5%，而全球 COVID-19 疫情蔓延為越南帶來巨大的挑戰，引發越南加快數位轉型。後疫情時代，越南已在工業 4.0 的基礎上啟動「國家數位轉型計畫」，根據 2019 年第 52 號決議「積極參與工業 4.0」的政策，2020 年 6 月越南發布第 749 號決定，批准「至 2025 年並展望 2030 年的國家數位轉型計畫」，將以發展數位政府、數位經濟、數位社會，並促成具有全球競爭力的數位企業為目標，並以八大產業為優先，包括醫療保健、教育、金融銀行、農業、運輸物流、能源、自然資源和環境、工業製造業。
- 2020 年 12 月，越南資通訊部(MIC)發布 38 個「越南製造」(Make in Vietnam)整合平台，為企業和人們帶來有用的數位平台，並促進生活和經濟各個領域的數位轉型，其中，人工智慧是最多的領域，其次是雲端運算和資訊安全。另外，亦根據中小企業的需求，額外推出 10 個中小企業適用的「越南製造」數位平台，以公司治理為主要功能。
- 因應國家政策，為協助中小企業加速數位化，除了前述 MIC 發布「越南製造」數位平台，以及 MPI 與 USAID LinkSME 合作發布「企業數位轉型指南」，各機構與企業亦協助推動數

位轉型。本月 8 日，MPI 企業發展司(AED)、農業和農村發展部農產品加工與市場開發司 (Agrotrade)、越南合作聯盟促進貿易中心和投資促進署(ITPC-VCA)與知名機車快遞企業 Grab Vietnam 正式簽署合作諒解備忘錄，串連越南中小企業、農產品企業、合作社和消費者，實施支持農業數位轉型的合作計畫，鼓勵消費者從參與這些數位平台的農業生產者採購消費優質農產品。

- 越南企業面臨數位轉型挑戰，越南政府正以國家政策、整合平台、企業指南與各項政府與企業合作的支持措施，協助企業數位轉型。

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1) 印尼於 2021 年 IMD 世界競爭力評比排名上升 (2021-06-17 / Jakarta Globe)

<https://jakartaglobe.id/business/indonesia-improves-in-world-competitiveness-ranking>

- 瑞士洛桑管理學院(IMD)近日公布「2021 年 IMD 世界競爭力年報」(IMD World Competitiveness Yearbook)，印尼因政府效能與企業效能有所改善，整體競爭力排名上升三位，在 64 個評比的國家或經濟體中排名第 37 名。不過 IMD 提醒印尼應特別注意人力資源以及研發。

(2) 印尼內政部長稱：印尼國產不輸國外品牌 (2021-06-18 / 羅盤報)

<https://nasional.kompas.com/read/2021/06/18/12052231/mendagri-sebut-produk-indonesia-tak-kalah-dengan-brand-luar-negeri>

- 印尼內政部長表示，印尼國產產品不輸國外產品。內政部未來將推出幾項數位化計畫來支持和推廣印尼中小企業，希望透過數位平台能夠帶給中小企業更多的商業機會。內政部長認為印尼擁有豐富和具有高價值及藝術價值手工藝品。內政部長強調，印尼是有潛能市場，加上出口，印尼的手工藝品具有龐大的市場。

2. 政策

(1) 財政部長：稅務增收會考慮經濟影響 (2021-06-04 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/04/180100026/kemenkeu--kenaikan-tarif-pajak-bakal-perhitungkan-dampak-ekonomi>

- 印尼政府目前正在制訂稅收範疇新政策。財政政策局(BKF)表示，政府將計算每項政策修訂對經濟的影響。這些將修改的稅務項目包括提高增值稅稅率、收入超過 50 億印尼盾的個人所得稅，以及對已申報虧損的企業納稅人的最低稅率。所有新的稅收法規和政策仍在討論中，包括計劃從 30%增加到 35%的個人所得稅。目前印尼國家所得稅分為 4 種，5,000 萬印尼盾以下的所得稅稅率為 5%；5,000 萬印尼盾至 2.5 億印尼盾的所得稅稅率為 15%；2.5 億印尼盾至 5 億印尼盾的所得稅稅率為 25%；而 5 億印尼盾以上的稅率為 30%。

(2) 貿易部：印尼正在發展多領域的轉型 (2021-06-05 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/05/120000326/mendag--indonesia-tengah-mengalami-transformasi-di-berbagai-sektor>

- 印尼貿易部長在聖彼得堡國際經濟論壇(SPIEF)的討論小組中表示，印尼將在 2038 年面臨生產或勞動人力老化的問題，因此印尼需要利用目前年輕社會的潛能與作為強大的經濟參與者，才能在 2045 年成為發達國家，印尼政府將持續致力經濟和改善環境。此外，印尼貿易部長表示，印尼目前正在經歷從教育到商業的各生活領域的轉型，增加其國內生產總額(GDP)。他認為，此次論壇在加強和開放長期商業合作和技術交換方面發揮了重要作用。透過論壇、展覽，參展國家可以展示他們對社會和環境的社會責任，是國家或經濟體展示文明的文化形象，及已取得和將要發展的文化形象的載體。

(3) 印尼副總統希望 2023 年印尼網路普及化 (2021-06-18 / 羅盤報)

<https://nasional.kompas.com/read/2021/06/18/10180261/wapres-harap-2023-seluruh-wilayah-di-indonesia-terjangkau-internet>.

- 印尼副總統馬魯夫·阿敏(Ma'ruf Amin)表示，希望到 2023 年印尼所有的地區都有網路。因此，提供電信和通訊基礎設施已成為最基本、最必要的條件。他希望**通信資訊部**(Kemenkominfo)的電信和通訊無障礙局(BAKTI)，能透過印尼帕拉帕環(Palapa Ring)光纖骨幹網計畫的建立，支持此項計畫。數位化的開放將為印尼地區性的產業作品和創作提供附加價值，推廣到全國和全球市場。他強調，這就是通過數位化實現經濟轉型的戰略價值，將是印尼政府的優先工作之一。副總統表示，創意經濟參與者和中小微企業必須要創造適合市場品味和需求的產品，所以創造性和創新性也是數位化之外必須努力的事。此外，在這個數位時代，中小型企業(SME)必須利用包括社交媒體在內的數位平台來支持其業務發展。

3. 產業

(1) 擴展印尼市場，貿易部長訪問俄羅斯 (2021-06-03 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/03/210000626/perluas-pasar-ekspor-ri-mendag-terbang-ke-rusia>.

- 印尼貿易部長於 6 月 3 日至 5 日訪問俄羅斯。此次拜訪印尼貿易部長將參與多項包含與歐亞經濟聯盟國家(Eurasian Economic Union, EAEU)的俄羅斯、白俄羅斯、哈薩克、吉爾吉斯、亞美尼亞的雙方會議，提高印尼出口量及增加俄羅斯至印尼的投資。除此之外，他將參加在聖彼得堡舉行的第 24 屆的「國際經濟論壇」，並將在論壇發表演講。據報導，2020 年印尼與俄貿易總額高達 19.3 億美元，其中印尼出口俄羅斯達 9.7 億美元，而印尼自俄羅斯進口 9.6 億美元。印尼主要出口至俄羅斯商品包括原棕油(CPO)及其衍生產品、椰乾、天然橡膠和可可。印尼從俄羅斯進口的商品有鋼鐵半成品、煤炭、無機或化肥等。

(2) 印尼在第 45 屆國際海事組織「促進委員會會議」發表未來碼頭數位系統 (2021-06-05 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/05/201148626/sidang-imo-fal-ke-45-indonesia-paparkan-digitalisasi-sistem-pelabuhan>.

- 印尼海事和投資協調部在第 45 屆國際海事組織(International Maritime Organization)的「促進委員會(Facilitation Committee Meeting)」會議中發表及推動印尼未來港口規劃。印尼代表在會議上詳細介紹印尼建立的「印尼國民經濟生態系統平台」，將以協作端對端(end to end)物流應用程序，使國家物流程序變得更加高效，並以貨物配送流和內網(in a port net)整合資訊系統支持該平台。目前港口內網(in a port net)已與印尼國家財政部和港口商業協會的單一窗口 (Indonesia National Single Window-INSW) 系統連線。自 2016 年開始使用的港內網絡已連結 54 全國港口。

(3) LINE 銀行正式營運，已可在 Google 和 Apple 商店下載 (2021-06-11 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/11/134637726/resmi-beroperasi-line-bank-sudah-bisa-diunduh-di-google-play-dan-app-store>.

- LINE 股份有限公司與韓亞銀行印尼分行(Hana Bank)合作推出 Line 銀行服務。繼泰國和臺灣之後，Line 銀行正式進軍印尼，該服務已於 6 月 10 日在印尼正式營運。此次合作是第一個外國數位銀行服務的開端，這是一家銀行與一家大型科技公司合作的成果。韓亞銀行行長 Jong Jin Park 表示，韓亞銀行與 Line Financial Asia 合作，準備通過採用技術公司開發的技術，提供方便容易操作的數位銀行服務。

4. 對外關係

(1) 會見中國，海事和投資部長討論什麼？ (2021-06-06 / 羅盤報)

<https://money.kompas.com/read/2021/06/06/091000426/bertemu-pemerintah-china-apa-yang-dibahas-luhut-dan-erick-thohir>

- 5 月 6 日海事和投資部長與中國政府舉行高階會議。本次會議討論兩國之間的幾項重要合作議程，包括優先合作項目、貿易、經濟和投資等。會議中兩國承諾加強合作應對全球挑戰，以及兩國皆同意在國營企業、金融、投資、衛生和海事等領域共同合作。印尼和中國的國營企業部門已達成多項重要協議，尤其是與國營企業目前正在開展的戰略項目相關的項目，例如印尼作為區域疫苗生產樞紐、藥用原料工廠建設和草藥研發的合作。

(2) 印尼提出擔任南海爭端的調解人 (2021-06-09 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/dunia/asia/2021/06/825982/indonesia-tawar-jadi-hos-rundingan-laut-china-selatan>

- 印尼已提出成為東協與中國南海行為準則(COC)會議調解人(扮演橋樑角色)。該提議是在中國重慶舉行的東協 10 國外交部長與中國外交部長王毅會晤期間提出。由於新冠疫情(COVID-19)蔓延，原定於去年舉行的同一會議不得不延後舉行。印尼強調，為了東協與中國的關係，海上的緊張局勢應高度重視。東協希望 COC 將通過為東協成員國和中國制訂規則，遏制聲稱擁有資源豐富且戰略位置優越的水域的各方之間不斷升級的衝突。所有相關國家表示相信中國和東協國家將繼續致力於全面有效落實《行為宣言》(DOC)。

(3) 以色列表示要與印尼、馬來西亞及汶萊建立外交關係 (2021-06-19 / 羅盤報)

<https://www.kompas.com/tren/read/2021/06/19/184500965/israel-tawarkan-jalin-hubungan-dengan-indonesia-malaysia-dan-brunei>

- 以色列表示希望能與印尼和東南亞其他穆斯林國家建立良好的外交關係，包含馬來西亞和汶萊。眾所皆知，這三個穆斯林占多數的東南亞國家曾強烈譴責上個月以色列對巴勒斯坦加薩的攻擊，在此空襲事件共奪走 250 多名巴勒斯坦人的性命，據稱是為報復哈馬斯首先發動襲擊，此事讓印尼、馬來西亞和汶萊相當不滿。以色列認為這三個國家的批評是「不誠實和毫無根據的」，以色列希望能與這三個國家建立良好的關係，進行公開討論相關事宜。

(4) 印尼共和國人民協商會議副議長呼籲馬來西亞與汶萊一起抵制以色列產品 (2021-06-20 / 爪哇日報)

<https://www.jawapos.com/nasional/20/06/2021/hnw-serukan-indonesia-bersama-malaysia-dan-brunei-boikot-produk-israel/>

- 印尼共和國人民協商會議副議長支持印尼外交部的立場，揭露以色列駐新加坡大使的不誠實行為。此名大使就巴勒斯坦衝突，向印尼、馬來西亞和汶萊政府散佈虛假消息。據路透社報導，以色列駐新加坡大使表示，東南亞穆斯林占多數的國家未能理解以巴衝突，衝突不是以色列和巴勒斯坦之間的衝突，而是與哈馬斯之間的衝突。印尼國人民協商會議副議長考慮到以色列在巴勒斯坦反覆犯下的戰爭罪和危害人類罪，以及騷擾印尼政府的誣告，建議印尼政府藉此機會表明不與以色列建立外交關係的立場，同時實現總統佐科威(Joko Widodo)在 2016 年發出抵制以色列產品的號召，並封鎖以色列產品進入印尼、馬來西亞和汶萊。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1) 新冠肺炎疫情重創泰國經濟，失業率創 12 年新高 (2021-05-27 / 四方報)

<https://4wayvoice.nownews.com/news/20210527/648734/>

- 泰國經濟因新冠肺炎疫情的爆發受到嚴峻衝擊，泰國國家經濟和社會發展委員(NESDC)於 5 月 24 日公佈，泰國 2021 年第一季失業率從 2020 年底的 1.86% 攀升至 1.96%，創 12 年來新高；2021 年第一季生產力則較去年同期下滑 1.8%。
- 旅遊業為泰國經濟支柱，佔泰國 GDP 的 20%，但因新冠肺炎疫情爆發，泰國 2020 年 3 月開始封鎖邊境而使旅遊業受到重創。泰國酒店業協會(Thai Hotels Association)表示，2020 年泰國有 100 萬名旅宿業員工被裁員，疫情持續延燒至今，將影響約 700 萬名旅遊業員工。

(2) 大規模疫苗接種促進泰國經濟成長 (2021-06-11 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2130511/job-success-supports-5-q4-growth-tally>

- 泰國自 2021 年 4 月起爆發第三波新冠肺炎疫情，該國今年第一季的經濟成長率為衰退 2.6%。儘管如此，泰國開泰研究中心(Kasikorn Research Center, K-Research)預估，在大規模疫苗接種之下，該國今年第二季的經濟成長率將成長 1%，第三季的經濟成長率則可望持續成長。
- K-Research 表示，若泰國能維持目前每天 40 萬劑的疫苗接種速度，該國於今年年底可達成 1 億劑疫苗接種量之目標，該國第三波疫情可望於 7 月底結束，泰國 2021 年第四季經濟成長率則預測可達 5%。

(3) 預估東部經濟走廊 2021 年將吸引逾 3,000 億泰銖之投資 (2021-06-16 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2133199/on-the-fast-lane-to-a-hi-tech-economy>

- 2020 年，全球爆發新冠肺炎(COVID-19)疫情，泰國東部經濟走廊(EEC)實際投資總額僅 960 億泰銖。2021 年，全球經濟逐漸復甦、全球貿易成長，加上泰國政府持續推動相關政策，EEC 第一季吸引了 117 個投資申請項目，總價值為 644 億泰銖，較去年同期 117 個項目的總價值高出 39%，預估 2021 年投資總額將達超過 3,000 億泰銖。

(4) 泰國央行下修 2021 年 GDP 至 1.8% (2021-06-24 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2137499/bot-revises-growth-forecast-to-1-8->

- 泰國爆發第三波新冠肺炎(COVID-19)疫情導致外國遊客人數減少和國內需求下降，泰國中央銀行(BOT)再次調整對該國 2021 年的經濟成長預測，從先前的 3% 下調至 1.8%，而此預測是建立在泰國第三波疫情在 2021 年第三季得到控制，並且 2022 年初達到群體免疫之情

況下；至於 2022 年的經濟成長率則將先前預測的 4.7% 下調至 3.9%。

- 泰國央行亦將 2021 年外國遊客人數從先前預測的 300 萬人下調至 70 萬人，並將 2022 年的外國旅客人數從先前預測的 2,150 萬人下調至 1,000 萬人。但泰國如無法有效控制第三波疫情，或是在全球確診數仍持續增加之下，2022 年外國遊客訪泰人數將低於預估的 1,000 萬人次。

2. 政策

(1) 泰國政府核准 1,400 億泰銖刺激措施 (2021-06-01 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2125139/cabinet-approves-b140bn-stimulus-package-amid-new-outbreak>

- 泰國政府於 2021 年 6 月 1 日發佈，已核准預算達 1,400 億泰銖的一系列經濟刺激措施，以因應新冠肺炎疫情對泰國經濟之嚴重影響。該措施預計從 7 月開始實施，包括向福利卡 (welfare card) 持有者和特定族群發放現金、提供共付額 (co-payments) 和現金回饋。
- 1,400 億泰銖之新經濟刺激措施主要包括：(1) 提供 930 億泰銖之共付額 (co-payments) 促進 3,100 萬人之消費、(2) 發放 164 億泰銖現金予 1,365 萬福利卡持有者、(3) 發放 30 億泰銖現金予 250 萬名特定族群 (例如殘障人士)、(4) 280 億泰銖將用於提供 400 萬名高收入族群消費後之現金回饋獎勵。

(2) 泰國政府核准 22.5 億泰銖之就業計畫 (2021-06-09 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/2129003/cabinet-backs-b2-25bn-for-job-scheme>

- 泰國政府於 2021 年 6 月 8 日核准了用於緊急用途的 22.5 億泰銖，以聘雇 10,000 名大學畢業生為期一年，其中 21 億泰銖支付畢業生的每月薪資、1.5 億泰銖用於繳納社會保障基金。此就業計畫於本月開始執行，將由中央和省級地區的 28 個國家機構短期聘雇大學畢業生，而受雇之畢業生每個月將獲得 18,000 泰銖的薪資，以減輕畢業生於新冠肺炎疫情下的經濟困難。
- 泰國政府亦將盡快實施共付額計畫 (co-payment scheme)，預計持續 3~9 個月，補貼中小企業 (SME) 50% 的員工薪資，以抑制企業大規模裁員，並協助企業維持業務營運。主要可獲得補助之對象，為無法從央行 2,500 億泰銖一系列計畫中，獲得低息貸款 (soft loan) 之中小企業。

(3) 泰國政府將於 120 天內全面開放國境 (2021-06-16 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/5537272>

- 目前泰國政府核准了 6 種疫苗，全國各地疫苗接種計畫皆順利進行，根據泰國政府目前的規劃，泰國有能力達到每月平均施打 1,000 萬劑疫苗的目標，預計 2021 年 7~10 月底，將為全國 70% 的人口 (約 5,000 萬人) 接種至少 1 劑疫苗。

- 為恢復 2020 年因新冠肺炎疫情受嚴重影響的民生經濟與旅遊業，泰國總理帕拉育(Prayut Chan-o-cha)於 2021 年 6 月 16 日表示，今日起 120 天內，泰國準備全面開放國境，完整接種過疫苗的國際人士可入境泰國免隔離。為達成此目標，泰國政府以普吉島沙盒試驗做為旗艦計畫，以全力推動普吉島模式。
- 泰國政府預計 7 月 1 日起開放普吉島觀光，來自中低風險國家、完整接種疫苗的國際觀光客入境普吉島免隔離。旅客若是接種需要兩劑之疫苗，第二劑需要接種滿 14 天，而想離開普吉島至泰國他處旅遊者，則需在島上待滿 14 天並檢測陰性。另旅客需預約獲泰國政府頒發安全健康管理(Safety & Health Administration)標章的旅館，且在泰國期間需使用可追蹤行程的手機應用程式。

(4) 泰國政府發放電子現金券刺激消費 (2021-06-20 / 經濟日報)

<https://udn.com/news/story/6811/5545351>

- 為刺激國內消費，泰國政府公佈，將向人民發放「買愈多賺愈多」電子現金券。從 6 月 21 日起，18 歲以上泰國公民(約 400 萬人)可上網申請電子現金券，泰國政府將計算民眾於 2021 年 7~9 月底止之消費，並發放消費額 10%-15%的電子現金券或現金回饋，期望為該國經濟額外注入約 280 億泰銖(約 248 億台幣)的現金流。
- 電子現金券或現金回饋將匯入民眾的電子錢包，可使用於餐廳、百貨公司、零售店、便利商店和服務類型店家，使用期間為 8~12 月底；每人收到的現金券或現金回饋上限為 7,000 泰銖(約台幣 6,200 元)，而一天之內不論消費金額多高，最多只能收到 5,000 泰銖(約台幣 4,400 元)的現金券或現金回饋。

3. 產業

(1) 鴻海與泰國國家石油公司簽署 MOU 以協助泰國發展電動車產業 (2021-05-31 / 數位時代)

<https://www.bnext.com.tw/article/63129/foxconn-and-thailand-ptt>

- 鴻海精密工業於 2021 年 5 月 31 日宣佈與泰國最大上市集團「泰國國家石油」(PTT)簽署合作備忘錄(MOU)，建立合資夥伴關係，將一同為泰國電動車產業建立以製造電動車(EV)和關鍵零組件為主的端到端新開放平台，以協助泰國成為亞洲的電動車製造中心。
- 新開放平台建立在鴻海倡議成立的 MIH 聯盟基礎上，結合電動車產業鏈之車用零部件製造、電池產品和充電基礎設施等最新技術，讓開發人員和製造商透過完整的軟體和硬體平台構建電動車。主要以泰國汽車業者為軟硬體服務對象，將協助業者在泰國和東協地區加快電動車的製造和銷售，而端到端的平台模式將提供泰國當地電動車產業最即時的服務。

(2) 臺灣 PCB 廠商擴大投資泰國力道 (2021-06-14 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4660895>

- 美中貿易戰開打後，廣達、台達電等大型 EMS 廠積極分散產能，將製造基地從中國大陸移至東南亞國家，其中廣達投資新台幣 10 億泰銖在泰國設廠、台達電收購泰國上市公司泰達電以擴大中國大陸以外之生產基地。
- 泰國為敬鵬、競國及泰鼎等臺灣 PCB 業者在中國大陸以外最重要的投資地區，在資訊電子、汽車等需求大幅增加下，預估 2021 年各廠投資金額合計將超過新台幣 40 億元，創歷年新高。其中，泰鼎預估今年將投入約新台幣 37.35 億元，較 2020 年增加 1.43 倍；敬鵬今年規劃投資泰國廠新台幣 3 億元，主要擴充多層板產能。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1) 菲律賓獲標普(S&P)維持主權債信 BBB+評級且展望穩定 (2021-06-01 / 經貿網)

<https://www.trade.gov.tw/World/Detail.aspx?nodeID=45&pid=722098>

- 為加快經濟復甦，菲國擴大推動 COVID-19 疫苗接種計畫，且預計 2022 年經濟成長將進一步加速，據此標普信評機構(S&P Global Ratings)於 5 月 27 日公布之「2021 年國際債信評等報告」中，菲國續獲 BBB+評級且前景展望維持穩定評價。
- 菲央行總裁 Benjamin Diokno 表示，標普維持菲國 BBB+信用評級之決定，印證 COVID-19 危機僅會對菲國經濟產生短暫影響，菲國中長期經濟前景依舊光明。在疫情爆發之前，菲律賓原已處於躋身為中上收入國家之邊緣，且在減貧方面取得重大進展。隨著疫苗接種計畫展開以及政府持續推動的重要經濟改革，預計經濟很快將會回到成長正軌。

(2) 菲律賓失業率因疫情攀升，世銀調降菲國經濟成長預測 (2021-06-08 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202106080304.aspx>

- 根據菲律賓統計局(PSA)「4 月勞動力調查報告」，因 COVID-19 疫情延燒，4 月上旬馬尼拉都會區和周邊 4 省實施「強化社區隔離」(ECQ)類封城措施，菲國失業率從 3 月的 7.1%增加到 4 月的 8.7%(約 414 萬人)，尤以防疫等級最嚴格的馬尼拉都會區和甲拉巴松區(Calabarzon)失業率最高，分別達 14.4%和 13.4%，凸顯勞動市場對隔離強度的敏感性。
- 對於因疫情起伏而對菲律賓經濟產生之影響，世界銀行(World Bank)於 6 月發布之經濟展望報告中，將 2021 年菲國經濟成長率從 3 月預估的 5.5%調降至 4.7%，下修 0.8 個百分點，並預估 2022 年經濟成長率為 5.9%。該報告亦指出，菲國經濟復甦關鍵取決於能否有效遏止疫情、大規模疫苗接種，以及進一步放寬人口流動管制，才能有效促進國內活動的恢復。

(3) 菲國 2021 年第 1 季外國直接投資僅 4 億美元，下滑 32.9% (2021-06-14 / 經貿網)

<https://www.trade.gov.tw/Pages/Detail.aspx?nodeid=45&pid=723187>

- 菲國統計局(PSA)公布數據顯示，2021 年第 1 季核准外國直接投資(FDI)金額為 195.5 億披索(約 4 億美元)，較去年同期下滑 32.9%。PSA 表示，今年第 1 季核准的外國投資案預計可為菲律賓創造 18,416 個工作機會，亦較去年同期減少 43.2%。
- 以產業別觀察，2021 年第 1 季核准的外資以製造業之投資金額最高(111.4 億披索，占外資總額 57.0%)，其次為資通訊服務業(45.8 億披索，23.4%)及房地產業(22.4 億披索，11.5%)。其中，在外商直接投資金額負成長的情況下，外商 2021 年第一季在菲國製造業以及資通訊服務業的投資仍有正向成長，尤其對資通訊服務業投資成長相當顯著，僅第一季投資金額即已高於 2020 年全年的 4.5 億披索。
- 以外資投資來源來看，2021 年第 1 季菲律賓外資主要來自日本(107.2 億披索，占外資總額的 54.8%)，其次為蓋曼群島(11.4 億披索，5.8%)，再其次為韓國、英國、德國、中國大陸、及美國，投資金額約 3~6 億披索。值得注意的是，當多數國家在菲投資金額明顯下降之際，來自日本、德國、蓋曼群島及香港均有明顯成長，後兩者應包括部分來自中國大陸的投資。顯示在美中國貿易影響下，即使受疫情影響，菲律賓仍對以美國為市場的業者具有相當的吸引力。

2. 政策

(1) 在菲外國商會盼菲國國會儘速通過公共服務法修正案 (2021-05-28 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7841616&iz=6>

- 菲律賓《公共服務法》(Public Service law) (國協法第 146 號(Commonwealth Act No. 146))立法 85 年皆未修改，該法案中包括有 25 項非屬自然壟斷以及在國際最佳案例中通常不被視為公共事業之服務業清單。此等限制讓菲國較大多數亞洲經濟體更不受外資青睞，且削減競爭並扶植寡頭壟斷不僅有損消費者福利，更導致菲國損失數百億美元潛在外商投資。
- 有鑑於此，菲國政府為吸引外人投資，2020 年 3 月眾議院批准公共服務法修正案，並送交參議院審議。該修正法案旨在區分公共事業(public utilities)與公共服務(public services)之分野，並擬將公共事業限制在涉及電力、水與污水之分配及傳輸之自然壟斷等領域。
- 現行菲國憲法規定公用事業菲人至少需持股 6 成，惟未規定公用事業之範疇，故倘若修正案順利完成立法，並將公用事業限縮在電力、水與污水等領域，則外國公司在電信、運輸及其他服務業領域之公共服務投資可望提高至 100%，有助吸引外資進駐菲國電信、運輸及其他服務業，並透過競爭以改善技術，實現現代化並降低服務價格，從而使廣大菲律賓消費者受益。
- 近期菲國參議院開始對參院第 2094 號法案(即公共服務法修正案)進行全體討論，菲國 13 個外國商會對此表示讚揚，也盼菲國國會能儘早通過該項重要立法。

(2) 菲律賓工商會盼國會儘速修改銀行秘密法 (2021-06-02 / philstar)

<https://www.philstar.com/business/2021/06/02/2102390/pcci-wants-congress-fast-track-changes-bank-secrecy-law>

- 現行菲律賓《銀行秘密法》(Bank Secrecy Law) (Republic Act (RA) 1405)規定甚嚴，禁止任何銀行機構披露和查詢存戶之存款資訊，除非存款人給予許可或法院批准檢查銀行帳戶。但也因如此，在國際報告中，菲律賓被稱為是逃稅、洗錢和貪污的避風港。
- 據此，菲律賓最大的商業集團-菲律賓工商會(PCCI)敦促立法者應儘快通過《銀行秘密法》的修訂，與國際作法接軌，強化政府的監督機制與執法工具，改善當地銀行和金融機構的透明度。

(3) 各國企業爭疫苗，菲律賓建三方模式給彈性 (2021-06-04 / 工商時報)

<https://ctee.com.tw/news/global/470045.html>

- 依據菲律賓現行法規，任何藥品、疫苗皆須獲得菲律賓衛生食品藥物管理局(FDA)的許可，方得製造、販售、進出口或是分送。考量到社會對 COVID-19 疫苗的急迫需求，菲律賓總統杜特蒂早前簽署行政命令，准許菲國 FDA 局長授予 COVID-19 疫苗緊急使用權。目前獲得菲律賓緊急使用授權的疫苗包括輝瑞(BNT)、阿斯特捷利康(AZ)疫苗、北京科星疫苗以及俄羅斯的 Sputnik V 疫苗。
- 根據菲律賓的 2021 COVID-19 疫苗法案(COVID-19 Vaccination Program Act of 2021)，民間企業可在三方合作的架構之下取得 COVID-19 疫苗，意即企業採購疫苗必須由政府、企業及藥廠三方共同簽署合約，故企業採購疫苗須受制於三方架構，且菲國政府多會鼓勵企業捐出一半的疫苗。
- 然而，由於菲律賓政府於 6 月準備擴大疫苗施打計畫，盼能讓經濟領域的第一線工作人員也儘速接種疫苗，因此負責疫苗採購的菲律賓政府跨部門抗疫工作小組執行長 Carlito Galvez Jr.表示，企業將獲得更多的彈性，可將取得的全部疫苗讓員工或有需要人的施打。

3. 產業

(1) 菲律賓電子產品出口受惠全球復甦而表現亮眼 (2021-05-25 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7841330&iz=6>

電子產品係菲律賓最大出口產品，2020 年占菲國出口總額的 60%。依據菲律賓統計局(PSA)最新數據顯示，受惠於電子產品成長 25%，3 月份菲國出口總額達 36 億美元。IHS Markit 電子製造業採購經理人指數(PMI)亦從 3 月之 60.4 升至 4 月之 61.2，呈現 21 年以來全球電子產業營運蓬勃現況。

IHS Markit AsPac 首席分析師 Rajiv Biswas 表示，由於民眾多轉向遠端工作，加速全球數位轉

型腳步，促使消費者對電腦、印表機及手機等消費性電子產品需求大增。近期許多國家逐漸鬆綁封城措施亦促使消費支出反彈，均有助於刺激對各種消費性電子產品之需求，菲國電子產品出口可望受益。

(2) 菲貿工部核准 1.6 億美元疫苗填充工廠興建計畫 (2021-05-25 / 經貿網)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7841335&iz=6>

- 菲國貿工部(DTI)與 Glovax Biotech Corp.簽署備忘錄以興建 COVID-19 疫苗填充工廠。Glovax 副董事長 Frank Evaristo 表示，Glovax 盼於 2022 年 10 月開始營運，該工廠將填充其韓國技術合作夥伴所開發之 COVID-19 疫苗。
- DTI 表示，Glovax 公司已與其韓國技術合作夥伴 EuBiologics Co. Ltd.簽訂協議，斥資 75 億披索(約 1.6 億美元)的投資項目預計設立於克拉克地區。此外，其他有意在國內建立 COVID-19 疫苗填充包裝能力的菲國疫苗製造商，也已可透過聯合備忘錄尋求綠色通道以加速取得建廠許可。現除 Glovax 公司外，United Laboratories Inc、IG/IP Biotech 及 Dr. Zen Biotech 等菲國公司亦表達有意在菲國設立疫苗工廠。
- 該聯合備忘錄旨在為建立與營運 COVID-19 疫苗之包裝、填充及組裝工廠提供獲得許可及授權之綠色通道。未來大部分疫苗仍將自國外進口，而菲國業者將在當地填充並包裝成小瓶裝，以進行分配。除運用綠色通道外，菲國業者尚可依據《企業復甦及稅務優惠法》(CREATE)，以及其他相關法規獲得獎勵。

4. 對外關係

(1) 日本提供菲 RITM 共 1,600 萬披索援助，助改善 COVID-19 數據管理 (2021-05-29 / philstar)

<https://www.philstar.com/business/2021/05/29/2101510/japan-grants-p16-million-ritm-covid-19-data-management>

- 日本國際協力機構(JICA)表示，JICA 提供 1,600 萬披索設備協助菲國大馬尼拉地區 Muntinlupa 市、負責篩 COVID-19 病毒的「熱帶醫學研究所」(Research Institute for Tropical Medicine, RITM)，該等設備包括筆記型電腦、桌上型電腦和其他 ICT 技術設備等，期能改善菲律賓在 COVID-19 的大數據管理和遠距醫療，以控制 COVID-19 疫情及因應未來的各種健康緊急狀況，有效地為公共衛生政策做出貢獻。
- 自 2020 年爆發 COVID-19 疫情以來，JICA 已對其在菲國的醫療機構夥伴提供設備支援，包括用於 COVID-19 檢測的實驗室設備、用於保存疫苗與藥品之冰箱或冷凍設備，以及產出檢測結果所需的全自動免疫測量分析儀(automated immunoassay analyzer)。此外，JICA 也與 RITM 和位於馬尼拉的 San Lazaro 醫院合作，以改善檢測過程與結果，以及提供菲國衛生部(DOH)轄下的非法藥物治療和康復中心相關支援行動。
- 除了設備支援外，JICA 也已提供 500 億日元(約 220 億披索)的貸款，可用於支援菲國地方

政府、增加醫療能量、提供社會援助和小企業救助，以及補助當地農業生產。

(2) 南海爭議升溫 菲律賓再延後廢止美菲軍隊互訪協定 (2021-06-14 / 自由時報)

2020 年菲律賓曾因無權管轄在菲犯罪的美方人員及海上演習時造成的環境破壞等因素而有所不滿，菲國總統杜特蒂在 2020 年 2 月提出欲退出「美菲軍隊互訪協定」(Visiting Forces Agreement, VFA)，但之後卻 2 度延後廢止期限，目前協定廢止日期為今(2021)年 8 月。然而，菲律賓政府於 6 月 14 日宣布，將第 3 度延後廢止美菲 VFA，將廢止期限再延後半年。主要原因可能在於菲律賓與中國南海主權議題升溫，加上美國決定捐贈 COVID-19 疫苗給菲律賓，促使菲國總統杜特蒂改變主意，再度延後 VFA 廢止日期。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1) 馬來西亞政府將提供高達 80 億馬幣的補貼石油和食用油 (2021-06-12 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/826888/kerajaan-tampung-subsidi-minyak-minyak>

- 馬來西亞政府明年將提供高達 80 億馬幣的石油和食用油補助，比今年分配的 37.8 億馬幣高出 42.2 億馬幣。馬來西亞財政部長表示，今年較高的補助分配，是由於當前全球市場價格的上漲。隨著全球商品價格上漲，預計政府對 95 無鉛石油(RON95)產品、柴油和液化石油氣(LPG)以及補貼食用油的補貼將大幅增加。政府將繼續通過各種措施幫助人民，包括繼續補貼石油和食用油，以減少全球商品價格上漲對人民生活開銷成本的影響。此外，政府繼續維持自 2 月 10 日起實施的政策：95 無鉛汽油(RON95)每公升 2.05 馬幣，而柴油每公升 2.15 馬幣。與此同時，液化石油氣(LPG)的價格自 2015 年 6 月以來，一直維持在每公斤 1.90 馬幣，而自 1997 年以來，每公斤補貼食用油的價格為每公斤 2.50 馬幣。

(2) 馬來西亞 2021 年第一季，服務業投資額較上年同期成長 3.48% (2021-06-17 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7843095&iz=6>

- 根據馬來西亞投資發展局(MIDA)統計數據顯示，馬國 2021 年第一季服務業投資額為 37.52 億美元，較 2020 年同期成長 3.48%；其中國內投資金額為 36 億美元(占服務業總投資額 96%)，成長 2.62%；外資投資金額則為 1.5 億美元(占服務業總投資額 4%)，成長 29.4%。2020 年服務業已崛起成為馬國經濟主要成長動力來源，占該國 GDP 57.7%。
- 2021 年第一季服務業投資件數為 737 件，創造 5,669 個就業機會；房地產為服務業最大吸引資金領域，投資額達 21.47 億美元，占服務業總投資額 57.23%；其他依次為金融服務

(6.4 億美元)、能源(4.75 億美元)、支援服務(2.87 億美元)、配銷貿易(1.17 億美元)、教育服務(2,106 萬美元)及全球營運中心(1,099 萬美元)等。

- MIDA 自認，由於馬國地理位置適中，擁有多元種族之優勢、優惠獎勵與專才聘僱政策，帶來大量商機，成功吸引跨國企業前來投資服務業，包括設立區域辦事處及營運中心。

(3) 馬來西亞 2020 年外來投資(FDI)較上年下降 54.8%至 146 億令吉 (2021-06-18 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2021/06/18/418858>

- 根據馬來西亞統計局發布資料顯示，馬國 2020 年所取得國外直接投資(FDI)為 146 億令吉，與 2019 年的 324 億令吉相比，下滑 54.8%，為 2009 年以來最低水平；合計截至 2020 年底所取得外國直接投資總額達 6,988 億令吉。
- 去年全球經濟活動受到新冠疫情的嚴重干擾，進而影響全球投資表現，根據聯合國貿易和發展會議(UNCTAD)的數據顯示，2020 年的全球外國直接投資流入與 2019 年相比下降 42%，因此，去年流入馬國的外國投資也下滑。
- 馬國 2021 年第一季流入的外國投資達 91 億令吉，顯示復甦跡象，這是自新冠疫情襲擊大馬以來的最高投資。流入的外國投資主要集中在製造業和服務業，但服務業的外國投資在去年下降 60.5%為最大，但該領域仍是外國直接投資流入的主要貢獻者，所吸引到的投資占總體的 47.0%，尤其是金融活動。製造業是第二大貢獻者，主要是電器和電子產品的股本增加，其次是以債務工具形式呈現的採礦業。
- 在 190 個貿易國中，亞洲地區仍是 2020 年大馬外國直接投資的最大來源地，淨流入 183 億令吉，大部分來自新加坡、泰國和中國，達 115 億令吉。

(4) 馬來西亞經濟有望在第三階段復甦 (2021-06-20 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/830157/ekonomi-dijangka-pulih-pada-fasa-3>

- 馬來西亞政府將在實施第一階段全面移動限制後，將全年國內生產總值(GDP)增長的最初目標修改為 6.0%至 7.5%。馬來西亞財政部長表示，為了遏制新冠疫情擴散，許多行業的關閉影響了總體經濟增長。他表示，GDP 修正肯定會影響該國的赤字，但與去年相比，2021 年的整體 GDP 將會有所成長。此外，財政部長還表示，這一階段的經濟損失估計為每日 10 億馬幣，政府也無法承受因經濟活動限制許久而造成的嚴重損失。目前馬來西亞國內疫情已控制在每日 2,000 名以下確診者，而疫苗的施打率已達總人口 40%，未來將會更高。加上隨著更多的公司行號已被允許恢復正常營運，預計第二及第三階段的經濟發展，將有助於減少經濟損失。

(5) 馬來西亞需要更進步的稅收制度 (2021-06-20 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/bisnes/lain-lain/2021/06/830033/malaysia-perlu-sistem-percukaaian-lebih-progresif>

- 世界銀行(World Bank)表示，馬來西亞需要有一個更進步的稅收制度，增加稅收以利用於社會保障支出。世界銀行集團高階經濟學家 Kenneth Simler 表示，自 2012 年以來，馬來西亞

的總收入佔國內生產總值(GDP)的百分比不斷下降。他強調，這影響了政府提供高品質的公共服務以及社會安全網的必要能力。此外，除了稅務制度本身，馬來西亞還需努力提高公民意識並傳播有關稅收及其對政府支出具有正面意涵的訊息，也必須提高當責制度(Accountability)及決策活動透明度，以增加人民對國家稅收和支出制度的信心。國家必須以透明且有效的方式滿足人民的需求，而人民須有權行使公民權利及責任。

(6) 穆迪對馬來西亞 2021 年經濟成長預測值略高於 5% (2021-06-22 / 東方網)

https://stock.capital.com.tw/z/zf/zfz/zfz_2FFFC9F-4434-4970-8824-78158DABD927.djhtm

- 國際信用評等機構—穆迪(Moody's)發布消息稱，由於新實施的全面封鎖措施(FMCO)以及相關管制的潛在延長，該機構預測馬來西亞本(2021)年的國內生產毛額(GDP)略高於 5%。
- 該機構指出，儘管最近馬國縮緊管制措施，但 2021 年的經濟復甦將繼續得到振興經濟措施的支持—包括對員工薪資、援助金發放、公共基礎設施支出和私人投資獎勵措施的持續支持，這將有助於穩定國內需求。預計新冠疫情不會對馬國的經濟模式造成負面影響。目前疫情雖再爆發，乃至之後幾波疫情可能延緩經濟，但不會遏制馬國恢復高經濟成長率。
- 穆迪將馬國的財政實力評估為「Ba2」，其中考慮到政府與同業相比收入基礎狹窄和債務負擔高，以及由於與新冠疫情的支出和進一步削減支出的選擇有限而面臨快速削減財政赤字的挑戰。部分受益於政府明確擔保的國營企業(涵蓋「一馬發展公司」(1Malaysia Development Bhd)、SRC International Sdn Bhd 和 Suria Strategic Energy Resources Sdn Bhd)的債務，依該機構觀察，前述幾家國營企業不太可能獨立償還債務。穆迪機構將馬國對事件風險的敏感性評估為「Baa」，主要受政治風險驅動。

2. 政策

(1) 馬來西亞內政部將實施移民特赦計畫 (2021-06-10 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/826280/tidak-cadang-program-pengampunan-pendatang-hamzah>

- 馬來西亞內政部長強調，政府將為國內非法移民(PATI)辦理特赦。他表示，自去年 11 月以來，內政部(KDN)制定了非法移民校準和遣返再校準計畫，讓在國內的外國人有機會選擇繼續工作，成為合法受僱的外國僱員，或選擇返鄉。透過這個計畫，每位非法拘留的外國人都將獲得合法居留證件。目的係讓這些人能遵守馬來西亞的法律。針對想返鄉的人則可以通過正確的管道返回其母國。

(2) e-Payroll 系統幫助企業節省人力成本 (2021-06-18 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/829183/e-payroll-kwsp-bantu-perniagaan-jimatkan-kos>

- 馬來西亞僱員公積金局(EPF)推出的電子薪資系統計劃，將得以幫助中小型企業(SME)和企業家降低營運成本並優化現有的人力資源，該措施得讓中小企業和企業家更能專注在商務上。馬來西亞財政部長表示，電子薪資系統能幫助雇主以數位方式管理出勤紀錄，從而促進出納管理流程。這項電子薪資系統計劃也是支持政府建立更全面的社會安全網的媒介之一，它將有助於降低業務成本並簡化營運作業。此外，財政部長還表示公積金局的電子薪資系統為雇主提供了安全無縫的體驗，最大的亮點在於自動計算扣除額及法定機構的法定繳款項目。該服務系統也可以幫助雇主以數位方式保存員工相關記錄，包括工資紀錄。如此一來，可大幅減少法定相關程序所需的時間，提高業務效率。

(3) 加強執法，防止邊境食用油走私 (2021-06-20 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/830074/penguatkuasaan-ditingkat-elak-minyak-diseludup-ke-sempadan>

- 馬來西亞國內貿易和消費者事務部(KPDNHEP)秘書長表示，在各執法單位的合作下，將加快打擊走私受政府控管的食用油非授權交易，特別是在馬來西亞及泰國邊境，此舉將確保全國各地的原料供應量充足。目前非法運輸受控管之食用油到馬泰邊境的事件層出不窮，馬來西亞政府目前每月提撥 60,000 公噸來補助食用油，相當於每年 720,000 噸，足以滿足國內 3,200 萬人的需求。秘書長強調，與軍方一直在邊境各執法單位合作，以阻斷非法交易問題。

(4) 林萬鋒促中小企業，借助 BAP 3.0 加速轉型 (2021-06-22 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2021/06/22/419680>

- 馬來西亞國際貿易及工業部副部長拿督林萬鋒指出，在疫情反復和經濟前景挑戰大的形勢下，中小型企業可借助大馬中小企業機構(SME Corp)推出的企業增速發展計畫 3.0(BAP 3.0)來加速升級轉型，以克服目前困境。BAP3.0 計畫所給予的寬鬆貸款(soft loan)，對受疫情衝擊的中小型企業而言可解燃眉之急。
- 另外，對於要擴展能力建設的中小型企業來說，這項計畫的商務諮詢服務及配對補助金(Matching Grant)可提升企業的高附加值生產力經營能力，尤其是提升中小型企業的科技參與，包括工業 4.0 範疇下的 AI 應用、大資料和雲端計算、自動化生產、跨境電子商務等等，讓企業可以邁向數位行銷。
- 拿督林萬鋒副部長指出，中小型企業是馬國經濟的重要支柱，根據最新資料顯示，馬國眾多企業中，高達 98.5%或 907,065 家為中小型企業。2019 年中小型企業對國內生產總值(GDP)的貢獻占 38.9%，出口貢獻和就業人數方面，分別占 17.9%及 48.4%。

- 過去一年，大馬工商界深刻感受到疫情帶來的挑戰和改變，以華商為主的許多中小型企業首當其衝，尤其面對現金流周轉不靈和銷售額劇降的問題。有鑑於此，政府通過官方機構出臺各種政策優惠和獎掖配套，以實際行動支援中小型企業，尤其是協助中小型企業轉型升級，提升科技參與，讓企業邁向數位行銷和永續經營。
- BAP3.0 計畫已開放申請，申請者須符合中小型企業的定義和認證(SME Status Certification)，即年銷售額超過 30 萬令吉、至少 60%本地股權、地方政府的營運執照、至少有半年以上的營運記錄、願意接受中小企業增強競爭評級(SCORE)測量等。另一方面，擁有繳足資本至少 3 萬令吉、在銀行戶口有項目總價值至少 20%現金、本地和外國工人的比例至少為 70：30、擁有高附加價值和增進產能的項目申請者，可優先獲得批准。
- 林萬鋒強調，疫情反復加上國際環境和全球供應鏈的巨大變化，大馬工商領域面對的挑戰還很多，這段艱苦時期，需要大家配合政府抗疫拼經濟的大方向，拿出奮鬥精神一起努力。

(5) PYDC 推電競課程，栽培數位人才 (2021-06-22 / 東方網)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/north/2021/06/22/419643>

- 馬來西亞檳州青年發展機構(PYDC)與 Magnus Games Studio 合作，通過“檳州青年數位天才-電子競技發展系列”推出 3 個電競課程，並開放給大馬青年報讀，為電競行業栽培人才。
- 檳州政府目前通過檳州青年發展機構，積極培育州內的電子競技產業，並相信電競是世界經濟中發展最迅速的行業之一，在創造營收、創造就業和出口收入方面，是一個高度變革的行業。同時，在遊戲開發、管理、運營、銷售、活動策劃、教練、旅行社，甚至社交媒體協調等方面，都有工作機會和商業機會。
- 州政府與 Magnus Games Studio 合作，推出檳州青年數位人才-電競發展系列，賦予檳城青年在電競行業的教育，並改變新一代的觀點。檳州青年數位人才計畫的主要目標是培養人才，也為工業數位轉型做出貢獻，尤其是本地的中小企業，並為社會帶來經濟影響。
- 檳州青年發展機構與 Magnus Games Studio 合作，推出 3 個電競發展課程，分別是 3D 發展(7 月 10 日、11 日、17 日)、遊戲發展(8 月 7 日、8 日、14 日)及商務遊戲(9 月 11 日、12 日、18 日)。每項課程 16 小時，參與者出席率需達至少 80%，才會獲得相關證書。

3. 產業

(1) 馬來西亞疫情升溫，豐田和本田暫時關閉當地工廠 (2021-06-01 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3553743>

- 日本汽車大廠豐田(Toyota)和本田(Honda)6 月 1 日表示，由於馬來西亞疫情升溫，它們在當地的工廠暫時關閉。根據《路透》報導，馬來西亞首相馬希亞丁(Mahiaddin Md Yasin)在 5 月 28 日宣布，自 6 月 1 日至 14 日實施封城，以遏止近來 COVID-19 病例的激增。

- 馬來西亞國際貿易及工業部表示，食品、航空、包裝和印刷、健康醫療、個人護理和清潔用品產業開放封鎖期間營運，不過，生產橡膠手套、電子產品、石化產品產業可保留 6 成人力，而汽車製造商和鋼鐵業者僅准許保留 1 成。
- 豐田發言人表示，公司 2020 年在馬來西亞生產了約 5.1 萬輛汽車，但從 6 月 1 日起暫停銷售和生產，目前尚未決定何時恢復。此外，豐田旗下專門生產輕型汽車的大發工業也將在封鎖期間內停止生產，該公司去年在東南亞國家生產了約 22 萬輛汽車。
- 本田發言人表示，將在封鎖期間內暫時關閉 2 座工廠。這些工廠每年可生產約 10 萬輛汽車和 30 萬輛摩托車，預計在 15 日恢復產能。

(2) 選擇網路購物的馬來西亞消費者日益成長 (2021-06-07 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/bisnes/teknologi/2021/06/825243/rakyat-malaysia-semakin-banyak-berbelanja-dalam-talian>

- 據國際房地產公司 Juwai IQI 針對 COVID-19 時期最新調查發現，相比新冠疫情爆發前，57% 的馬來西亞人選擇透過網路購物，有助於促進馬來西亞線上交易，如電商 Lazada Malaysia 的業績增加了 300%。馬來西亞國家銀行(BNM)表示，疫情期間各電商線路零售額幾乎翻了一倍以上。從數據可得知，在過去一年中有更多的消費者選擇透過線上購物。線上購物相關活動帶動其他產業快速發展，如無現金支付、智慧型手機應用程式使用率和網際網路普及率增加。零售商和製造商正在增加其線路業務，以便針對使用手機購物的消費者優化其在線上購物的體驗。近期，房地產業者也紛紛加入線上購物的行列，在當今疫情影響下，買主幾乎可以在不離開住家的情況下完成所有交易。

(3) 馬來西亞供應鏈斷，偉創力預測晶片短缺至 2023 年 (2021-06-09 / 東森新聞)

<https://www.ettoday.net/news/20210609/2001779.htm>

- 馬來西亞政府自 6 月 1 日起執行第二次幾乎全面性的封城，管制時間至 6 月 14 日為止，雖然，半導體及醫療業不在此限制內，但是，MLCC(陶瓷電容)大廠日商太陽誘電(TAIYO YUDEN)於 6 月 4 日在官網公告，因馬來西亞廠有員工確診，將延後馬來西工廠停工時間至 14 日，以確保員工安全。
- 根據外媒報導，馬來西亞是全球第 7 大半導體出口國，全球有超過 50 家半導體公司在這裡投資，幾乎涵蓋全球半導體的龍頭，而疫情造成全世界許多電子模組廠或代工廠都維持低人力運作，導致非常嚴重的晶片短缺問題。全球第三大電子代工廠商偉創力(Flex)針對半導體供應提出警告，過去看起來不嚴重的晶片供應問題，但以現階段局勢來看，都會對供應鏈造成很大的影響。
- 綜合外媒報導，偉創力負責採購和供應鏈的主管托瑞爾(Lynn Torrel)表示，由於市場需求高，晶片短缺問題將持續至 2022 年中，甚至持續至 2023 年；偉創力執行長蔚阮欣(Revathi

Advaiti)指出，疫情的干擾促使其跨國企業客戶比美中貿易戰時，更認真的考慮調整供應鏈變化的區域化。

(4) 鴻海取馬來西亞 DNeX 5.03%股權 間接入股 8 吋晶圓廠 (2021-06-10 / 中央社)

<https://udn.com/news/story/6811/5524526>

- 鴻海透過子公司 Foxconn Singapore Pte Ltd 與 ARCADIA ACRES SDN. BHD.、ANNEDJMACAPITAL SDN. BHD.、AZMAN BIN KARIM 交易投資取得馬來西亞 Dagang Nexchange Bhd(DNeX)約 5.03%股權，投資金額馬幣 1.08 億令吉(約合新台幣 7.26 億元)，共計取得 1.2 億股。由於 DNeX 掌握大馬晶圓廠 SiITerra 約 6 成股權，此舉代表鴻海集團間接投資大馬 8 吋晶圓廠，拓展布局半導體和電動車領域。
- 鴻海聲明，透過此次取得 DNeX 股權的機會，未來將與 DNeX 攜手在半導體與電動車領域深入合作，進一步擴大集團在半導體與電動車布局，此次投資也是鴻海 3 + 3 領域投資規劃之一，未來藉此結盟擴大東協其他投資機會。
- 彭博(Bloomberg)5 月下旬曾報導，鴻海集團有意入股馬來西亞 DNeX，進一步協助 DNeX 擴展旗下當地晶圓廠 SiITerra Malaysia Sdn Bhd 的業務發展。馬來西亞當地媒體 2 月報導，馬來西亞政府投資控股機構國庫控股(Khazanah Nasional Bhd.)將把晶圓廠 SiITerra Malaysia Sdn Bhd 的所有股權，出售給 Dagang Nexchange Bhd(DNeX)及其合作夥伴中國北京盛世投資機構(CGP Investment Co Ltd.)；DNeX 投資占比約 6 成，北京盛世投資比重約 4 成。
- SiITerra 以 8 吋晶圓廠為主，產業人士指出，鴻海透過入股 SiITerra，取得更多 8 吋晶圓廠產能，布局集團轉型升級 3 大關鍵技術之一的半導體領域，也不用另外投資蓋晶圓廠。根據官網資料，SiITerra 成立於 1995 年，提供 CMOS 製程技術，應用範圍涵蓋先進邏輯積體電路(IC)、混合訊號和射頻元件以及高壓元件等。SiITerra 也布局包括矽光子(Silicon Photonics)、生物光子(Bio-photonics)、微機電(MEMS)整合 CMOS、氮化鎵(GaN)、BCD 製程、功率分離式元件(Discrete Power)等先進製造技術。
- 鴻海董事長劉揚偉先前指出，集團布局小 IC 以 8 吋晶圓或 6 吋晶圓為主，資本支出不會如 12 吋晶圓廠那麼巨大，現有半導體廠需要出海口，而鴻海掌握出海口，可吸引半導體廠與鴻海集團合作。他先前透露有 2 個負責封測的事業單位，其中 S 事業群的高階封測廠今年年底可量產，在晶圓廠方面，正在與其他晶圓代工廠洽談合作。他指出，集團在 CMOS 影像感測元件(CIS)、碳化矽(silicon carbide)、絕緣柵雙極電晶體(IGBT)等特殊半導體製程，掌握不錯。

(5) 馬來西亞對外貿易發展公司與亞馬遜合作銷售馬來西亞產品到全球 (2021-06-10 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/bisnes/lain-lain/2021/06/826276/bhplus>

- 馬來西亞對外貿易發展公司(MATRADE)與電子商務巨頭亞馬遜(Amazon)合作，共同將馬來

西亞製造的產品推向全球市場。MATRADE 總執行長表示，該計畫旨在協助新公司拓展跨境電子商務，鼓勵中小企業(SME)應用該項計畫所提供工具和資源，透過亞馬遜的平台經營全球銷售。該計畫同時能確保中小企業在當前深具挑戰的時期保持彈性，造就的出口收入將使整個出口供應鏈受益。對此，亞馬遜東南亞全球銷售負責人 Bernard Tay 表示，亞馬遜希望支持當地商家發展出口機會和促進商品外銷，擴大其在跨境電子商務中的影響力。

(6) 馬來西亞國內中小企業陸續收到企業援助金 GKP 3.0 紓困補助款 (2021-06-10 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/826218/peniaga-mikro-kecil-mula-terima-bayaran-gkp-30>

- 自今日開始，超過一百萬家中小型企業(PMKS)分批率續獲得中小型企業(Geran Khas PRIHATIN，以下簡稱 GKP)3.0 的援助金，金額為 1,000 馬幣，總金額達 10 億馬幣。馬來西亞財政部長東姑賽夫魯(Tengku Datuk Seri Zafrul Aziz)表示，這筆款項將直接匯入企業在 GKP 系統中註冊的銀行帳戶，並且本月 8 日起公告符合資格之名單。財政部長表示，補助金將增加金額 500 馬幣，並於 7 月進行撥款。

(7) 中國、臺灣、馬來西亞疫情再燒，外媒警告 2 大供應鏈慘了 (2021-06-14 / 中時新聞網)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20210614003460-260410?chdtv>

- 亞洲迎來新一波疫情，近期臺灣電子廠包括京元電、超豐電子以及京鼎爆發染疫事件，中國廣東又傳疫情，讓深圳鹽田港貨物進出口人員必須篩檢陰性，原先預估船期延遲 7 至 8 天，恐延長至 14 天以上，甚至有眾多電子零組件製造廠坐落的馬來西亞也面臨嚴峻疫情，不只半導體供應鏈面臨衝擊，也導致原本就相當緊繃的貨櫃市場面臨危機。
- 據《華爾街日報》報導，在歐美國家經濟逐步復甦之際，才剛進行疫苗接種的亞洲地區面臨新一波疫情肆虐，並對全球供應鏈造成新的困境，可能在推高價格並拖累後疫情時代經濟表現。同時間，全球 2 大經濟體美國與中國，近期在消費者價格指數(CPI)和生產者價格指數(PPI)出現 10 多年來最大年漲幅。
- 雖然歐美接種速度快速增長，但亞洲的疫苗接種工作皆大幅落後，加上該地區政府採取嚴格的管制措施防止疫情持續擴散，但包括泰國在過去 2 個月新增確診數大幅增加，越南也面對新一波疫情衝擊，這些地方在去年防疫都獲得有效控制，將經濟損失縮小至可控範圍，並跟著需求恢復成會受患者。
- 報導指出，亞洲地區的疫苗接種率普遍低落，使得亞洲必須保持社交距離規範以及旅遊禁令，干擾製造業活動與抑制消費者支出。經濟學人智庫(EIU)駐香港全球貿易問題首席分析師 Nick Marro，在這個非常脆弱的時刻，才剛剛看到全球經濟復甦的提升，恐對於供應鏈造成衝擊。
- 從中國來看，深圳的貨櫃港鹽田傳出碼頭作業人員染疫，導致港口運輸作業幾乎停擺，給

國際航運業帶來更大的壓力。全球貨櫃市場在先前已經面臨貨櫃持續短缺和今年早些時候蘇伊士運河發生約 1 周時間的「塞港」局面。

- 鹽田港 2020 年貨櫃吞吐量比美國最繁忙的貨櫃港洛杉磯多出 50%，2021 年第一季度，鹽田港貨櫃吞吐量年增 45%，Liner Research Services 駐新加坡分析師 Hua Joo Tan 指出，鹽田港現在的作業量只有正常水位的 30%，讓塞港情況更加嚴重，鹽田港去年的集裝箱吞吐量比美國最繁忙的集裝箱港口洛杉磯港多出近 50%，整年的貨櫃吞吐量約為 1,300 萬個；今年第一季度，鹽田港集裝箱吞吐量同比大增 45%。Liner Research Services 駐新加坡分析師 Hua Joo Tan 表示，鹽田港現在的作業量只相當於正常水平的 30%，延遲可能會持續數周。
- 全球最大貨櫃輪集團、丹麥航運巨頭馬士基的網絡主管 Lars Mikael Jensen 表示，這起塞港事件已經衝擊全球零售業，包括沃爾瑪、家德寶在當地建立的物流基地都受到影響。
- 至於臺灣，擁有全球 20% 的晶片製造產能，其中車用晶片更是大宗。測試大廠京元電面對旗下有 200 多名員工檢測出陽性，並有 2,000 名員工隔離，讓該公司 6 月營收預估下降 3 分之 1。此外，其他電子廠也陸續面對員工確診消息，至於全球晶圓代工龍頭台積電，聲稱在臺灣面臨新一波疫情衝擊下，營運未受影響，全球有 92% 先進晶片來自台積電。Counterpoint Research 半導體分析師王哲宏指出，全球晶片短缺已經非常嚴重，臺灣科技產業面臨疫情，無疑讓市場困境愈加嚴重。
- 馬來西亞製造業則是因疫情捲土重來而受到衝擊，許多外資在當地建立工廠，其中包括晶片製造、電容、電阻以及其他用於消費性電子產品與汽車關鍵零組件有關模組。德國半導體製造商英飛凌(Infineon)在當地設有 2 座工廠，本月稍早收到當地衛生單位通知必須關閉其中 1 座，在此之前，英飛凌已經延遲一些晶片交貨，該公司發言管道指出，全球產能幾乎滿載，無法接手受當地關閉廠區的產能。一些日本廠商也在馬來西亞的廠區員工檢測出陽性，隨後進行預防性隔離措施。
- 馬來西亞半導體行業協會(Malaysia Semiconductor Industry Association)表示，封鎖行動將導致產量減少 15~40%，這可能導致供應鏈在某個地方，以某種方式中斷。

(8) 美光科技肯定馬來西亞商業前景 (2021-06-20 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/bisnes/korporat/2021/06/830070/micron-yakin-prospek-perniagaan-di-malaysia>

- 在近 10 年中，馬來西亞美光科技公司投資已高達 15 億馬幣，在半導體產業和綠色供應鏈的浪潮推動下，美光科技對其在馬來西亞的未來發展十分樂觀。數位經濟有許多不同的方面及應用層面，包括 5G、數據中心、電子遊戲、線上學習資源、電子商務等等。美光科技認為，半導體在數位經濟的需求面及應對大環境需求非常重要，因此，其對公司潛力十分具有信心，尤其是在數位領域中。

4. 對外關係

(1) 新加坡與馬來西亞希望繼續捷運系統合作 (2021-06-12 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/826989/singapura-malaysia-harap-perjalanan-rentas-sempadan-disambung-semula>

- 今年 5 月 15 日上任的新加坡交通部的易華仁(S. Iswaran)表示，新加坡和馬來西亞希望兩國疫情情況有所改善時，可以重新開放跨境旅行。易部長強調，兩國雙方都同意繼續建設新山-新加坡捷運系統(Sistem Transit Rapid Johor Bahru-Singapura)的合作案，此案將能加強兩國的跨境旅行的聯繫。此外，新加坡也同意在國際民航組織、國際海事組織等國際平台上開展密切合作，尤其是在氣候變化等長期跨國問題上。

(2) 馬來西亞疫情嚴峻，美中日捐贈疫苗 (2021-06-17 / 華視新聞)

<https://news.cts.com.tw/cts/international/202106/202106172046417.html>

- 馬來西亞疫情嚴峻，全面大封鎖，疫苗接種刻不容緩，美國駐馬來西亞大使表示，美國即將透過 COVAX，捐贈 700 萬劑，新冠疫苗給亞洲國家，包括馬來西亞，不只美國，日本也要捐。另外，日本外相茂木敏表示，到了 7 月上旬，也會對印尼、泰國、菲律賓、馬來西亞，同樣提供在日本製造的(AZ)疫苗。
- 除了美國和日本的雪中送暖外，中國當局也將會捐贈 50 萬劑科興疫苗給馬國，協助馬國共度疫情難關，而馬國當局也預計下個月底前，會有 1,600 萬劑疫苗到貨，還額外核准了兩款疫苗，馬國核准兩款，只需施打一劑疫苗的緊急使用權，中國康希諾疫苗和美國嬌生疫苗，而馬國政府也宣布，一旦平均確診數字，少於 4,000 例，就會考慮進一步解封。
- 至於泰國，泰國政府為拯救慘淡的觀光業，泰國總理帕拉育表示，接下來的 120 天內，泰國即將全面開放國境，為了能在 120 天內達標，將會以普吉島，為試運營地點，率先放寬部分防疫限制。泰國預計在七月，全面開放普吉島，讓完成兩劑接種的旅客免隔離入境，希望能夠藉此重振受疫情重創的旅遊業。

(3) 馬來西亞與埃及討論為重振合作關係一同努力 (2021-06-18 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/829190/malaysia-mesir-bincang-usaha-semarakkan-semula-kerjasama>

- 馬來西亞和埃及將重新強化雙邊關係，特別是政治和經濟方面合作。兩國領導人透過視頻會議舉行的首次討論中達成共識，將著重於促進經貿、教育、旅遊和基礎設施建設等領域等合作。馬來西亞與埃及領導人透過本次會議簽署《全面經濟合作諒解備忘錄》，證明兩國合作的決定。兩國在此次會議的討論還涉及區域和國際問題，特別是巴勒斯坦當前局勢。埃及總統表示，願意幫助馬來西亞通過拉法邊界關卡(Rafah Border Crossing)向巴勒斯坦提供援助，因拉法邊界是連接埃及和加薩的唯一通道。

(4) 南海議題，馬來西亞不會妥協 (2021-06-18 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/829202/malaysia-tak-kompromi-isu-laut-china-selatan>

- 馬來西亞重申不會在涉及國家安全和主權的問題上妥協，特別是在南海海域的爭議。馬來西亞國防部在第八屆東協國防部長會議(ADMM-Plus)上呼籲各方一起努力，確保南海的和平、安全與穩定與軍事合作。馬來西亞重申其立場，即儘管國際法保障航行自由，但南海軍事資產的存在有可能加劇緊張局勢，進而引發可能影響區域和平、安全與穩定的衝突。

(5) 馬來西亞支持聯合國結束緬甸軍事暴力政變決議 (2021-06-19 / 今日新聞)

<https://www.bharian.com.my/berita/nasional/2021/06/829717/malaysia-sokong-resolusi-ungatamat-keganasan-di-myanmar>

- 馬來西亞歡迎聯合國大會(UNGA)批准的緬甸局勢解決方案。馬來西亞外交部表示，大馬支持並呼籲國際社會尋求建設性方式，建立和平程序來應對緬甸軍事危機的決議。他表示，該決議籲立即停止暴力，包括立即釋放被拘留的政治領導人，並一起尋求解決方案，共同開闢一個有利和包容的對話空間，一方面為解決緬甸國內問題，另一方面則能維持區域安全與和平。馬來西亞表態支持的同時，要求所有東協國家重視今年 4 月 24 日東協領導人會議期間達成的「五點共識」。馬來西亞也準備與國際社會進行建設性合作，確保緬甸的政治和經濟可持續穩定。

(6) 大馬歐盟商會認為，由於反復實施封鎖措施，外資推遲前往馬國投資 (2021-06-22 / 駐馬經濟組)

<https://www.trademag.org.tw/page/newsid1/?id=7843320&iz=6>

- 馬來西亞歐盟商會(EUROCHAM)認為，馬國政府宣布「國家復甦計畫」顯然不及預期，且時間表和進度過於保守。馬國迫切需要推行全面行動管控令(FMCO)的務實退場策略，以復甦國家經濟。
- 該商會意識到馬國作為國際供應鏈中心可靠的合作夥伴聲譽已滑落，公司無法履行訂單或暫時將生產轉移至馬國以外的其他國家代工。跨國企業推遲前往馬國進行外人直接投資(FDI)的現象增加了，這跟持續和反復的封鎖決定有關。該商會謹慎看待馬國政府為國家擺脫新冠疫情而推出的國家復甦計畫。
- 該商會憂慮前述計畫不必要地延長具有深遠影響的全面行動管制措施，並認為該計畫將持續妨礙經濟復甦及社會可持續性至少 12 週，以及接下來的長期影響。該商會主席奧利弗羅奇(Oliver Roche)表示，務實的退場策略非常關鍵，此外，為了維持投資人的信心及國內外業務的生存，政府須提供明確的訊息、一致性的規則、標準作業程序及指南，且須加速接種疫苗計畫，以儘早到達群體免疫目標。該商會建議馬國政府根據加護病房重病病例減少的指標，來做出最新的決定。

- 該商會副主席魯斯諾(Luciano Pezzotta)則稱，馬國政府應配合疫苗接種計畫，推出疫苗護照/證件，因歐盟已採取相關措施，以達成相互認證以加速外資前往馬國投資。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1) 獨立以來最糟 印度 2020 財年經濟萎縮 (2021-06-01 / 中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202106010197.aspx>

- 2021 年 6 月 1 日印度國家統計局公布 2020 年經濟表現，受疫情衝擊結果比 2019 年萎縮 7.3%，是印度獨立以來經濟最糟的表現。
- 印度商業內幕(Business Insider India)指出，所有人都在關注印度央行(RBI)如何調控貨幣供給量，以刺激投資但又不增加通貨膨脹壓力。不過，印度國家統計局最新的報告數字仍比原先預期的好。2021 年 2 月印度國家統計局預測印度 2020 財政年度的經濟將萎縮 8%。但這仍是印度 1947 年獨立以來，經濟表現最糟糕的一次。
- 印度獨立以來，僅出現過 5 次經濟萎縮。顯示 2021 年 1 到 3 月印度即使全國已在逐步解除封鎖措施，各領域完全開放，整體經濟運作情況已逼近正常時期下，經濟仍只比 2020 年同期成長 1.3%；比起 2020 年 4 到 6 月、2020 年 7 到 9 月分別萎縮 24.4%、7.4%，及 2020 年 10 到 12 月成長 0.5%，雖然 2021 年 1 到 3 月表現較好，但仍透露了印度整體經濟環境不佳的現狀。
- 令人擔憂的是，由於第二波疫情衝擊，可能導致 2021 年 3 月的經濟復甦倒退，2021 年 4 月 8 個核心行業指數跌至 126.7，是 2020 年 11 月以來的最低值。
- 印度尼赫魯大學(Jawaharlal Nehru University)經濟研究與計畫中心認為，第二波疫情中斷印度的經濟復甦，隨著多數省市把封城措施延長到 2021 年 6 月，2021 第二季表現將令人失望。印度政府首席經濟顧問 Krishnamurthy Subramanian 表示，印度經濟復甦受到第二波疫情衝擊，需要持續的貨幣和財政政策支持來提振經濟成長。也就是印度的經濟未來如何調控，大家都聚焦在印度央行的貨幣政策。印度央行國際經濟關係研究院(Indian Council for Research on International Economic Relations)認為，由於第二波疫情的嚴重性，現在的共識已把 2021 財年經濟成長調至 10%以下，幅度可能在 9%到 9.5%。

(2) 印度央行維持利率不變 追加購買 1.2 兆盧比政府債券 (2021-06-04 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4655696>

- 2021 年 6 月 4 日印度央行(RBI)宣布，將附買回利率(Repo Rate)維持於 4%不變，附賣回利率(Reverse Repo Rate)則維持 3.35%不變，並將進行額外購債以支持經濟復甦，目前印度所經歷的第二波疫情很可能阻礙經濟的復甦。

- 自 2020 年 3 月以來，印度央行已將利率共下調了 115 個基點，以減輕疫情對經濟帶來的衝擊。印度央行表示將在必要情況下繼續維持寬鬆，以維持持久的經濟增長，並暗示仍有進一步降息的空間。印度貨幣政策委員會認為，在這個關頭需要各方的政策支持，才能在 2021 年下半年看見明顯的成長趨勢。
- 印度央行也表示，將根據政府證券收購計劃 2.0，追加購買 1.2 兆盧比的政府債券，穩定借貸成本，並確保經濟能夠持續復甦。印度央行將印度 2021 年 GDP 成長預期由先前的 10.5% 下調至 9.5%。印度正努力從防疫封鎖對經濟帶來的衝擊中復甦，封鎖迫使當地大多數產業停滯，似乎也未能遏止疫情持續蔓延。
- 在封閉城市和疫苗逐漸施打後，2021 年 5 月底狀況逐步受控，每日新增確診與死亡人數也持續下降。然而，2021 年印度全年 GDP 恐將迎來 40 年來的首度萎縮，且 2021 年第二季 GDP 恐萎縮 18.9%。許多指標也表明，印度復甦的跡象仍然不明顯。

2. 政策

(1) 印度擬擴大鼓勵 LCD 投資 面板供需狀態引關注 (2021-06-01 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4654213>

- 面板市況熱絡，各國計畫擴大投資 LCD 面板事業，印度當局有意推出獎勵政策，吸引國際顯示器大廠投資設廠，由於目前全球面板供需接近平衡，若再有大型 LCD 面板產能開出，面板供給狀態恐怕又有變數。
- 根據印度行動與電子協會(ICEA)數據顯示，2020 年印度對於 LCD 面板年需求量達約 54 億美元，預估到 2025 年將擴大至約 189 億美元，累計 2020-2025 年印度對 LCD 需求將達 600 億美元。
- 印度近年持續推進「印度製造」政策，除滿足內需市場外，也力拚成為全球製造工廠，補貼政策成功吸引 Apple 供應鏈包含鴻海、緯創、和碩等赴當地設廠投資，韓國 Samsung 集團也同樣擴大投資印度，帶動印度製造業蓬勃發展。
- 不過，印度至今仍未有大型顯示器面板廠進駐，僅僅 2020 年 Samsung Display 與印度北方邦 Uttar Pradesh 政府簽署 MOU，斥資約 7.075 億美元，投資設立一座智慧型手機面板廠，據了解，該廠主要為面板後端模組產線，2021 年上半年已投產。
- 對於印度計畫吸引國際顯示器廠投資，研調機構集邦光電事業處研究認為，現階段全球面板廠主要分居中國大陸、臺灣、韓國、日本等地，產能面積已能滿足需求，雖然印度內需市場對電視、手機等成長潛力大，但設廠投資龐大，且須考量產品組合、供應鏈結構等，預期在該地設立後端模組產線，比較符合印度勞力密集的需求。
- 印度政府繼鼓勵製造業擴大設廠印度後，再度伸手邀請顯示器廠投資，不過面板產業經歷產業谷底後，2020 年才迎來產業最長循環週期，重回獲利狀態，若此時各國再爭相大舉投資 LCD 面板產能，面板業供過於求夢魘恐再度重演，市場高度關注台面板友達與群創如何因應。

(2) 印度擬緊縮電商規定 亞馬遜等電商首當其衝 (2021-06-22 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4663808>

- 2021 年 6 月 21 日印度提議禁止在電商網站上舉辦限時搶購，並表示電商平台的相關企業不能成為銷售商。如果提議通過，意味著印度將近一步緊縮電商規定，Amazon 與 Walmart 旗下印度電商公司 Flipkart 首當其衝。該提議從根本上改變了電商的營運模式，遠超越消費者規定，比較像是對電商制定的營運政策，極具破壞性。
- 隨著亞馬遜、Flipkart 等電商在印度攻城掠地，當地實體零售商除了抱怨電商業者祭出的限時搶購太過優惠，讓其無法與之競爭外，也指出這些外國的電商公司利用複雜的商業營運架構，繞過印度的法律規定。因此，印度消費者事務部(Ministry of Consumer Affairs)才擬議緊縮電商規定，不准電商舉辦限時搶購活動，且其相關企業不得為營運商。
- Amazon 表示一切皆按照印度政府規定的法律營運，也說正在研究該規則草案。Flipkart 則未回應。
- 這些變化可能會影響 Amazon 與 Flipkart 在印度電商市場的營運模式，調查顯示 Amazon 多年來一直向一小部分賣家提供特殊優惠，此外也間接擁有其網站上兩個最大賣家的公司股份，不過 Amazon 僅對外表示並未給予任何優惠待遇。
- 根據印度規定，國外的電商不能直接銷售給消費者，只能提供賣家平台經營。儘管 Amazon 與 Flipkart 也在印度外國電商投資的監管規定下運作，但目前不清楚新的緊縮規定是否會取代其原有規定。印度當局表示，該提議對印度與外國公司都適用，並將公開徵求公眾意見，時間至 2021 年 7 月 6 日為止，同時也要求電商平台想出一套方案，讓消費者可以根據原產地快速找到產品，為國內商品提供公平機會。

3. 產業

(1) 預備進軍印度 特斯拉積極招聘當地主管、高階人才 (2021-06-03 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4655111>

- Tesla 已經開始在印度招聘主管和高階職位員工，因為該公司準備要進軍印度這個全球最大的新興汽車市場，包括銷售、行銷主管以及人力資源主管。Tesla 曾發文稱已聘請了一名高級法律顧問。
- 2021 年 1 月 13 日 Tesla 執行長 Elon Musk 確認 Tesla 將會進軍印度，Tesla 正在與印度的幾個州針對開設辦公室、汽車展示中心和研發中心進行談判，並可能設立一座工廠。
- 印度媒體曾報導稱，在 Tesla 工作了大約 4 年的印度籍員工 Prashanth Menon 已經被提升為印度地區的執行長。Tesla 正在密切關注印度總理莫迪(Narendra Modi)政府關於調整國內商品與服務稅(GST)的公告，相關政策可能會降低擁有印度消費這的電動車購車成本。
- 在 Tesla 真正進軍印度之前，Tesla 也在等待印度的激勵計劃下能提供給電動車製造商進一步的激勵措施。根據印度的生產獎勵計畫(PLI)下，製造業的激勵措施每年都會增加，以持

續吸引全球大型製造商來印度製造產品並出口到世界各地。例如 2021 年 5 月印度又批准了一項 1,810 億盧比的計劃。

- 不過，即使有了激勵計畫措施，Tesla 進軍印度也很有挑戰性。與中國大陸不同的是，Tesla 電動車約佔中國大陸年汽車銷量的 6%，但是，在印度卻不到 1%。

(1) 印度最大線上交易服務 Paytm 計畫 11 月掛牌上市 (2021-06-21 / 聯合新聞網)

<https://udn.com/news/story/10222/5545304>

- 獲得阿里巴巴、Softbank 投資，同時在印度有極高市佔使用率的行動支付服務 Paytm，計畫在 2021 年 11 月公開募股上市。作為掛牌上市計畫的一部分，Paytm 將額外發行等值 16.1 億美元的新股。
- 2021 年 6 月初 Paytm 已經向股東及員工證實將申請掛牌上市，並且計畫透過發行新股與出售現有股東股權募集資金，其中預計透過發行新股籌集 16.1 億美元資金，另外也預期加上 1% 潛在超額配售股。
- 目前 Paytm 公開募股上市計畫原則上已經獲得董事會同意，並且將在 2021 年 7 月 12 日舉辦特別股東大會，預計尋求股東批准上市計畫。而 Paytm 申請掛牌上市，預期將成為印度目前最大規模上市計畫，有可能讓 Paytm 市值增長至 250 億美元至 300 億美元規模。
- Paytm 在印度行動支付服務市場搶下相當大市場佔有率，主要競爭對手包含 Walmart 旗下 PhonePe、Google Pay、Amazon Pay，以及 WhatsApp Pay，同時在印度與超過 2,000 萬店家合作，每月約完成 14 億筆線上交易。

(3) 英特爾與印度電信巨頭 Reliance Jio 合作 聯手開發 5G 網路技術 (2021-06-22 / 鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4663774>

- 2021 年 6 月 21 日 Intel 宣布將與印度最大電信商 Reliance Jio 合作研發 5G 網路技術。2020 年 Intel 風險投資部門向信實工業集團(Reliance Industries Ltd)其下電信子企 Jio Platforms 投資 2.5 億美元，尋求技術方面的合作。
- Reliance Jio 為 Jio Platforms 的子公司，Intel 執行副總裁兼資料中心業務負責人 Navin Shenoy 表示：「這是夥伴關係的一大成果，印度的 5G 相當可觀，而 Reliance Jio 將透過非傳統方式做到這一點。」
- Reliance Jio 為全球眾多採納新方法構建 5G 網路的電信營運商之一。相較於使用來自 Nokia、Ericsson 以及華為等特定電信商的設備，Reliance Jio 將藉由軟體來處理更多網路功能，並使用與資料中心相同類型的標準運算設備，來推動網路運作。
- 過去幾年來，Intel 在核心資料中心和個人運算市場的市佔率，持續落後 AMD 等競爭對手，但網路晶片正逐步成為該公司的業務主力，2020 年該業務銷售額增長 20%，在 779 億美元的總銷售額中佔了 60 億美元。

- Intel 網路平台事業部總經理 Dan Rodriguez 表示，網路晶片業務成長的部分原因在於，Intel 在十多年前決定投資無線存取網路 (RAN) 參考開發平台「FlexRAN」，這項系統可幫助營運商或軟體公司為 5G 網路撰寫程式碼。

4. 對外關係

(1) 印度疫情衝擊拜登印太戰略 (2021-06-07 / 聯合網)

<https://udn.com/news/story/121739/5514023>

- 美國拜登總統就任後，為重振美國國際領導地位，除立即宣布加入疫苗全球計畫(COVAX)及承諾捐助 40 億美元運作經費外，並在四國安全對話(QUAD)機制下加強與印度合作，擬由印度負責生產、供應新冠疫苗，尤其將提供印太地區與東南亞國家，以對抗中國大陸與俄羅斯的「疫苗外交」。
- 然而，2021 年 4 月印度疫情飆升，導致疫苗產量嚴重不足，再加上近來東協等國家出現新一波更凶猛疫情，各國疫苗缺口更形嚴峻，對美國囤積疫苗怨聲四起，已嚴重打擊拜登政府「印太戰略」與全球抗疫行動。
- 根據初步估計，全球欲有效控制當前新冠疫情，一年約需 110 億劑疫苗，印度年產能約可供應 30 億至 40 億劑，然而，2021 年 4 月印度疫情凶猛爆發，導致許多疫苗生產線中斷或產能吃緊，莫迪政府亦已下令停止出口疫苗，以優先供應國內需要。
- 除印度疫情打亂美國疫苗供應的規畫，近來全球各地陸續爆發新一波疫情，更凸顯高所得國家與中低所得國家間取得疫苗與接種比率的龐大落差。拜登政府除須面對自家後院的拉美國家嚴重疫苗缺口外，最近幾周在東南亞、南亞急遽升高的確診人數更直接衝擊「印太戰略」與聯合各國抗中行動。例如，東協國家如菲律賓、泰國、馬來西亞、柬埔寨、緬甸，甚至被譽為「防疫模範生」的越南均面臨疫苗供應不足、注射比率偏低等難題。
- 為增加疫苗採購，部分國家將擴大或重新考慮採購或使用中國大陸與俄羅斯疫苗，如越南官方最近首次鬆口，承認將採購中國國藥集團疫苗，印度亦宣布將與俄羅斯合作，在印度生產衛星五號(Sputnik V)疫苗等。
- 拜登就任後，雖一改川普總統對全球疫情不聞不問的態度，立即加入全球抗疫行動，但同時也宣布「如果美國國內疫苗供應充足時，才會有意考慮捐出剩餘的疫苗」。近來印度疫苗生產與出口停頓，使得開發中國家疫苗短缺的困境更加雪上加霜，各國抱怨美國囤積疫苗的聲浪升高。
- 拜登政府雖迅速採取應變措施，包括在世界貿易組織(WTO)中呼籲先進國家應豁免疫苗專利，以及增加疫苗生產合作對象，如美韓政府頃宣布 Moderna 將與 Samsung 在韓國合作生產疫苗等，但這些應變須面對變數仍多，且進展恐緩不濟急。
- 此外，印度雖擁有「世界疫苗工廠」之名，然並不擁有新冠疫苗供應鏈中許多重要成分，仍需自美國進口，但在美國啟動《國防生產法案》，限制「對抗新冠病毒擴散所需的健康與醫療資源，包括個人防護裝備及呼吸機」等物資出口後，部分美國公司已停止對印度繼

續供應生產疫苗所需要的一些特殊醫藥成分，亦衝擊美印攜手對抗中、俄「疫苗外交」的目標。

(2) 日經：與中國鬧僵提振「印度製造」戰略 (2021-06-21 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3577293>

- 印度總理莫迪(Narendra Modi)的「印度製造」戰略，因印中 13 個月的邊境僵局而獲提振，2021 年 5 月印度公佈 108 項軍用品必須本土採購，使該禁止進口軍品擴大至 200 項，其中包括突擊步槍、直升機與雷達系統，此舉裨益於印度軍工產業發展。
- 在此之前，2020 年 8 月印度政府發布 101 項軍用品進口限制，並分階段實施至 2025 年，以期在疫情重創經濟之際，提振本土製造業。
- 新德里尼赫魯大學認為，印中邊界發展是『扳機』，自 2021 年 2 月間班公錯撤兵後，雙方沒有主要的撤退行動，更遑論有降溫之舉，預料未來雙邊關係不會正常化。
- 2020 年 5 月印中兩軍在雙方有邊界爭議的拉德克地區爆發對峙，2020 年 6 月發生衝突，釀成 45 年來首度出現死傷的戰鬥。印度與中國大陸目前仍在進行邊界撤軍的談判，但自 2021 年 4 月上一回合談判以來沒有實質進展。
- 2020 年 8 月公佈的清單涵蓋的名單包括大砲、突擊步槍、護衛艦、聲納系統、運輸機、輕型戰鬥機以及雷達，而 2021 年 5 月的清單則包括邊界監控系統與戰場監控雷達，顯示新德里預料印中邊界對峙將長期持續下去。
- 該進口限制使印度本土軍工產業獲得助益，2021 年 1 月間，印度政府批准向印度斯坦航空工業公司(Hindustan Aeronautics)採購 83 架軍機，2021 年 5 月該公司宣佈將與英國航空引擎製造大廠勞斯萊斯進行合作，約有 500 家印度企業預料將參與國機國造計畫。
- 莫迪政府長期推動「印度製造」戰略，以期復甦 20 多項本土產業，而疫情蔓延重創印度一些製造業部門，不過國防產業的需求將因印中對峙，獲得提升。

(六) 越南

1. 總體經濟

(1) 受新冠疫情第四波影響，越南 2021 年前 6 個月 GDP 成長預計只達 5.8% (2021-06-08 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/dinh-covid-19-dot-4-tang-truong-gdp-6-thang-2021-du-kien-chi-dat-5-8.htm>

- 越南計畫投資部中央經濟管理研究院前院長阮廷功(Nguyễn Đình Công)指出，第四波新冠疫情除了本身的影響外，還影響部分工業區的生產情況，因部分規模的製造業減少生產規模，造成工業生產產值大幅降低，出口減少而進口增加。這些原因造成越南第二季及 2021 年上半年的經濟成長低於預期許多。原物料價如建設用鋼鐵之價格暴漲，則是另外一個影

響工業生產的原因。下半年很可能持續面對疫情帶來的挑戰與危機。不過，Mirae Asset 股票公司卻評估，認為越南經濟將會依靠六項優勢恢復經濟成長：第一，政府有效即時地控制疫情；第二，國內消費情況改善；第三，國外市場需求增加，國內的補助款有助於工業生產成長且增加出口量；第四，越南是吸引全球投資之地；第五，政府繼續增加對國外的直接投資；最後則是政府對通貨膨脹及匯率有效地控制。

(2) 2021 年前五個月，政府還債將近 161.7 兆越盾 (2021-06-11 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/5-thang-dau-nam-chinh-phu-tra-no-161-686-ty-dong.htm>

- 越南財政部今公布，越南政府在 2021 年前 5 個月收入約 66 兆 76 億越南盾，比預期目標達 49.7%，相對去年同時期則成長 15.2%。收入來源包含中央政府、地方金庫、石油、進出口貿易等。在支出方面共計 58.1 兆元越南盾，達預期的 34.5%，支出項目包括投資發展、支付債款利息、常務支出等，多用於應變疫情的支出。

(3) 面對諸多挑戰仍堅定實現兩項經濟目標 (2021-06-15 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/kien-dinh-thuc-hien-hieu-qua-muc-tieu-kep-cho-du-con-nhieu-thach-thuc.htm>

- 國會常務會議中，計畫投資部部長代表總理進行報告：面對疫情嚴峻，2021 年前 5 個月的總體經濟仍然有正面的發展：如國內通貨膨脹得到有效控制；金融外匯市場穩定成長；工業及農業方面則恢復常態運作，且比 2020 年同時期的發展來得優異。然而，總體 GDP 成長僅達 5.8%，比預期成長比少於 0.42%；進出口依賴少數市場，出口比率偏重 FDI 企業(占 74.8%)；進出口貿易還偏重進口。國會要求政府要提對策努力同時達到兩個目標：控制疫情發展以保障人民健康，及注重工業區的防疫，同時推動發展經濟社會予以達到預定目標。

(4) 越南 GDP 應超過 5 千億美元 (2021-06-17 / VietNamNet)

<https://vietnamnet.vn/vn/tuanvietnam/viet-nam-hung-cuong/gdp-cua-viet-nam-phai-vuot-moc-500-ty-usd-746305.html>

- 根據 IMF 公布的數據，全球 2020 年的購買力平價(Purchasing Power Parity)和名目 GDP(Nominal Gross Domestic Product)的數值為 1.52，越南在此項的數值是 3。專家認為越南的 GDP 被評比得過低，應重新計算。富布賴特越南大學(Fulbright University Vietnam)指出，若重新計算，越南的 GDP 會比原來的計算結果高出 25%至 30%，而 2020 年的 GDP 則應是 5,350 億美元(原先計算結果為 3,400 億美元)。

2. 政策

(1) 越南交通部將鬆綁跨境陸地運輸流程 (2021-06-14 / Vietnam+)

<https://www.vietnamplus.vn/thuong-hieu-quoc-gia-vi-the-moi-gia-tri-moi-trong-hoi-nhap-quoc-te/706772.vnp>

- 越南交通部預計取消部分手續文件，簡化行政手續及縮短行政流程，以縮短跨境陸地運輸障礙。從 1994 年至今，越南政府簽署了共 14 份雙邊及多邊跨境陸地運輸的國際協定，對象包括中國、寮國、柬埔寨及其他東南亞國家，此政策實施後，將會於這 14 份協定中生效。

(2) 胡志明市建議將增值稅降至 5% (2021-06-14 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/tp-hcm-kien-nghi-giam-thue-suat-vat-con-5.htm>

- 受新冠疫情衝擊，諸多企業受到嚴重影響，對此胡志明市提出諸多計畫以協助企業度過難關，推動經濟發展。胡志明市計畫投資局指出，雖然消費率、工業生產、出口額等都成長，但是退出市場、結束營業的企業比去年同期增加了 5%，共 2,458 家企業的勞工工作時數減少。胡志明市實施各項政策，如降低電費徵收、低收入戶家庭免徵收水費、各項稅金及土地租金延期徵收，以減緩新冠疫情對當地帶來的衝擊。胡志明市另建議政府考量將 2021 年增值稅從 10% 降至 5%。

(3) 工業區土地租金高漲：國外難赴，國內難進 (2021-06-14 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/gia-thue-dat-khu-cong-nghiep-tang-ngoai-kho-toi-noi-kho-vao.htm>

- 越南工業用土地租金近幾個月來暴漲，有許多人擔憂，將失去吸引國外投資的競爭力。近年來越南成為全球最吸引外資進駐投資的目的地之一，故工業用土地及廠房的需求增加，導致租金暴漲。相比去年同期，全國從南到北的工業用土地租金皆漲 8.1%，其中河內市增加 13.1%、海陽省增加 15.1%、平陽省 4.9%、頭頓省增加 18.1%，而同奈省則增加 6.5%。專家認為，這些情況會影響外資進駐的意願，政府要管控並穩定工業用土地租金，否則將會失去競爭優勢。政府最近連續核准工業區擴大之申請案，截至今年 4 月規劃共計 575 工業區，將擴增約 22 萬公頃。

(4) 無法斷絕火力發電，甚至需再蓋火力發電廠確保供電 (2021-06-15 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/chua-the-doan-tuyet-nhiet-dien-than-tham-chi-can-xay-them-de-dam-bao-nang-luong.htm>

- 越南《2021-2030 年國家電力發展計劃》第八期預估至 2030 年時，越南電力總量將達 137,200 MW，其中火力發電占全國發電的 27%。2021 年至 2035 年間的火力發電廠建設計

畫確定實施。近期許多專家認為，火力發電引起嚴重環境汙染，但火力發電仍是國家電力供應的重要來源，扮演重要角色。政府計畫 2045 年電力生產可達 276,700 MW，其中火力發電的比例將減少 18%。然而，越南政府指出，日本、韓國原先為主要投資越南火力發電的國家，兩國目前已決定停止投資計畫。對此，據越南能源協會表示，全球火力發電用煤炭進口競爭激烈，加上國內煤炭進口的基礎建設和物流建設不足等因素，使得火力發電在國內存在困難及挑戰。

3. 產業

(1) 短期暴漲後，鋼鐵價接連降價 (2021-06-09 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/sau-con-sot-gia-thep-dong-loat-ha-nhiet.htm>

- 今日越南國內各鋼鐵企業之鋼鐵價格同時降價，價格來到 16,650 至 17,000 越盾(未含稅)。此前鋼鐵價格暴漲，特別是營造用鋼鐵，除影響營照進度，房地產價格也隨之飆漲，導致難以控制通貨膨脹及平穩市場。因此，相關的管理單位已提出有效的解決方法以控制鋼鐵價格，今天鋼鐵價開始調降，減少降低營造業的成本及損害。

(2) 航空業股票：否極泰來？ (2021-06-15 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/co-phieu-nganh-hang-khong-qua-con-bi-cuc-sap-toi-hoi-thai-lai.html>

- 2020 年新冠肺炎疫情肆虐，航空業股市嚴重受挫，其他產業股市仍吸引投資，僅航空業股市成冷門股。疫情嚴重造成 2021 年前 5 個月國外旅客入境越南比去年同期減少 97.8%。不過，客機仍有 1,470 萬名旅客搭乘，成長約 16.9%，貨物航空運輸則成長 40.1%。越南預計今年年底前將會有 70% 的人口接種新冠疫苗，加上其他已發展國家都在積極施打疫苗以重啟經濟活動力。此外，越南部分航空公司受到政府紓困金等援助，使得各航空公司恢復營運。近一週，航空業股票已出現 2% 至 5.82% 的漲幅。

(3) 越南航空面對負債訴訟破產危機 (2021-06-16 / VietNamNet)

<https://vietnamnet.vn/vn/kinh-doanh/dau-tu/hang-khong-viet-truoc-nguy-co-pha-san-bi-kien-vi-no-dam-dia-746265.html>

- 越南計畫投資部認定，越南國家航空公司正因連續虧損，將面臨破產；私人航空公司如越竹航空(Bamboo Airline)、越捷航空(Vietjet Airline)等企業之財政正逐漸枯竭。計畫投資部指出，航空運輸在 2020 年的營收比 2019 年減少了 61%，2021 年的狀況難以預料，預估 2024 年才能恢復像疫情前的榮景。航空公司的營運下降，已難以負荷虧損支出。越南國家航空公司在 2021 年上半年虧損將近 10 兆越盾(約新台幣 121 億 4 千 7 百萬元)，而因預期負債的是 6 兆越盾(約新台幣 72 億 8 千 9 百萬元)。為了拯救國營企業，越南政府正提出一系列辦法以保住越南航空企業。

(4) 越南紡織業靠 EVFTA 長期受惠 (2021-06-16 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/det-may-viet-nam-huong-loi-trong-dai-han-nho-evfta.htm>

- 越南與歐盟自由貿易協定(EVFTA)貨品關稅優惠將持續 5 至 7 年，自 EVFTA 生效後，最長達 7 年，越南出口的紡織品將享有零關稅優惠。從 2020 年 8 月，越南製紡織品出口成績亮眼。在歐盟國家境內中，荷蘭則超越德國，成為越南最重要的出口市場，占比重 22.73%。不過值得一提的是，在協定中其一條約是製品的原物料必須是從歐盟國家進口，或越南國內製造的。目前越南的原物料大多數是從中國、臺灣、韓國、日本進口，因此越南的長久計畫應是投資設備及機械，提高技術以生產紡織原物料，不再仰賴進口。

(5) 全國觀光產業面臨破產危機 (2021-06-16 / VnEconomy 電子雜誌)

<https://vneconomy.vn/doanh-nghiep-du-lich-ca-nuoc-dung-truoc-nguy-co-pha-san.htm>

- 下龍灣遊輪分會代表指出，分會擁有 500 多艘船隻，但是這一年多來幾乎沒有旅客到訪，因此沒有營收，卻仍要支付薪水、保險，特別是銀行債款利息，投資款的 70%皆是貸款而來。觀光產業面對經濟低迷，沒有能力支付。旅行觀光業者向政府提出經濟紓困申請，以延長銀行貸款還款期限，基本款和利息可從疫情結束後 10 年至 15 年內清款。峴港觀光協會會長表示，若政府沒有提供紓困補助，或紓困執行力道不足，很可能導致整體觀光產業衰退。

4. 對外關係**(1) 推動越南與寮國關係緊密發展 (2021-06-07 / VnEconomy 電子雜誌)**

<https://vneconomy.vn/tiep-tuc-thuc-day-dua-hop-tac-viet-nam-lao-di-vao-chieu-sau.htm>

- 6 月 6 日越南外交部長裴青山及寮國外交部長 Saleumxay Kommasith 於中國重慶市進行會談。此次為兩位雙邊部長個別上任後首次會面。雙方在會談中，達成一致共識，將在各領域加強兩國合作關係，連接越南與寮國港口交通上的連結，合作加強邊界管理以杜絕偷渡，維持邊界貿易。此外，兩國將在國際平台上互相支持，團結一心，共同展開 2020 年至 2025 年階段的經濟外交合作計畫。

(2) 加拿大承諾協助越南購買疫苗 (2021-06-14 / VietNamNet)

<https://vietnamnet.vn/vn/thoi-su/chinh-tri/canada-cam-ket-ho-tro-viet-nam-tiep-can-vac-xin-covid-19-745891.html>

- 今日越南外交部長裴青山與加拿大外交部長 Marc Garneau 透過電話會談。裴青山部長針對加拿大積極加強與東協及越南合作關係給予高度評價，也恭喜加拿大有效地控制疫情，逐步開放社會流動以恢復經濟繁榮，同時感謝加拿大對越南中部天然災害災情給予即時的援助。加拿大外交部長承諾會持續協助越南，購買新冠疫苗。雖遭受疫情影響，但是越南與

加拿大雙邊貿易仍達 50 億美元，成長約 31%。

(3) 法國首相承諾協助越南疫苗供應戰略 (2021-06-14 / VietNamNet)

<https://vietnamnet.vn/vn/thoi-su/chinh-tri/thu-tuong-phap-khang-dinh-ho-tro-viet-nam-trong-chien-luoc-cung-cap-vac-xin-745855.html>

- 越南總理范明正(Pham Minh Chinh)和法國總理卡斯泰(Jean Castex)於 14 日下午透過電話會談。總理范明正喜悅表示越南與法國雙邊合作關係十分良好，法國是越南在歐盟的最重要的合作夥伴之一，期盼能更加深雙方的信任與戰略合作。法國總理表示對與越南合作關係的重視，越南亦是法國在東南亞地區重要夥伴。雙方相互分享疫情控制經驗及在疫情後經濟恢復的策略、協助提供新冠疫苗，並且積極擬定自由貿易協定及其他領域的合作。此外，雙邊將針對南海的海洋安全保障方面強化彼此合作關係。

(4) 越南國會主席與中國人大主席線上會談 (2021-06-17 / VietNamNet)

<https://vietnamnet.vn/vn/thoi-su/chu-tich-quoc-hoi-hoi-dam-truc-tuyen-voi-chu-tich-nhan-dai-trung-quoc-746758.html>

- 越南國會主席王廷惠(Vuong Dinh Hue)與中國全國人民代表大會常務委員會委員長栗戰書於 17 日透過視訊會談。雙方一致肯定越南與中國全面戰略合作夥伴關係，實質交流內容加強雙方在政治、經濟、投資、及陸海邊界管理，維持海上的和平穩定。王廷惠主席誠摯邀請委員長栗戰書訪問越南，共同指導雙方有關單位有效地實施兩國國會合作協議，並建議中國進口更多越南製造之貨品，最後盼望在南海議題上，能共同努力維持和平穩定，妥善處理海上問題，互相尊重對方的合法利益。