

# 日本經貿月報

2021年6月

—目次—

.....	1
經貿政策與總體經濟.....	3
日歐盟領袖會談重要內容及相關輿論評析.....	3
經產省大臣梶山弘志就推動零碳排政策接受媒體專訪.....	4
日本加強與歐美國家經濟與軍事等合作關係.....	5
日本政府續增加緊急事態宣言對象及延長期限.....	6
產業資訊.....	8
SONY 擬與台積電(TSMC)設立合資半導體工廠.....	8
在印度的日企強化疫情因應措施.....	8
2020 年度日本商社業績獲利下滑.....	9
日本八大車廠 4 月全球產量大幅成長.....	9
野村綜合研究所認為停辦奧運損失低於緊急事態宣言.....	10
日本行動電話費率大幅降價.....	10
日本政府推動飛行汽車相關政策.....	11
能源資訊.....	12
日本國會通過「地球溫暖化對策推進法」修正法案.....	12
日本政府訂定 2030 年節能目標.....	12
智庫預估日本恐難達成 2030 年減碳目標.....	13
日本推動 2050 淨零碳排恐增加 2 倍電力成本.....	14
日本政府推動日歐企業離岸風電合作.....	15
日本電氣事業連合會訂定 2050 年碳中和路徑圖.....	15
日本約 4 成大企業主動制定減碳排目標.....	16
日本電力公司積極開發氨燃料火力發電技術.....	17
福島第一核電廠 ALPS 處理水儲槽可延用至 2023 年春季.....	18
農林漁議題.....	19
日本漁業團體不滿福島核電廠處理水排放入海政策.....	19
日本檢討「特定水產動植物等國內流通適正相關法律」.....	19

日本計劃修訂水產基本計畫.....	20
2019 年全球鮪魚漁獲量達 203.45 萬公噸.....	21
日本鰻苗入池量實績僅 18.1 公噸，減少 10% .....	21
日本 2020 年漁業生產量 417.5 萬公噸，續創歷史新低.....	22
台灣肉類 HACCP 衛生管理制度獲日本認可 .....	23
對外貿易.....	24
景氣指標.....	28
台日經貿.....	31

# 經貿要聞

## 經貿政策與總體經濟

### 日歐盟領袖會談重要內容及相關輿論評析

日本首相菅義偉於 5 月 27 日與歐盟理事會主席 Charles Michel、歐盟執委會主席 Ursula Von Der Leyen 以視訊形式召開第 27 次日歐盟領袖會談，概要摘要如下：

#### (一) 自由開放印太區域：

1. 菅首相就歐盟於本年 4 月公布「EU 之印太區域合作戰略」表達歡迎之意，並強調維持法治、自由、開放國際秩序之重要性。
2. 確認日歐盟關係對歐盟強化印太區域政策之重要性，並重申支持「東協印太願景」(ASEAN Outlook on the Indo-Pacific, AOIP)。

#### (二) 全球議題：

1. 計劃成立「日歐盟綠色聯盟」，加速日歐盟環境與氣候變遷對策之擬定，共同主導推動能源轉型、科技創新及協助發展中國家減少碳排放等合作。
2. 菅首相歡迎歐盟執委會主席 Ursula Von Der Leyen 出席 6 月 2 日由日本與「全球疫苗免疫聯盟」主辦之「COVAX 疫苗峰會」，盼歐盟放寬疫苗出口；歐盟表示理解日方立場。

#### (三) 日歐盟雙邊關係：

1. 確認持續落實日歐盟 EPA、推動 WTO 改革及數位領域合作，並樂見《日歐盟戰略夥伴協定》及「日歐盟連結夥伴關係」能有實質進展，且未來續強化國防安全等合作關係。
2. 菅首相盼歐盟儘速撤除進口日本食品相關限制。
3. 菅首相表達舉辦東京奧運及帕運決心，歐盟表示支持順利舉辦。另，菅首相盼歐盟儘速表達參與 2025 年大阪萬國博覽會之意願。

#### (四) 區域情勢：

1. 反對任何改變東海、南海現狀之作為，關切香港情勢、新疆人權問題及強調台灣海峽和平安定之重要性，並敦促和平解決兩岸問題。
2. 重申要求北韓解決核武及綁架日本人問題。
3. 就緬甸、俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯及中東情勢等交換意見。

本次睽違 2 年的日歐盟領袖會談，不僅延續 4 月日美領袖會談、5 月 G7 外長會談等國際會議討論「台灣議題」之聲量，亦為 6 月英國 G7 領袖會議再次納入台灣議題創造政治氛圍。

## 經產省大臣梶山弘志就推動零碳排政策接受媒體專訪

梶山大臣表示本年召開 4 次「有關世界各國實現碳中和之經濟相關策略研究會」，除檢討研析歐盟、美國等主要國家之溫室氣體減排政策、階段目標與「碳邊境調整機制」外，亦邀請製造業、服務業(日本化學工業協會、日本鐵鋼聯盟、日本電氣事業聯合會、MIZUHO 銀行、三井物產、三菱 UFJ 等)廣泛討論「可能優化減排成效之製程」與「成本效益計算」、「減排商業模式」、「電價躉售機制」等內容，預定本年夏季完成「碳訂價」初步方案及年內確立政策方針。

有關碳邊境調整措施(CBAM)部分，經濟產業省主持之「有關世界各國實現碳中和之經濟相關策略研究會」歸納出以下四大類思考方向：

(一) CBAM 意義：儘管採行 CBAM 有助於強化各國減碳排之企圖心、減緩導入減碳排對整體社會及產業之成本衝擊，惟亦可能廣泛引起貿易爭端，甚至對未來全球商討暖化議題造成負面影響。

(二) CBAM 與 WTO 相容性及型態：

1. 依據 UNFCCC 第 3 條第 5 項規定，氣候變遷相關措施不應當成國際貿易上的任意或無理的歧視手段或者隱蔽的限制；同時《巴黎協定》亦未納入與貿易相關邊境措施之規定。此外，CBAM 是否符合 WTO/GATT 第 20 條一般性例外，現階段未有定論。惟製程越複雜產品，其碳排放量計算方式可能越難符合 WTO 規範。
2. CABM 課徵係採「目的地原則」(destination principle)，故不僅應於輸

入時課徵，亦應同步考量輸出時之退款(退稅)。

(三) 碳排放量及碳稅價格之計算：

1. 如何確保企業相關資訊透明性以及明確規定碳排放量採計範圍。
2. 如何制定有效稅制與產業投資政策，以利國內企業導入計算碳足跡相關技術與機制。
3. 如何有效且客觀檢視商品碳稅價格是否合理，而非單純比較商品間之碳稅「帳面價格」。
4. 計算供應鏈整體溫室氣體排放量時，主要為 Scope1 至 Scope3 之加總，惟日本在 Scope2 排放量計算上，仍有許多待克服問題。
5. 開發中國家機器之「排放係數」(emission factor)普遍高於已開發國家，就計算方式訂定國際標準時，恐遭遇困難及形成貿易障礙。

(四) 掌握國際情勢並預作準備：

1. 目前無法確認國際推動 CBAM 進度，應先在國內進行充分且廣泛之討論。
2. 鑒於能源產業為整體產業之基礎，優先推動能源產業之減碳與零碳排，將可更有效應對 CBAM。

## 日本加強與歐美國家經濟與軍事等合作關係

日本外務省大臣茂木敏充前往英國參加 5 月 3-5 日 G7 外長會議期間，分別與美、英等國外長舉行雙邊會談，相關情形摘要如下：

1.日美會談:與國務卿布林肯就推動自由開放的印太構想、團結因應中國擴張東、南海勢力與新疆人權問題、實現北韓非核化、維護台灣海峽和平安定、與相同價值觀的國家建構供應鏈、解決緬甸政變及北韓綁架日本人等議題達成共識。

2.日英會談:英國外交部長 Dominic Raab 強調派遣航空母艦前往亞洲彰顯重視印太局勢，以及感謝日本政府支持英國申請加入 CPTPP。另，就推動自由開放的印太構想、因應中國擴張勢力與香港、新疆人權問題，以及加強經濟安全保障、尖端科技、醫療與科學等合作關係達成共識。

3.日加會談:與加拿大外交部長 Marc Garneau 就實現自由開放的印太構想、維護國際社會與地區安全穩定、因應新冠病毒肺炎疫情、制止中國擴張勢力與香港、新疆人權問題，以及合作解決氣候變遷問題等議題交換意見。

4.日德會談:與德國外交部長 Heiko Maas 就本年夏季德國派遣軍艦赴亞太地區與自衛隊共同訓練、支持早日解決北韓綁架日本人等議題交換意見。

5.日歐盟會談:與歐盟外交暨安全政策高級代表 Josep Borrell 就提供足夠疫苗予日本、警戒中國頒布海警法與擴大東海與南海勢力等議題交換意見。

6.日法會談:與法國外長 Le Drian 就中國頒布海警法與擴張勢力、新疆與香港人權問題、支持舉辦東京奧運、2024 年法國奧運，以及歡迎法國主導歐盟制定印太策略方針等議題交換意見。

7.日韓外長會談:與韓國外長鄭義溶就恢復日韓緊密關係達成一致共識外，原慰安婦訴訟、二戰徵用勞工及福島核電站處理水排放入海等問題，均各持己見無共識。

8.日美韓外長會議:就北韓非核化與綁架日本人問題、3 國維持緊密合作關係等議題交換意見。

9.4 月 30 日與斯洛維尼亞外交部長洛加爾，就實現自由開放的印太構想、支持日本舉辦奧運與帕運等議題交換意見。5 月 1 日與波士尼亞與赫塞哥維納 Turkovic 外交部長，就無償援助 5 億日圓購置監視器、巡邏車等設備，以因應疫情相關邊境管理需求，支援醫療、教育體制及去除地雷，支持該國等西巴爾幹半島國家進行改革以早日加入歐盟，以及合作推動自由開放的印太構想等議題交換意見。另，5 月 7 日在波蘭首都華沙，與波蘭、匈牙利、斯洛伐克及捷克等國外長，舉行第 7 次日本-東歐 V4 集團會議，就中國頒布海警法、擴大東海與南海勢力、香港問題及加強經濟與科技合作關係等議題交換意見。

## 日本政府續增加緊急事態宣言對象及延長期限

日本政府鑑於新冠病毒肺炎疫情蔓延情形嚴峻，於 5 月 12 日、16 日及 21 日，陸續追加愛知與福岡，北海道、岡山與廣島，以及沖繩為緊急事態宣言對象，連同先前宣布的東京、大阪、兵庫、京都，合計為 10 都道府縣。實施期限亦由 5 月 11 日續延至 5 月 31 日及 6 月 20 日。

MIZUHO 證券、第一生命經濟研究所及野村總合研究所，分別預估本次緊急事態宣言(暫定為 4 月 25 日至 6 月 20 日)，將對日本造成 1 兆 8,000 億日圓(GDP 衰退 0.33%)、1 兆 6,000 億日圓及 3 兆 1,000 億日圓的經濟損失。另，第 2 季(4-6 月)可能與第 1 季同樣出現負成長。

## SONY 擬與台積電(TSMC)設立合資半導體工廠

依據日刊工業新聞報導，在日本經濟產業省的協調下，SONY 與台積電可能於 2021 年內成立合資公司，並在鄰近 SONY 熊本影像感測器工廠的熊本縣菊陽町興建 20-40 奈米半導體前段製程工廠，總投資金額約 1 兆日圓，預估後續也會在鄰近地區新設封裝等後段製程工廠。另，SONY 以外的日本企業亦可能參與出資。

旨述合資建廠計畫一旦實現，屆時將由 SONY 負責取得土地及廠房建設，完工後將成為日本國內首座 40 奈米以下製程工廠。預估以生產汽車、產業機械及家電用半導體製品為主，可大幅緩解日本汽車產業因車用晶片不足而減產的窘境、降低半導體產品供應鏈風險，以及穩定 SONY 採購自家產品用晶片。

惟該媒體認為本計畫實現與否，端視日本政府能否提供媲美歐美的輔導獎勵政策而定，目前美國計劃投入 520 億美元發展半導體產業的法案正在國會審查，歐盟亦決定在 2-3 年內對半導體等產業投入 1,350 億歐元預算。

另，謹查目前日本國內主要半導體工廠包括瑞薩電子茨城那珂(40 奈米)、熊本川尻工廠(45 奈米)，Japan Semiconductor Corporation 岩手(130 奈米)、大分工廠(90 奈米)，Tower Partner 半導體富山魚津工廠(45 奈米)，SONY 鹿兒島 TEC 工廠(90 奈米)及 UMC 三重工廠(40 奈米)。

## 在印度的日企強化疫情因應措施

依據日本貿易振興機構(JETRO)公布資料，截至 2020 年 10 月為止，共計 1,455 家日本企業在印度設立 4,948 處工廠或營業據點。

惟受到印度疫情蔓延擴大及工業氧氣轉為醫療用途等因素影響，自 5 月上旬起諸多日企採取召回派駐當地員工或停工等因應措施，相關情形摘要如次：

(一) 採取關閉工廠等措施：

1. TOYOTA 汽車:暫停生產作業至 5 月 21 日為止。
2. SUZUKI 汽車:暫停生產作業至 5 月 16 日為止。



3. HONDA 汽車:暫停機車生產作業至 5 月 16 日、汽車暫停至 5 月 18 日。
4. YAMAHA 發動機: 5 月 15~31 日暫停機車生產作業。
5. PANASONIC:4 月 27 日至 5 月 16 日暫停家電生產作業。
6. KUBOTA:暫停農業機械生產作業至 5 月 23 日。
7. 日立建機:部分工廠停工或縮小生產規模。
8. FAST RETAILING(Uniqlo 母公司):暫時關閉印度境內 6 家店舖。
9. JAL:自 5 月 16 日起,羽田機場至德里航班由 3 班/週減為 1 班/週。

(二) 採取召回派駐當地員工等措施:

1. 全員召回日本:川崎汽船、SONY 集團等。
2. 部分或半數召回日本:丸紅、住友商事、住友不動產、HONDA、YAMAHA 發動機等。

## 2020 年度日本商社業績獲利下滑

依據 NHK、朝日新聞等報導,2020 年度(2020 年 4 月至 2021 年 3 月)受到疫情導致資源價格下跌及汽車相關產業低迷等因素影響,日本主要商社的業績普遍呈現衰退,相關情形如下:

- 1.伊藤忠商事:獲利 4,014 億日圓,較上年衰退 19.9%。
- 2.三井物產:獲利 3,354 億日圓,衰退 14.3%。
- 3.丸紅:由 2019 年度虧損轉為獲利 2,253 億日圓。
- 4.三菱商事:獲利 1,725 億日圓,衰退 67.8%。
- 5.豐田商事:獲利 1,346 億日圓,衰退 0.7%。
- 6.双日:獲利 270 億日圓,衰退 55.6%。
- 7.住友商事:虧損 1,530 億日圓。

## 日本八大車廠 4 月全球產量大幅成長

依據日刊工業新聞報導,本年 4 月日本八大車廠全球產量為 207.8 輛(較去年同期增 2.3 倍)、國外產量 139.9 萬輛(增 2.8 倍)、國內產量 67.9 萬輛(增 64.8%)。儘管呈現復甦趨勢,惟車用晶片供應仍不足,TOYOTA 等車廠已決定 6 月調整產能,

後續仍有待觀察。4月各大廠生產情形如下：

1. TOYOTA: 全球、國外及國內產量分別為 76.1 萬輛(增 2 倍)、49.4 萬輛(增 3.1 倍)、26.7 萬輛(增 22.7%)。

2. 日產: 全球、國外及國內產量分別為 28.1 萬輛(增 97.4%)、22.8 萬輛(增 77.4%)、5.3 萬輛(增 2.5 倍)。

3. HONDA: 全球、國外及國內產量分別為 41.4 萬輛(增 94.8%)、34.8 萬輛(增 2.2 倍)、6.6 萬輛(增 23.9%)。

4. 三菱: 全球、國外及國內產量分別為 7.8 萬輛(增 2.3 倍)、4.3 萬輛(增 2.3 倍)、3.5 萬輛(增 2.3 倍)。

5. MAZDA: 全球、國外及國內產量分別為 9.3 萬輛(增 2.6 倍)、2.9 萬輛(增 22.5%)、6.4 萬輛(增 5.4 倍)。

6. SUZUKI: 全球、國外及國內產量分別為 26.6 萬輛(增 7.8 倍)、18.3 萬輛(增 32.7 倍)、8.3 萬輛(增 2.9 倍)。

7. DAIHATSU: 全球、國外及國內產量分別為 13.9 萬輛(增 2.6 倍)、5.7 萬輛(增 10.4 倍)、8.2 萬輛(增 67.5%)。

8. SUBARU: 全球、國外及國內產量分別為 4.3 萬輛(增 2.9 倍)、1.4 萬輛、2.9 萬輛(增 94.3%)。

### 野村綜合研究所認為停辦奧運損失低於緊急事態宣言

依據野村綜合研究所公布資料，本年東京奧運、帕運如果採國內觀眾入場無限制、無觀眾方式舉辦，預估經濟效果分別為 1.8108 兆日圓、1.664 兆日圓。爰停辦時經濟損失最大為 1.8108 兆日圓。

惟倘因舉辦奧運導致再次宣布緊急事態宣言，則經濟損失恐超過舉辦帶來的經濟效果。該研究所預估 2020 年 4-5 月、2021 年 1-3 月及 2021 年 4 月以後等 3 次緊急事態宣言的經濟損失，分別為 6.4 兆日圓、6.3 兆日圓及 1.9 兆日圓。

### 日本行動電話費率大幅降價

日本總務省於 5 月 25 日公佈紐約、倫敦、杜塞道夫、巴黎、首爾及東京等 6

大城市的智慧手機吃到飽月費(傳輸量 20G)，其中最貴、最便宜分別為杜塞道夫(8,325 日圓)、倫敦(2,166 日圓)，東京則由 2020 年最貴的 8,175 日圓，降為第 2 低的 2,973 日圓。此係首相菅義偉上台後強烈要求各行動電話公司降價的結果。

## 日本政府推動飛行汽車相關政策

依據共同社報導，日本經濟產業省、國土交通省預定 6 月召開「飛行汽車」會議，就應用於 2025 年大阪關西世博會會場之運輸工具為目標，研商起降場地建設及航運規定等事宜。有關推動空中飛行汽車相關政策，日本產官學界已召開數次協商會議，就航空法修正內容、機體安全性及駕駛執照等議題進行熱烈討論，後續則預定以運航管理、飛行高度及電池標準等列為討論重點。

目前初步計劃在 2023 年實現雙人座機體在沿岸及離島間飛行，距離為 10 公里。2030 年代達到機體大型化、自動駕駛及應用範圍擴大為城市間等目標。

## 日本國會通過「地球溫暖化對策推進法」修正法案

日本國會於 5 月 26 日通過「地球溫暖化對策推進法」修正法案，將於 2022 年 4 月正式實施。該法係 1998 年因應京都議定書簽署而制定的法律，本次係第 8 次修法，明文列入「2050 年前實現脫碳社會」內容，成為推動 2050 年前達成淨零碳排之法律依據。重點摘陳如下：

(一) 新增基本理念：本次修法納入「2050 年前實現脫碳社會」政策方針，向國內外宣示即便政權交替亦會持續推動溫室氣體減排之決心，同時藉以增加企業信心以促進減碳排相關投資。

(二) 新增地方政府訂定並公開再生能源導入目標之義務：

1. 新增地方政府(以都道府縣為單位)須明訂並公開再生能源導入目標之義務。目前日本 47 個都道府縣中僅 3 成制定導入再生能源之具體目標。日本環境省表示將協助地方政府於 2025 年前制定目標，俾利進一步普及再生能源。
2. 市町村則賦予努力訂定再生能源導入目標之義務。

(三) 新設「再生能源促進區域」制度：規定市町村指定「再生能源促進區域」時，需先獲得鄰近居民同意及進行安全性、經濟性等評估。另，發電業者在「促進區域」內投資再生能源發電設施，可直接透過市町村單一窗口辦理及省略部分環評手續。

(四) 規範企業將溫室氣體排放量「可視化」：企業的溫室氣體排放量，須以營業據點為單位進行統計及公開，俾利大眾能具體「看見」企業在溫室氣體減排的努力與成效，以及藉此吸引國內外投資。

## 日本政府訂定 2030 年節能目標

配合日本政府 2030 年溫室氣體減排相對 2013 年減少 46% 目標，日本經濟產業省於 5 月 21 日訂定新 2030 年節能目標為相對該年預估最終能源需求(換算為原油用量)減少 6,200 萬公秉，較原訂目標的 5,036 萬公秉增加約 1,200 萬公秉。重點

摘陳如下：

- (一) 節能目標可行性：透過擬定可能之節能對策，如推動住宅、建築物的節能化、隔熱材改良，實現零碳建築及針對家庭制定節能指導方針等，評估進一步節省 1,200 萬公秉能源用量為可行目標。
- (二) 新節能作法：擴大日本節能法中對「能源」的定義，使該法可比照石化燃料，擴大規範所有能源的合理使用。另透過新創設制度進一步推動節能，例如新設確保市場持續導入非化石能源及需量反應等制度。

### 智庫預估日本恐難達成 2030 年減碳目標

針對日本首相菅義偉宣布於 2030 年達成相對 2013 年溫室氣體排放量減少 46% 之目標，經濟產業省召開會議討論能源組成(Energy Mix)，內容摘陳如下：

- (一) 下修最終能源消費量：考量近期經濟發展情勢，將 2013 至 2030 年平均經濟成長率自 1.7% 下修至 1.4%。其理由為以年均成長率 1.7% 試算，最終能源消費量約換算為 3 億 700 萬公秉原油量，以年成長率 1.4% 試算，再輔以節能措施，預估可減少相當於原油 6,000 萬公秉之能源消費。另鑑於全球鋼鐵產業競爭激烈可能導致日本鋼鐵減產，倘反映此趨勢，將 2030 年粗鋼產量下修至 1.2 億噸以下，則可進一步減少溫室氣體排放量。
- (二) 提高再生能源占比：日本原規劃 2030 年能源組成中再生能源占 44%，經產省試算須提升至 6 成才能達標。離岸風電預估於 2030 年導入 2,900 億千瓦小時的裝置容量，太陽能發電則寄望「地球溫暖化對策推進法」修正案通過後，允許地方政府自行設置再生能源導入促進區域，進一步提升再生能源的利用比率。
- (三) 增加氫能及氨燃料等火力發電：日本計劃推動研發氫能及氨燃料等火力發電新技術，以減少能源部門的排碳量。目前規劃至 2030 年氫燃料使用量為 30 萬噸，發電量為 65 億千瓦小時；氨燃料使用量達 300 萬噸，發電量為 82 億千瓦小時，約為總發電量的 1%。
- (四) 推動建築物節能措施：預計透過強化建築物的隔熱性能等措施，減少能源的使用與消耗以推動節能減碳。

對此，日本電力中央研究院(以下簡稱電中研)表示，倘依據政府假設下修經濟成長率或粗鋼生產量等條件，且將再生能源裝置容量增加 3,260 億千瓦小時(其中太陽能 1 億 1,860 萬千瓦小時)，試算結果顯示 2030 年溫室氣體排放量約為 8 億 4,200 萬噸，減排水準相對 2013 年仍僅減少 40%，距離減排 46%目標仍有差距。

電中研分析離岸風電從環評到完工計需 8 年，於 2030 年代後始能大量導入。倘透過增加太陽能達成 2030 年減排目標，則太陽光電機組容量需增加 2 億 1,900 萬千瓦小時，在可用土地面積不夠的現況下恐難達成。綜上，日本政府為達成 2030 年減排目標提出因應對策之可行性有待商榷，建議日本政府應評估各減排措施之性價比，期許以最少成本達成最大之減排效果，否則花費龐大經費卻僅能獲得少量成果。

## 日本推動 2050 淨零碳排恐增加 2 倍電力成本

依據日本電氣新聞報導，本年 5 月 13 日召開之綜合資源能源調查會(經產大臣的諮詢機關)基本政策分科會中，地球環境產業技術研究機構(RITE)依照政府設定之 2050 年淨零碳排途徑進行試算，指出在再生能源占比 54%、核能占比 10%、其餘電力由氫燃料、氨燃料及活用碳捕集與封存技術的火力發電供應之情況下，電力成本恐增加至現在的 2 倍。該機構同時強調由於創新技術具不確定性，善用再生能源及核能等已開發技術推動淨零碳排至為重要。

該分科會於本年 1 月為制定日本次世代能源基本計畫中能源占比目標，針對 2050 年達成淨零碳排之途徑設定多種可能性、沙盤推演及委託 RITE 進行分析。除上述再生能源占比 50~60%、核能・CCUS 火力發電占 30~40%、氫能・氨燃料火力發電占 10%之設定外，尚有再生能源占比 100%、核能維持占比 20%等多種設定，藉此探討可能遭遇之課題及限制。

日本能源經濟研究所理事長豐田正和對 RITE 分析結果感到震驚，表示電費高漲 2 倍將迫使製造業出走，呼籲政府應充分活用新設成本相對較低之核電。

## 日本政府推動日歐企業離岸風電合作

依據日本電氣新聞報導，經產省與 JETRO 於本年 2 月成立促進日本企業與海外企業透過開放式創新(Open Innovation)進行合作的計畫—「Japan Innovation Bridge (J-Bridge)」，並於 10 餘處海外據點設置專員協助發掘在離岸風電領域具領先地位之歐洲企業及提供媒介服務。JETRO 另針對日本會員企業提供海外新創企業情報，並透過提供個別企業諮詢服務等方式，輔導日本企業與外國企業建立合作關係，並期望推動日、歐洲企業在日本建置風電產業供應鏈之目標。

JETRO 近期配合 J-Bridge 倫敦據點成立，於 5 月 17 日舉辦線上研討會，吸引海內外共 700 餘人參加。該研討會由經濟產業大臣梶山弘志擔任開場嘉賓，渠強調未來亞洲的離岸風電市場將大幅成長，各國正角逐亞洲風車工廠之領導地位，並表示日本製造業的技術可靠具信賴，將透過補助及設備投資優惠稅制，吸引歐洲企業赴日投資。

另，日本政府設定行動設備(Mobility)、智慧城市(Smart city)、照護(Health Care)、零售(Retail)、農業科技(Agritech)、碳中和(Carbon Neutral)等 6 大重點產業項目，將歐美定為碳中和合作重點國家。據此，除強化與歐洲推動離岸風電合作外，亦透過美國紐約及舊金山的 J-Bridge 據點發掘氢能合作案源，預計夏季舉辦媒合活動。

## 日本電氣事業連合會訂定 2050 年碳中和路徑圖

依據日本電氣新聞報導，日本電氣事業連合會(日本 10 大電力公司、日本原子力發電公司、J-Power 等組成的業界團體，簡稱電事連)於本年 5 月 21 日發表推動 2050 年碳中和目標之行動計畫及路徑，會長池邊和弘表示「將傾電力業界全力推動相關工作，以兼顧防止地球暖化及社會整體的進化與發展」，除從供給面及需求面提出具體對策外，另指出達成 2050 淨零碳排目標之必要條件及政府須採取政策。相關內容摘陳如下：

供給面相關對策：

(一) 推動再生能源作為新世代主力電源。

(二) 持續利用核能：在強化安全性的前提下，續利用既有核能發電廠，並新

建新世代輕水反應爐或小型模組化反應爐，持續活用核能發電。

- (三) 發展零碳排火力發電技術：發展使用氫・氨燃料發電之火力發電技術，或強化碳捕集與封存技術，減少化石燃料火力發電廠的排碳量。

需求面相關對策：

- (一) 推動化石燃料設備之電氣化：推動家用瓦斯或熱水器全面替換為電磁爐或電熱水器，燃油車改為電動車等措施。
- (二) 推動間接電氣化：針對運輸業等難以將載具動力來源完全電氣化的產業，則透過發展氢能技術，以氢能取代既有化石燃料，再透過再生能源電解製造氫，以實現間接電氣化。

電事連同時呼籲政府應持續編列預算，鼓勵企業進行設備投資及技術開發，以及設計由國民共同承擔以推動淨零碳排相關成本之制度。

## 日本約 4 成大企業主動制定減碳排目標

依據日本經濟新聞報導，日本首相菅義偉於 2020 年 12 月揭櫫 2050 年淨零碳排目標後，截至本年 4 月底，日經平均指數的 225 家上市公司中，85 家公司配合全球溫室氣體減排風潮，將「碳中和」列入經營目標，約佔 4 成。其中知名企業之淨零碳排對策如下：

(一) SONY：2030 年以前將美國境內、2040 年前將全球所有據點的電力來源改用再生能源。目前 SONY 溫室氣體排放量 8 成在日本境內，現正督促原料、零組件供應商及代工業者配合採取減排措施。

(二) KIRIN 控股公司：目前正投資建設太陽光發電設備，供自家啤酒工廠使用，計劃 2030 年溫室氣體排放量較 2019 年減少 50%，2050 年達成淨零碳排目標。

(三) 日立製作所：積極研發燃料電池或蓄電池為動力的鐵道車輛，並以日本及歐洲為主要銷售市場。

(四) HONDA：2040 年前停售燃油引擎車，全面改售電動車或燃料電池車。

(五) 第一生命控股公司：營業據點於 2040 年達成淨零碳排及力促轉投資企業削減碳排。

(六) 丸井集團：推動旗下商業設施之電力來源改為再生能源，以及促使租戶



的外食店回收廚餘或生垃圾，藉降低垃圾焚燒量達成減排，目標為 2030 年前達成相對 2016 年溫室氣體排放量減少 40%、2050 年減少 80%。

(七) 迅銷公司(FAST RETAILING，UNIQLO 母公司)：預計於 2021 年內針對產品製程設定具體的溫室氣體減排目標。

日本經濟新聞指出，日本企業在推動溫室氣體減排上所面臨最大障礙，係日本對化石燃料的高度依賴(近 7 成)，倘能增加零碳排能源占比，對企業實現溫室氣體減排目標將大有助益，因此呼籲政府應研擬具體政策，促進低碳排相關技術的開發與普及。

## 日本電力公司積極開發氨燃料火力發電技術

依據日本電氣新聞報導，日本政府編列 110 億日幣預算委託新能源・產業技術總合開發機構(NEDO)補助開發氨燃料混燒技術。日本 JERA、電源開發公司(J-Power)業於 5 月 24 日獲得 NEDO 補助，相關研發計畫概要如下：

(一) JERA(由東京電力及中部電力合資成立)：

1. JERA 與 IHI 公司合作取得 NEDO 補助，將自 2021 年 6 月至 2025 年 3 月執行 4 年長期研發計畫，由 JERA 公司負責建構氨儲藏槽、氣化器等設備，IHI 公司負責開發混燒氨燃料用新型燃燒器，預定 2024 年度改裝 JERA 碧南火力發電廠 4 號機(煤炭發電，裝置容量為 100 萬千瓦)之 48 支燃燒器，進行混燒 20%氨燃料之技術實驗。
2. JERA 公司規劃於 2030 年前商業運用氨燃料火力發電技術，並於 2035 年前將 JERA 所有煤炭火力發電改成混燒 20%氨燃料，之後逐年提高混燒比例，最終於 2040 年代達成氨燃料全面替代煤炭之目標。

(二) J-Power：

1. J-Power 為提升燃煤鍋爐的氨燃料混燒比例，與中外爐工業、電力中央研究院(電中研)、大阪大學及產業技術總合研究所(產總研)共同提案，取得 NEDO 補助 3 年長期研發計畫，將由中外爐工業進行燃燒器開發，電中研負責驗證最佳混燒方法，大阪大學負責減少氮氧化物，產總研則負責相關技術應用於火力發電廠的風險管理。

2. J-Power開發計畫與JERA不同之處為該計畫並非開發混燒用燃料器，而是開發專燒氨燃料之大容量燃燒器，並與既有燃燒器併用。倘相關技術開發成功，則可廣泛應用於既存之各種鍋爐。
3. J-Power訂出該公司2030年溫室氣體排放量，較2017年至2019年3年平均排放量減少40%，並於2050年達成淨零碳排之目標。

由於氨燃燒時不會產生二氧化碳，且具有便於運輸、採購成本低等特色，故日本政府將氨與氫定位為有助於推動淨零碳排之新世代燃料。根據試算，倘將全日本煤炭火力發電站全部使用氨燃料發電，每年可減少2億噸二氧化碳排放量。

## 福島第一核電廠 ALPS 處理水儲槽可延用至 2023 年春季

依據日本電氣新聞報導，東京電力公司(以下簡稱東電)於5月27日宣布將存放福島第一核電廠的多核種除去設備(ALPS)處理水之總容積137萬立方公尺的儲存槽(Tank)中，約3萬立方公尺之儲存槽變更改用途，作為排放入海前測量、評估輻射線濃度之「樣本槽」。另東電計劃於2022年10月前增設儲存槽，以維持總容積137萬立方公尺之儲存能力。故福島第一核電廠之ALPS處理水儲存量將增加3萬立方公尺，儲存槽用罄時間可望由2022年夏季延長至2023年春季。

「樣本槽」除儲存ALPS處理水，以利測量、評估輻射濃度外，尚有把ALPS處理水運送到海水稀釋、排放等功能。東電預計將鄰接ALPS設施的K4區儲存槽變更改用途，並著手設置泵、閥、採樣用管線、電源、控制裝置等工程。

另東電於5月27日公開招募自ALPS處理水分離氚技術，為確保透明性，將委由第三方機關NineSigma Holdings進行第一階段審核，再由東電進行第二階段審核。目前東電公開招募基準如下：

- (一) 處理後氚濃度較處理前濃度降為千分之一以下之技術。
- (二) 可明確觀測試驗中氚含量變化之技術。
- (三) 處理能力可達到每日50~500立方公尺之技術。

## 日本漁業團體不滿福島核電廠處理水排放入海政策

日本政府對東京電力福島第一核電廠處理水排放入海政策，本年 5 月 11 日首度在宮城縣辦理說明會，依日本政府及東電資料，目前在福島第 1 核電廠處理水儲存量已增到 125 萬公噸，專家檢討處理方法結果，以長期監測觀點做出「放流海洋是最即時可行」之結論。實施時所含輻射氬濃度，將稀釋至世界衛生組織(WHO)飲料水基準的 7 分之 1，產生風評受害時「不限產業種類、地區與期間，皆予以補償」。

漁業團體代表認為官方政策說明不完整，且過於輕忽風評受害(聲譽受損)，不滿聲音高漲，強烈要求儘早擬定詳細計畫及徹底宣導安全性相關資訊。

## 日本檢討「特定水產動植物等國內流通適正相關法律」

日本農林水產省於 5 月 17 日邀請學者專家討論「特定水產動植物等國內流通適正相關法律」(水產物流通適正化法)運作，要求課以申報交易履歷及記錄義務，鮑魚和海參等日本國產魚類被列候選，加工和銷售業者則要求擴大目標魚種，以期防止不法漁獲物在日本市場流通。

水產廳計劃依會議結果於 12 月訂定國產及進口對象魚種，選定焦點著眼於盡可能涵蓋盜捕風險高魚種，依檢舉比率及價格高低，以及漁獲減少比率等觀點進行分析，除鮑魚和海參外，鰻線也被認為風險高，將要求交易業者證明生產之合法性，以及申報記錄等資訊。

會議主席北海學園大學濱田武士教授指稱，至 2023 年 12 月漁業法修正，提議強化罰則時程倘來得及，應將鰻線列為流通適正化法對象，水產廳回應表示願意檢討。另，生產、加工流通各階段相關人員認為意味著「依規則鮑魚和海參以外其他魚種恐成為盜捕對象」，要求納入更多魚種。

按日本以保護資源為目的及確保國產鰻線，於 1976 年依輸出貿易管制令，

每年 12 月 1 日至翌年 4 月 30 日禁止鰻魚苗出口；我國因應遲至 2007 年 11 月 1 日才禁止鰻線於每年 11 月 1 日至翌年 3 月 31 日出口。後因我鰻線多數透過香港管道出口至日本，流通不透明遭到批評，倘日本實施旨揭法律，意味目前鰻線不正常管道出口日本將無法溯源成為規範對象；基於貿易自由化，日本政府先於本年 4 月 1 日有條件開放鰻苗出口，我方似應盡速研議雙贏方案。

## 日本計劃修訂水產基本計畫

日本水產廳於 5 月 27 日宣布明年 3 月修訂水產基本計畫，針對目前水產基本計畫進展狀況，列舉科學資源管理、因應環境問題、大規模養殖與因應消費者需求等課題。資源管理部份，該廳去年業發表路徑圖，具體內容包括擴大總許可捕撈量（TAC）對象魚種、普及管理近海個別捕撈配額（IQ），以及依法規、科學根據為基礎之資源管理協議移轉至管理非 TAC 魚種等。

為使科學資源管理發揮績效，整理出建構電子化收集漁獲資料、提升科學家評估資源精確度、200 種資源評估對象資訊分類與目標設定等課題。另，考量水溫等環境條件對水產物分布及生產卵仔稚魚之影響，環境因素對資源影響之分析與預測亦為重要課題。此外，為因應氣候變遷，朝削減溫室氣體之漁船電動化、氫能化等新技術必須獲取社會共識。

水產養殖部分，以普及事業性評估竅門，列舉改善經營及順暢融資、依農業法人投資圓融法擴大對養殖業者投資、普及不依賴種苗與魚粉的飼料與疫苗開發、提振大規模近海養殖及陸上養殖、構建活用資訊技術管理系統及異業結合等課題。

生產市場導向型產品，應擴及整體水產流通網；水產加工須重視企業重組及統合，朝強化資本能力及消除人手不足之省力效率化。其他則列舉培育漁業者、接受外國人才、有效活用漁港設施、含核電廠風評受害之震災復興等課題。

## 2019 年全球鮪魚漁獲量達 203.45 萬公噸

依聯合國糧農組織(FAO)統計，2019 年捕撈太平洋黑鮪、大西洋黑鮪、南方黑鮪、黃鰭鮪及大目鮪等 5 種鮪魚合計 203 萬 4,500 公噸，比前一年減少 1%。

太平洋及大西洋黑鮪合算漁獲量達 4 萬 6,900 公噸(增加 7%)，其中太平洋黑鮪 1 萬 6,200 公噸(增 17%)，最大漁獲國家的日本增加 13%，達 1 萬 1,500 公噸。大西洋黑鮪 3 萬 700 公噸(增 2%)，連續 8 年增加，且接近太平洋黑鮪漁獲量的 2 倍；產量首位的法國及第 2 位的義大利漁獲量增加；2018 年產量最高的西班牙大幅減少至 3,100 公噸(減 44%)。

南方黑鮪產量 1 萬 6,800 公噸(減 2%)，首位的澳洲及第 2 位的日本產量微減；大目鮪漁獲量為 39 萬 2,000 公噸(減 8%)，首位的厄瓜多及第 2 位的臺灣漁獲量增加，其他各國則明顯減產，特別是韓國約 2 萬 2,600 公噸(減 31%)，菲律賓約 1 萬 7,800 公噸(減 43%)，減幅較大。黃鰭鮪漁獲量達 157 萬 8,800 公噸(增 1%)，前 3 名依序為印尼、墨西哥及菲律賓皆增產，第 4 位的巴布亞新幾內亞 6 萬 7,200 公噸(減 31%)。

按我國出口主力為冷凍大目鮪，2002 年漁獲量約 10 萬 4,247 公噸，至 2019 年降至 4 萬 653 公噸，目標市場為日本，去年與本年受到新冠肺炎影響，日本外食市場萎縮導致庫存增加，價格難以提振，我遠洋鮪延繩釣產業受到極大衝擊。

## 日本鰻苗入池量實績僅 18.1 公噸，減少 10%

日本水產廳於 5 月 20 日公布 2020 年 11 月至本年 4 月底止的日本鰻苗(鰻線) 養殖場入池量實績僅 18.1 公噸，減少 10%，本年日本國內鰻苗採捕量極差，但入池量仍比最差的 2019 年同期增加 2 成。

因日本國內捕撈鰻苗至 4 月底止，5 月以後入池量幾乎停止，預測進口鰻苗入池量大幅增加。依水產廳統計，2020 年漁況佳入池量 19.9 公噸，其中 3 公

噸為進口品(占 15%)，2019 年漁期漁況差入池量 13.2 公噸，其中 11.2 公噸(占 82%)為進口品。

按日本養殖所用鰻苗，入池量係依國內捕撈量調整進口品數量，仍著眼在保護國內鰻苗捕撈及養殖業者。日本本年雖已附條件開放鰻苗貿易自由化，但仍具保護色彩；我國在檢討鰻苗開放出口，似應控管採捕量及入池量，以確認國內業者獲得足夠鰻苗進行養殖。

## 日本 2020 年漁業生產量 417.5 萬公噸，續創歷史新低

日本農林水產省於 5 月 28 日公布 2020 年漁業（漁撈和養殖）生產統計，生產量達 417.5 萬公噸，較上年同期減少 0.5%，係 1956 年開始實施調查以來，連續 2 年更新最低數字。其中海面養殖因海藻及帆立貝等養殖狀況稍有回復，生產量為 96.7 萬公噸，增加 5.7%。

海面漁撈產量為 315.65 萬公噸，減少 2.2%。主要原因為秋刀魚、鮭魚類、昆布均刷新歷史新低紀錄，其中秋刀魚比 1958 年最高時銳減 94.8%至 2.97 萬公噸，鮭魚比 1996 年最高時減少 80.5%至 5.59 萬公噸，昆布類比 1962 年最高時減少 75%至 4.5 萬公噸。

海面漁撈其他主要減產魚種包括，三重及長崎等鯖魚類漁獲達 37.66 萬公噸(減 16.4%)，宮城及靜岡等鰹魚漁獲量達 16.25 萬公噸(減 29%)；另海面漁撈增加魚種包括，島根及宮崎沙丁魚達 70.05 萬公噸(增 25.9%)，北海道帆立貝達 34.6 萬公噸(增 1.9%)，明太鱈達 16.01 萬公噸(增 4%)。

海面養殖增加主要是兵庫及佐賀的海苔達 28.87 萬公噸(增 14.8%)，岩手及宮城的海帶芽達 5.32 萬公噸(增 18%)，北海道的帆立貝增產達 15.1 萬公噸(增 4.5%)，德島等青甘鱈達 13.71 萬公噸(增 0.5%)，熊本的嘉鱈達 6.24 萬公噸(增 0.2%)等。至於宮城及廣島養殖牡蠣為 15.89 萬公噸(減 1.7%)。

內水面養殖業達 2 萬 9,181 公噸(減 6.2%)，主力的鰻魚減 1.1%至 1 萬 6,887 公噸，鱒類減產 16.7%至 5,897 公噸，另鯉魚及香魚亦減。內水面漁撈產量 2 萬

1,759 公噸，與前一年相差有限，蜆減 6.6%至 8,894 公噸，鮭鱒類則增 11.9%至 7,458 公噸。

按日本漁業生產量 1984 年達最高 1,282 萬公噸，至 2020 年 417 萬公噸(估算)，約為全盛期產量 3 分之 1。目前漁業政策已由單純生產轉變為資源管理導向，重點在資源永續利用。做法上，日本行政部門、研究機關與漁業者合作進行資源調查，利用資通訊技術進行漁獲資訊收集、試驗船調查、解析海洋環境與資源變動關係，以及強化作業及漁場資訊收集；獨立在行政機關外的研究機關，辦理資源評估，再由行政機關向業者說明資源管理目標，並與業者交換漁獲管理規則，確立總許可配合(TAC)、個別配額(IQ)及資源管理協定等。

## 台灣肉類 HACCP 衛生管理制度獲日本認可

本年 6 月 1 日厚生勞動省輸入食品安全對策室通知略以：「依據令和 3 年 (2021 年)厚生勞動省第 212 号 5 月 26 日告示，發布台灣肉類 HACCP 衛生管理制度獲日本認可及公告於該省網頁：[https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kenkou\\_iryuu/shokuhin/yunyu\\_kanshi/index\\_00013.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/kenkou_iryuu/shokuhin/yunyu_kanshi/index_00013.html)；另，日方送交 WTO 通報 G/SPS/N/JPN/757/Add.1，連結如下：<http://spsims.wto.org/en/ModificationNotifications/View/172128?FromAllNotifications=True>。

基於前述公告，台灣 6 家獲日方登錄之加工廠，使用採行 HACCP 衛生管理規範的台灣產豬肉、牛肉、羊肉、禽肉及其他獲日本認可國家之肉品為原料之加熱肉品，本年 6 月 1 日後可以持續外銷日本。

日本衛生管理機構認可我國畜產業從屠宰、分切到加工之生產供應鏈，係對台灣畜產業管理之肯定，對今後台灣農畜產品外銷日本具有實際效益。

## 對外貿易

### 一、 2021年4月份進出口貿易概況

#### (一) 進出口總值變動情形

依據日本財務省本(2021)年 5 月 20 日發布 4 月份對外貿易統計速報資料顯示，日本本年 4 月份出口額為 7 兆 1,811 億日圓，較去年同期增長 38%；進口額為 6 兆 9,258 億日圓，較去年同期增加 12.8%，順差為 2,553 億日圓，連續 3 個月貿易順差。出口成長品項為汽車(88.9%)、半導體等製造裝置(79.1%)及汽車零件(68.6%)。進口成長品項為石油製品(122.4%)、非鐵金屬(60.8%)及原油(38.9%)；衰退品項為紡織用紗線・纖維製品(-52.8%)。

日本 4 月份出口增長 16.1%，根據日本經濟新聞本年 5 月 20 日報導，由於汽車及其零件輸出大幅增加，致使日本對美國出口成長 45.1%。因中國大陸逐漸從新冠肺炎疫情中復甦，對其出口增長 33.9%，其中半導體等製造裝置及汽車之輸出明顯大增。此外，對歐盟及亞洲其他國家出口成長亦超過三成。

另因原油輸入較去年同期大幅成長 38.9%等因素，致 4 月份日本進口額較去年同期增加 12.8%。

#### (二) 2021年4月份主要出口產品類別

1. 占出口比例較大之產品類別依序為運輸用機器（占總出口20.4%，成長率69.4%）、一般機器(占20.2%，40.3%)、電氣機械(占17.6%，25.6%)、其他製品(占13.3%，32.9%)、化學製品(占13.3%，28.5%)等。
2. 前五大出口產品為汽車(占總出口13.8%，成長率88.9%)、半導體等電子零組件(占5.2%，11.4%)、汽車零組件(占4.6%，68.6%)、半導體等製造裝置(占4.5%，79.1%)及鋼鐵(占3.9%，20.6%)。

#### (三) 2021年4月份主要進口產品類別

1. 占進口比例較大之產品類別依序為鑛物性燃料（占總進口17.4%，成長率22.3%）、電氣機械(占16.4%，18.3%)、其他製品(占13.3%，9.4%)、化學



製品(占11.4%，4.7%)、原料別製品(占10.1%，4.1%)等。

2. 前五大進口產品為原油(占總進口8.5%、成長率38.9%)、醫藥品(占4.9%，17%)、通信機械(占4.2%，18.3%)、半導體等電子零組件(占3.9%，25%)、服飾類(含配件)(占3.6%，1.3%)等。

#### (四) 日本前10大進出口市場及與主要國家貿易概況

1. 日本前10大出口市場：

中國大陸、美國、韓國、臺灣(位居第4，占日本總出口額6.87%)、香港、泰國、德國、越南、新加坡及馬來西亞。

2. 日本前10大進口來源國：

中國大陸、美國、澳洲、臺灣(位居第4，占日本總進口額4.78%)、韓國、阿拉伯聯合大公國、泰國、沙烏地阿拉伯、越南及德國。

3. 與主要國家貿易概況：

- (1) 美國：

日本出口至美國金額為1兆2,761億日圓，較上年同期成長45.1%；日本自美國進口金額為7,384億日圓，較上年同期成長5.8%；日本對美國貿易順差5,377億日圓，較上年同期增加196%。

日本出口至美國成長之主要貨品為汽車、汽車零組件及原動機，較去年同期分別成長117.6%、78.3%及44.1%。

日本自美國進口成長品項為非鐵金屬礦、穀物類及液化天然氣，較去年同期成長188%、59.7%及26.1%。進口衰退貨品為原油及有機化合物，較去年同期衰退65.1%及35.5%。

- (2) 歐盟：

日本出口至歐盟金額為6,761億日圓，較去年同期增加39.6%；日本自歐盟進口金額為7,867億日圓，較去年同期增加16.6%；日本對歐盟貿易逆差為1,106億日圓，較去年同期增加41.9%，連續22個月貿易赤字。

日本出口至歐盟成長產品為二輪機車、汽車零件及汽車，分別較

去年同期成長 211.6%、117.9%及 70.3%。

日本自歐盟進口成長產品為手提包類、飛機等航空器及醫藥品，較去年同期成長 250.5%、110%及 30.7%。進口衰退貨品為有機化合物，較去年同期衰退 38.1%。

(3) 中國大陸：

日本 3 月份出口至中國大陸金額為 1 兆 5,834 億日圓，較去年同期增加 33.9%，連續 10 個月成長；自中國大陸進口金額為 1 兆 7,494 億日圓，較去年同期成長 0.7%；對中國大陸貿易逆差 1,660 億日圓。

日本出口至中國大陸產品金額成長品項為原料品、半導體等製造裝置及汽車，分別較去年同期成長 138.8%、132.1%及 80.1%。

日本自中國大陸進口成長品項為石油製品、非鐵金屬及通信機械，分別較去年同期增加 311.4%、50.9%、及 16.9%。進口衰退貨品為紡織用紗線・纖維製品、服飾(含配件) 及電子計算機(含周邊配備)，分別較去年同期衰退 65.7%、10.6%及 5.7%。

(4) 臺灣：

日本 4 月份出口至臺灣金額為 4,935 億日圓，較去年同期成長 24.3%；自臺灣進口金額為 3,311 億日圓，較去年同期成長 25.6%；對臺灣貿易順差 1,624.8 億日圓，順差金額較去年同期成長 21.8%。

# 2021年4月日本對外貿易地區別統計

單位：百萬日圓,%

	出口		進口		收支	
	金額	成長率	金額	成長率	金額	成長率
全世界	7,181,113	38.0	6,925,789	12.8	255,324	-
亞洲	4,156,211	32.7	3,482,151	10.2	674,060	-
中國大陸	1,583,432	33.9	1,749,426	0.7	-165,994	-70.0
香港	326,844	20.2	12,447	156.4	314,397	17.7
台灣	493,582	24.3	331,107	25.6	162,475	21.8
韓國	517,421	25.6	294,056	19.4	223,365	34.9
新加坡	187,296	15.0	65,986	-18.8	121,310	48.6
泰國	313,742	35.1	239,074	8.6	74,668	521.6
馬來西亞	152,775	62.2	180,383	77.6	-27,608	275.0
印尼	103,301	6.4	165,858	20.8	-62,557	55.6
菲律賓	99,615	80.4	95,515	67.3	4,100	-
越南	192,119	30.4	226,392	11.1	-34,273	-39.2
印度	121,861	183.2	60,163	36.4	61,698	-
ASEAN 合計	1,060,124	32.2	1,014,819	19.6	45,305	-
大洋洲	198,539	106.3	425,943	2.3	-227,404	-29.0
澳洲	159,769	102.1	372,934	0.5	-213,165	-27.0
紐西蘭	26,315	164.1	32,585	19.6	-6,270	-63.7
北美	1,365,338	48.4	864,386	6.3	500,952	367.5
美國	1,276,134	45.1	738,419	5.8	537,715	196.0
加拿大	89,204	118.9	125,207	9.3	-36,003	-51.2
中南美	260,755	31.3	259,050	-6.1	1,705	-
巴西	38,393	46.7	67,463	8.7	-29,070	-19.0
墨西哥	104,459	48.5	50,832	-10.0	53,627	287.4
智利	14,566	103.0	59,923	-26.7	-45,357	-39.2
西歐	772,380	40.7	919,863	19.4	-147,483	-33.5
德國	194,502	32.9	203,187	0.5	-8,685	-84.5
英國	90,673	37.8	66,993	21.4	23,680	123.1
法國	66,146	63.7	89,371	19.5	-23,225	-32.4
荷蘭	120,517	18.5	33,278	9.4	87,239	22.5
義大利	51,413	121.9	97,807	15.7	-46,394	-24.4
比利時	73,142	39.6	87,656	119.3	-14,514	-
瑞士	41,595	67.7	82,974	30.4	-41,379	6.6
瑞典	12,695	57.4	30,090	13.0	-17,395	-6.3
愛爾蘭	10,198	18.2	56,293	-16.7	-46,095	-21.8
西班牙	24,632	35.3	45,743	55.4	-21,111	88.2
中東歐 俄羅斯等	170,773	59.7	183,840	15.4	-13,067	-75.0
俄羅斯	77,390	82.1	111,352	23.1	-33,962	-29.2
歐盟	676,104	39.6	786,669	16.6	-110,565	-41.9
中東	177,273	16.2	671,316	40.2	-494,043	51.5
阿拉伯聯合大公國	67,050	21.1	254,361	66.6	-187,311	92.4
沙烏地阿拉伯	41,451	34.4	230,909	36.5	-189,458	37.0
科威特	19,165	26.4	64,346	47.8	-45,181	59.3
卡達	7,247	52.2	94,055	39.8	-86,808	38.8
阿曼	12,302	-28.1	6,279	-65.4	6,023	-
伊朗	382	4.6	321	80.9	61	-67.2
非洲	79,844	60.8	119,238	78.6	-39,394	129.9
南非	21,746	61.3	82,124	102.1	-60,378	122.4

資料來源：日本財務省 2021年5月20日貿易統計速報

### 景氣指標

項目 年月	日經股價指數	物價指數		GDP (實質)	
		國內企業	消費者	(Chained) 2015 (Real)	前年度同期比
	(年度平均值)	2015=100	2015=100	(十億日圓)	
2015	18,855	99.1	100.0	539,409.4	1.7
2016	17,044	96.7	100.0	543,462.5	0.8
2017	22,750	99.3	100.7	(r)553,171.2	1.8
2018	19,840	101.5	101.4	(r)554,347.8	0.2
2019	23,640	101.6	102.0	(r)551,471.5	-0.5
2020		100.2	101.7	525,852.4	-4.6
2020.01	23,130	102.4	102.2	2020年1-3月	2020年1-3月
2020.02	21,080	102.0	102.0	(r)137,293.5	(r)-2.1
2020.03	18,710	101.1	101.9		
2020.04	20,060	99.4	101.9	2020年4-6月	2020年4-6月
2020.05	21,810	99.0	101.8	(r)122,290.6	(r)-10.1
2020.06	22,320	99.6	101.7		
2020.07	21,760	100.1	101.9	2020年7-9月	2020年7-9月
2020.08	23,160	100.3	102.0	(r)130,752.0	(r)-5.6
2020.09	23,180	100.1	102.0		
2020.10	22,880	99.9	101.8	2020年10-12月	2020年10-12月
2020.11	26,460	99.8	101.3	(r)138,175.3	(r)-1.1
2020.12	27,470	100.3	101.1		
2021.01	27,570	(r)100.8	101.6	2021年1-3月	2021年1-3月
2021.02	29,250	101.3	101.6	134,634.5	-1.9
2021.03	29,210	(r)102.3	101.8		
2021.04	29,426	103.0	101.4		
2021.05	28,517				

備註：(r)修正

項目 年月	外匯存底	薪資成長率	運轉率指數	完全失業率	求供倍數
	(百萬美元)	(現金)(名 目)	CY2015 = 100	(%)	(倍)
2016	1,230,330	0.5	99.2	3.0	1.39
2017	1,268,287	0.7	102.7	2.7	1.54
2018	1,291,813	0.9	102.5	2.4	1.62
2019	1,366,177	0.0	(r)98.2	2.4	1.55
2020	1,368,465	-1.5	87.4	2.9	1.10
2020.01	1,342,267	1.2	97.4	2.4	1.49
2020.02	1,359,036	0.7	95.6	2.4	1.45
2020.03	1,366,177	0.0	(r)93.0	2.5	1.40
2020.04	1,368,567	-0.6	(r)80.2	2.6	1.30
2020.05	1,378,239	-2.3	(r)70.4	2.8	1.18
2020.06	1,383,164	-2.0	(r)75.3	2.8	1.12
2020.07	1,402,475	-1.5	(r)81.9	2.9	1.09
2020.08	1,398,516	-1.3	(r)84.5	3.0	1.05
2020.09	1,389,779	-0.9	(r)88.8	3.0	1.04
2020.10	1,384,372	-0.7	(r)93.2	3.1	1.04
2020.11	1,384,615	-1.8	(r)91.9	3.0	1.05
2020.12	1,394,680	-3.0	(r)92.7	3.0	1.05
2021.01	1,392,058	-1.3	(r)95.7	2.9	1.10
2021.02	1,379,412	(r)-0.4	(r)93.0	2.9	1.09
2021.03	1,368,465	-0.2	98.2	2.6	1.10
2021.04	1,378,467				

項目 年月	對外貿易 (億美元)				日圓兌美元
	出口額	前年同期比	進口額	前年同期比	平均匯率
2014	6,943	-3.5	8,171	-2.6	119.80
2015	6,251	-10.0	6,483	-20.7	120.42
2016	6,446	3.1	6,070	-6.4	117.11
2017	6,973	8.2	6,703	10.4	112.65
2018	7,378	5.8	7,481	7.6	110.40
2019	7,057	-4.4	7,208	-3.7	109.15
2020	6,400	-9.3	6,341	-12.0	103.33
2020.01	497	-2.8	617	-1.2	109.04
02	577	-0.8	476	-3.5	108.84
03	589	-9.0	588	-2.2	108.42
04	480	-20.0	565	-4.9	106.60
05	391	-25.8	470	-23.4	107.21
06	451	-25.3	476	-13.4	107.73
07	349	-14.7	369	-11.9	104.45
08	492	-14.1	470	-19.9	105.83
09	571	-4.3	507	-16.8	105.62
10	622	2.0	540	-11.4	104.36
11	584	-0.4	549	-7.6	104.03
12	644	6.7	575	-7.5	103.33
2021.01	558	12.3	590	-4.4	104.55
02	578	0.1	558	17.4	106.09
03	689	16.9	627	6.7	110.74
04					108.89

## 台日經貿

項目 年月	對日貿易				雙向投資				台日觀光			
	出口		進口		對台		對日		日人赴台		國人來日	
	金額 百萬美元	增減 %	金額 百萬美元	增減 %	金額 千美元	增減 %	金額 千美元	增減 %	人數	增減 %	人數	增減 %
2013	19,222	1.2	43,162	-9.3	408,684	-1.36	170,499	-84.35	1,421,550	-0.75	2,346,007	50.36
2014	19,904	3.5	41,693	-3.4	548,763	34.28	680,020	298.84	1,634,790	27.81	2,971,846	26.68
2015	19,592	-2.7	38,865	-7.4	453,397	-17.38	303,795	-55.32	1,627,229	-0.46	3,797,879	27.80
2016	19,551	-0.21	40,622	4.5	346,875	-23.49	4,504,219	1382.65	1,891,655	16.3	4,295,240	13.1
2017	20,782	6.3	41,942	3.3	640,642	84.69	202,039	-95.51	1,895,546	0.38	4,615,873	7.46
2018	23,093	11.1	44,162	2.3	1,525,402	138.11	619,881	206.81	1,966,303	3.73	4,825,948	4.55
2019	23,282	2.1	44,037	-0.3	1,270,953	-16.68	71,924	-88.40	2,162,426	9.97	4,911,681	1.77
2020	23,400	0.5	45,885	4.2	964,370	-24.12	388,405	440.02	269,659	-87.53	697,981	-85.79
					歷年累計 23,470,591		歷年累計 9,607,630					
2020.01	1,914	-10.1	3,010	-11.9	28,051	-23.30	9,303	278.66	135,614	-7.23	457,900	15.57
02	1,997	30.0	3,945	38.1	21,093	-24.27	80,934	330.70	114,053	-21.3	221,264	-45.5
03	2,016	-2.1	4,256	-2.5	302,126	574.45	2,174	-32.33	12,474	-94.2	8,150	-97.96
04	1,967	17.5	3,684	4.6	196,491	-72.20	26,151	487.80	308	-99.81	580	-99.85
05	2,025	7.5	3,436	10.3	22,914	-33.99	2,867	-88.19	235	-99.86	225	-99.95
06	1,830	-11.2	3,938	3.2	4,898	-91.33	3,047	-3.51	471	-99.66	409	-99.91
07	1,785	-3.3	3,708	3.2	113,186	413.89	209,779	684.86	715	-99.51	750	-99.84
08	1,804	-8.3	3,656	12.1	16,411	-70.46	21,455	39.57	1,358	-99.33	1,460	-99.66
09	1,902	-7.6	3,767	-1.2	18,739	-87.78	24,289	1,612.91	1,245	-99.35	1,464	-99.61
10	2,155	4.7	4,078	2.2	20,695	-51.27	2,246	-57.10	986	-99.52	2,144	-99.48
11	1,993	-2.3	4,047	1.6	69,777	71.93	703	-90.35	1,136	-99.47	1,955	-99.47
12	2,030	3.3	4,337	1.4	116,163	223.39	5,458	205.60	893	-99.60	1,680	-99.51
2021.01	2,325	21.6	4,099	36.2	62,895	124.22	1,731	-81.39	1,070	-99.21	1,047	-99.77
02	2,006	0.5	3,752	-4.7	101,923	383.21	82	-99.90	1,076	-99.06	878	-99.60
03	1,997	-0.3	5,261	24.1	73,947	-75.52	15,246	601.29	971	-92.22	1,217	-85.07
04	2,526	28.39	4,404	19.59	33,018	-83.20	16,862	-35.52	1,151	273.70	943	62.59
05												

資料來源：我國財政部進出口統計、經濟部投資審議會統計月報、交通部觀光局臺灣觀光月刊等

■有關在日本舉行之展覽會相關資訊，請參考以下網址

展覽會場	網址
東京國際展示場(東京 Big Sight)	<a href="http://www.bigsight.jp">http://www.bigsight.jp</a>
千葉·幕張 Messe	<a href="http://www.m-messe.co.jp">http://www.m-messe.co.jp</a>
INTEX-大阪	<a href="http://www.intex-osaka.com">http://www.intex-osaka.com</a>