

檔		保存年限
號	/ /	

## 駐法國代表處經濟組 函

受文者：經濟部國際貿易局

發文日期：中華民國112年5月16日  
發文字號：法經字第1120000315號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：

主旨：陳報法媒分析歐洲及法國產業界反對歐盟鋼鐵進口配額之主因，敬請鈞參。

經濟貿易局

說明：

- 一、依據法媒國貿觀測(Le Moci)本(5)月15日報導，歐洲鋼鐵產業刻面臨競爭力下滑之挑戰，法國汽車產業聯盟(PFA)及機械產業聯盟(FIM)於本月10日發布聲明，呼籲歐盟應完全取消自2018年起實施之鋼鐵進口配額制度。
- 二、該法媒指出，歐盟2018年7月實施鋼鐵防衛措施之背景，主要係當時美國川普政府對於進口鋼鐵產品課徵附加關稅，歐盟擔憂無法銷往美國市場之鋼鐵產品外溢至歐洲市場，遂針對第三生產國之26類產品實施進口配額制度，超出配額者將加徵25%附加關稅。FIM聯盟Philippe Contet處長認為，在當時保護歐洲鋼鐵產業之氛圍下，此關稅配額制度相當合理，尤其過去歐盟及中國產品價格落差可能高達150%至160%，然而經歷全球

國際貿易局 112/05/17



1127015202

- 疫情及俄烏戰爭等衝擊，時空背景已有所改變，如疫情導致歐洲鋼鐵產業斷鏈，於2021年及2022年經濟復甦期亦發生供應短缺情形，不利工業發展。
- 三、FIM聯盟C處長認為，機械產業所需的鋼鐵產量遠較汽車或建築等產業低，因此歐洲鋼鐵製造商往往於高爐恢復生產時優先考慮該等產業需求，而非機械產業。此外，自2022年2月起戰爭亦導致俄羅斯及白俄羅斯等歐洲工業重要鋼材供應商自市場消失，且烏克蘭身為鋼鐵主要供應國，生產活動亦受戰爭衝擊而中斷，加上歐洲能源成本飆升，使鋼鐵價格大幅飆漲。
- 四、然而，由於歐洲鋼鐵配額之進口限制，致歐洲業者無法以合理的價格轉向其他供應商採購，因為配額很快耗盡，需再支付25%附加關稅。法國產業界於2021年時曾警告，並續於2022年春季要求歐盟取消配額制度，惟獲執委會復稱取消配額措施相當複雜，同時由於出口國並未使用完配額，取消該制度並無正當性。
- 五、依據本次法國汽車產業聯盟(PFA)及機械產業聯盟(FIM)發布之聲明稿，歐洲鋼鐵價格儼然為全球最昂貴，恐導致下游相關部門失去其競爭力。以英國及瑞士為例，該等國家雖受惠於配額制度但本身並不出口鋼鐵。至於烏克蘭、俄羅斯及白俄羅斯，亦由於地緣政治因素不使用配額，最後事實證明，與原先擔憂相反，中國反而減少最終出口。另一方面，土耳其及印度之配額已用罄，導致自該等國家進口須支付25%附加關稅。
- 六、基此，法國汽車產業聯盟(PFA)及機械產業聯盟(FIM)認為歐洲鋼鐵產業刻面臨高度風險，且此趨勢將於歐盟實施碳邊境調整機制(CBAM)課徵碳稅後更加嚴重。先前7大泛歐洲用鋼產業組織(橫跨汽車、建築等產業之

Acea、Clepa、Applia、Orgalim、Cece、Cecimo及Wind Europe)亦於5月9日發表聯合聲明，向歐盟執委會表達相同訴求，主要因該等產業須於歐盟及非歐盟市場維持採購鋼材之靈活性，俾因應供應鏈中斷並以合理的採購價格維持產業在國內及國際市場之競爭力，同時，亦須採購低碳鋼鐵以滿足客戶日益增加之永續性要求。

七、法媒分析，本次法國汽車產業聯盟(PFA)及機械產業聯盟(FIM)之訴求應足以對歐盟執委會施加壓力，尤其該等聯盟亦於5月11日在法國總統府向馬克洪總統及多位部長表達相關訴求。

正本：經濟部國際貿易局、經濟部工業局、經濟部投資業務處、經濟部國際合作處  
副本：台灣鋼鐵工業同業公會

電子公文交換章  
2023/05/17 09:58:52

中國國際  
騎縫章