

2016 年起美國及歐盟對中國大陸進行反傾銷調查及課稅案例所涉及
商品自臺灣的進口表現

【2023 年 11 月號】

委 託 單 位：經 濟 部 國 際 貿 易 署
受委託單位：財團法人中華經濟研究院

中華民國 112 年 11 月 22 日

表次

表 1	美國課稅案例：4.Carton Closing Staples	3
表 2	美國課稅案例：17.Collated Steel Staples	4
表 3	美國課稅案例：23.Mattresses	5
表 4	美國課稅案例：25.Polyester Textured Yarn.....	6
表 5	歐盟調查案例：2.Certain polyvinyl alcohol (PVA)	7
表 6	歐盟課稅案例：5.Certain corrosion resistant steel.....	8
表 7	歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric).....	9
表 8	歐盟課稅案例：16.Cold-rolled flat steel products	10
表 9	歐盟課稅案例：18.扣件	11

一、美國

1. 自 2016 年 1 月起至 2023 年 9 月對中國大陸展開反傾銷調查(尚未課稅)，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 9 件，而沒有案例的金額比重在近 3 個月都大於 5%。
2. 自 2016 年起對中國大陸課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 40 件，其中有 4 件在近 3 個月金額比重都大於 5%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於表 1 至表 4。4 件案例分別是案例 4(Carton Closing Staples)、案例 17(Collated Steel Staples)、案例 23(Mattresses)及案例 25(Ployester Textured Yarn)。案例 4 及案例 17 在 2022 年 11 月至 2023 年 4 月的比重有多個月份出現激增現象，但近 4 個月已有所降低；案例 25 的比重在 2022 年 11、12 月有明顯提高現象，但 2023 年 1 月以來已逐漸下降而維持在 8%左右；而案例 23 是近 3 個月新增觀察案例，此案例在 2023 年 1 月比重降至 5%以下，因此排除在觀察案例內，但 4 月起比重又提高至 5%以上，本月比重略降至 5.9%。

二、歐盟

1. 自 2016 年 1 月起至 2023 年 9 月對中國大陸展開反傾銷調查(尚未課稅)，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 8 件，其中僅有案例 2(Certain polyvinyl alcohol (PVA)))在近 3 個月的金額比重都大於 5%，此案例甚至長期以來，各月幾乎都大於 20%(參見表 5)，但 2023 年 9 月突明顯降至 11.2%，是否是偶發現象，應持續追蹤，此案例仍是較容易成為歐盟的調查目標。
2. 自 2016 年起對中國大陸課徵反傾銷稅，且尚未對我國同類產品進行調查/課稅的案例，共有 19 件，其中有 4 件在近 3 個月的金額比重都大於 5%，近 5 年及近 25 個月的進口相關資料整理於表 6 至表

9。其中要關注的是案例 9(Bicycles (electric))及案例 18(扣件)，因該 2 案例的金額比重幾乎持續高於 20%，非常容易成為歐盟的目標。另外，案例 16(Cold-rolled flat steel products)2022 年 4 月的金額比重跳升至 10.0%，之後都維持在 10%以上，2023 年 8 月突增至 31.3%，雖然 9 月突降至 8.3%，仍應加以關注，列於表 8。至於案例 18 的扣件，若考量多年來都維持在近 40%，應是對歐盟企業衝擊不大，也許是歐盟已接受的比重，因此並未成為歐盟的目標，列於表 9。另外，2023 年 6 月新增案例 5(Certain corrosion resistant steel)，自從 2023 年 4 月比重上升至超過 5%達 8.0%之後，又連續提高 4 個月，9 月已升至 23.8%，創歷年新高，須進一步追查原因，列於表 6。

表 1 美國課稅案例：4.Carton Closing Staples

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	143,304	21.3	10,569	21.8	7.4	87,685,209	7.6	6,848,051	-38.3	7.8
2019	135,277	-5.6	14,130	33.7	10.4	80,410,825	-8.3	6,820,140	-0.4	8.5
2020	120,709	-10.8	12,208	-13.6	10.1	73,261,607	-8.9	6,599,847	-3.2	9.0
2021	172,636	43.0	13,856	13.5	8.0	92,698,268	26.5	6,243,279	-5.4	6.7
2022	203,334	17.8	17,937	29.5	8.8	93,376,189	0.7	7,260,131	16.3	7.8
2021.09	16,155	68.2	1,455	39.7	9.0	8,123,354	27.4	631,760	11.1	7.8
10	15,053	30.6	1,506	16.4	10.0	7,428,299	1.4	654,311	-5.0	8.8
11	14,944	47.3	1,108	55.8	7.4	7,274,357	12.9	507,614	60.8	7.0
12	15,328	48.0	965	-4.5	6.3	7,062,887	6.8	352,074	-27.0	5.0
2022.01	18,321	61.4	1,754	65.5	9.6	8,222,809	21.1	754,600	60.2	9.2
2	15,353	43.4	1,134	85.2	7.4	7,058,833	7.7	460,649	21.8	6.5
3	19,243	39.2	1,678	26.5	8.7	8,656,356	2.4	597,046	-1.9	6.9
4	18,934	37.7	1,539	18.9	8.1	8,991,724	14.2	592,289	14.9	6.6
5	19,738	36.5	1,892	87.0	9.6	8,927,025	9.6	735,341	54.6	8.2
6	20,611	51.9	1,624	38.3	7.9	9,822,145	35.9	608,641	10.8	6.2
7	17,576	7.4	1,331	37.5	7.6	8,178,434	-7.6	507,792	26.5	6.2
8	22,227	29.7	2,100	52.7	9.4	10,189,230	14.3	810,245	16.1	8.0
9	16,654	3.1	1,445	-0.7	8.7	7,467,616	-8.1	628,946	-0.4	8.4
10	13,626	-9.5	1,191	-20.9	8.7	6,099,447	-17.9	567,730	-13.2	9.3
11	11,217	-24.9	1,461	31.9	13.0	5,129,345	-29.5	687,474	35.4	13.4
12	9,835	-35.8	788	-18.4	8.0	4,633,225	-34.4	309,378	-12.1	6.7
2023.01	8,948	-51.2	1,059	-39.6	11.8	4,078,231	-50.4	429,988	-43.0	10.5
2	7,310	-52.4	837	-26.2	11.4	3,473,328	-50.8	336,147	-27.0	9.7
3	6,985	-63.7	585	-65.1	8.4	3,208,586	-62.9	251,554	-57.9	7.8
4	7,945	-58.0	1,138	-26.0	14.3	3,887,564	-56.8	457,263	-22.8	11.8
5	8,691	-56.0	813	-57.0	9.4	4,554,772	-49.0	355,085	-51.7	7.8
6	9,653	-53.2	783	-51.8	8.1	4,920,084	-49.9	361,861	-40.5	7.4
7	8,938	-49.1	690	-48.2	7.7	4,607,158	-43.7	259,198	-49.0	5.6
8	10,009	-55.0	956	-54.5	9.5	4,966,606	-51.3	487,669	-39.8	9.8
9	8,294	-50.2	502	-65.2	6.1	4,295,401	-42.5	258,704	-58.9	6.0

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 2 美國課稅案例：17.Collated Steel Staples

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	122,439	18.4	5,099	-2.8	4.2	73,900,275	11.7	2,005,136	27.8	2.7
2019	114,809	-6.2	5,467	7.2	4.8	69,788,026	-5.6	2,107,952	5.1	3.0
2020	110,069	-4.1	11,335	107.3	10.3	66,127,871	-5.2	6,222,259	195.2	9.4
2021	155,823	41.6	13,473	18.9	8.6	82,885,592	25.3	6,121,085	-1.6	7.4
2022	182,081	16.9	17,259	28.1	9.5	82,849,439	0.0	7,127,786	16.4	8.6
2021.09	14,642	67.1	1,394	36.1	9.5	7,348,231	29.0	613,896	8.7	8.4
10	13,650	28.4	1,470	16.1	10.8	6,687,592	0.8	639,993	-5.5	9.6
11	13,340	42.9	1,105	65.1	8.3	6,393,218	9.4	506,833	69.5	7.9
12	13,610	43.3	922	-6.5	6.8	6,078,880	1.6	337,742	-29.0	5.6
2022.01	16,609	60.3	1,704	65.4	10.3	7,374,299	22.0	739,532	59.6	10.0
2	14,181	46.0	1,058	74.8	7.5	6,588,515	11.0	443,603	17.9	6.7
3	17,699	41.3	1,570	20.0	8.9	7,962,160	4.3	574,375	-5.3	7.2
4	16,845	33.1	1,487	19.3	8.8	7,918,042	10.9	578,487	16.2	7.3
5	18,008	35.9	1,873	90.1	10.4	8,024,913	7.7	733,496	55.4	9.1
6	17,996	50.4	1,574	42.4	8.7	8,568,971	36.6	595,911	13.5	7.0
7	15,821	7.9	1,303	36.9	8.2	7,322,179	-7.7	500,946	26.8	6.8
8	20,125	30.3	1,940	43.9	9.6	9,226,284	15.9	795,747	15.8	8.6
9	14,563	-0.5	1,413	1.3	9.7	6,488,882	-11.7	624,280	1.7	9.6
10	11,897	-12.8	1,140	-22.5	9.6	5,172,037	-22.7	549,087	-14.2	10.6
11	9,938	-25.5	1,455	31.6	14.6	4,395,519	-31.2	686,678	35.5	15.6
12	8,400	-38.3	743	-19.4	8.8	3,807,638	-37.4	305,644	-9.5	8.0
2023.01	7,371	-55.6	959	-43.7	13.0	3,201,120	-56.6	387,106	-47.7	12.1
2	6,075	-57.2	779	-26.3	12.8	2,785,375	-57.7	309,347	-30.3	11.1
3	5,791	-67.3	508	-67.6	8.8	2,583,803	-67.5	213,350	-62.9	8.3
4	6,934	-58.8	1,092	-26.6	15.7	3,207,313	-59.5	437,004	-24.5	13.6
5	7,711	-57.2	779	-58.4	10.1	3,787,791	-52.8	339,727	-53.7	9.0
6	8,883	-50.6	737	-53.2	8.3	4,448,852	-48.1	342,504	-42.5	7.7
7	8,179	-48.3	690	-47.0	8.4	4,202,272	-42.6	259,198	-48.3	6.2
8	9,093	-54.8	938	-51.7	10.3	4,479,505	-51.4	485,058	-39.0	10.8
9	7,699	-47.1	494	-65.0	6.4	3,881,113	-40.2	258,556	-58.6	6.7

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 3 美國課稅案例：23.Mattresses

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	2,599,606	14.6	55,157	5.1	2.1	15,736,587	14.6	41,303	79.0	0.3
2019	2,504,676	-3.7	59,770	8.4	2.4	15,381,349	-2.3	111,084	168.9	0.7
2020	2,486,227	-0.7	67,020	12.1	2.7	78,682,223	411.5	6,530,088	5,778.5	8.3
2021	2,548,402	2.5	198,177	195.7	7.8	85,236,356	8.3	8,554,882	31.0	10.0
2022	1,427,183	-44.0	147,620	-25.5	10.3	15,360,110	-82.0	1,489,028	-82.6	9.7
2021.09	228,942	-6.4	18,917	266.0	8.3	7,322,394	4.6	704,285	69.3	9.6
10	238,858	-9.0	27,016	376.1	11.3	8,012,941	10.5	992,015	83.6	12.4
11	239,710	38.5	21,164	203.6	8.8	7,414,819	23.6	791,577	42.2	10.7
12	265,202	78.2	24,325	251.7	9.2	8,758,107	42.0	1,100,400	110.9	12.6
2022.01	137,873	-16.6	14,762	51.6	10.7	1,417,753	-77.8	135,480	-79.6	9.6
2	126,203	-13.7	15,074	34.3	11.9	1,361,538	-76.3	139,217	-73.0	10.2
3	156,171	-16.5	18,171	53.9	11.6	1,696,470	-75.3	164,234	-73.3	9.7
4	137,126	-28.5	12,007	-14.2	8.8	1,452,808	-76.5	128,063	-75.6	8.8
5	149,732	-25.1	14,236	22.0	9.5	1,606,226	-75.9	143,876	-74.5	9.0
6	127,662	-42.2	13,208	2.8	10.3	1,280,348	-82.1	117,710	-84.7	9.2
7	100,824	-55.1	13,716	-26.1	13.6	1,030,963	-85.0	124,047	-79.6	12.0
8	115,154	-52.1	12,072	-28.6	10.5	1,236,248	-84.3	123,307	-82.4	10.0
9	95,054	-58.5	10,406	-45.0	10.9	1,039,456	-85.8	114,312	-83.8	11.0
10	98,638	-58.7	10,113	-62.6	10.3	1,119,646	-86.0	98,662	-90.1	8.8
11	91,660	-61.8	8,738	-58.7	9.5	1,081,410	-85.4	107,271	-86.4	9.9
12	91,085	-65.7	5,117	-79.0	5.6	1,037,244	-88.2	92,849	-91.6	9.0
2023.01	97,008	-29.6	3,960	-73.2	4.1	1,085,315	-23.4	64,822	-52.2	6.0
2	86,647	-31.3	3,613	-76.0	4.2	940,006	-31.0	70,383	-49.4	7.5
3	96,242	-38.4	2,874	-84.2	3.0	1,078,867	-36.4	54,416	-66.9	5.0
4	93,660	-31.7	4,833	-59.7	5.2	1,095,557	-24.6	80,758	-36.9	7.4
5	114,704	-23.4	7,225	-49.3	6.3	1,340,344	-16.6	110,353	-23.3	8.2
6	108,180	-15.3	9,565	-27.6	8.8	1,333,512	4.2	156,809	33.2	11.8
7	116,960	16.0	8,271	-39.7	7.1	1,384,932	34.3	137,797	11.1	9.9
8	110,932	-3.7	7,492	-37.9	6.8	1,348,854	9.1	146,377	18.7	10.9
9	118,456	24.6	6,992	-32.8	5.9	1,509,878	45.3	149,500	30.8	9.9

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 4 美國課稅案例：25.Polyester Textured Yarn

單位：千美元；%；KG

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	140,638	17.6	6,992	5.9	5.0	65,191,644	9.8	2,636,392	-1.2	4.0
2019	128,297	-8.8	9,445	35.1	7.4	57,696,224	-11.5	3,717,207	41.0	6.4
2020	111,307	-13.2	7,780	-17.6	7.0	54,913,919	-4.8	3,403,300	-8.4	6.2
2021	150,779	35.5	13,555	74.2	9.0	65,765,126	19.8	5,432,000	59.6	8.3
2022	220,206	46.0	12,287	-9.4	5.6	78,525,081	19.4	3,421,616	-37.0	4.4
2021.09	11,583	25.0	957	286.3	8.3	4,917,565	-1.9	397,301	273.8	8.1
10	13,464	24.9	1,220	56.6	9.1	5,592,855	11.3	496,076	21.9	8.9
11	16,286	49.6	1,748	192.1	10.7	6,523,762	16.0	542,862	128.9	8.3
12	14,638	43.7	1,732	138.9	11.8	6,018,997	13.2	574,134	62.5	9.5
2022.01	16,879	38.4	1,281	26.4	7.6	6,020,052	3.4	377,686	-18.2	6.3
2	17,126	80.4	618	134.1	3.6	6,420,919	45.0	179,927	69.9	2.8
3	23,417	110.9	502	-57.6	2.1	8,767,990	67.8	156,674	-70.4	1.8
4	24,490	95.8	528	-41.0	2.2	8,917,608	43.5	156,897	-59.7	1.8
5	19,295	51.6	1,456	49.2	7.5	7,232,765	29.7	405,948	3.8	5.6
6	26,296	120.2	617	-49.8	2.3	9,573,278	83.8	211,910	-57.0	2.2
7	15,425	21.0	525	-59.6	3.4	5,509,502	2.6	134,596	-77.7	2.4
8	21,082	74.5	1,154	11.3	5.5	7,241,354	48.9	307,415	-31.6	4.2
9	13,427	15.9	919	-3.9	6.8	4,563,247	-7.2	203,598	-48.8	4.5
10	17,288	28.4	1,309	7.3	7.6	5,739,104	2.6	340,975	-31.3	5.9
11	14,868	-8.7	2,185	25.0	14.7	4,964,767	-23.9	586,787	8.1	11.8
12	10,612	-27.5	1,193	-31.2	11.2	3,574,495	-40.6	359,203	-37.4	10.0
2023.01	11,276	-33.2	1,033	-19.4	9.2	4,162,237	-30.9	346,413	-8.3	8.3
2	10,681	-37.6	656	6.2	6.1	3,827,062	-40.4	221,080	22.9	5.8
3	11,079	-52.7	596	18.8	5.4	4,004,699	-54.3	208,374	33.0	5.2
4	13,032	-46.8	919	74.1	7.1	4,929,228	-44.7	311,725	98.7	6.3
5	13,428	-30.4	1,059	-27.3	7.9	4,859,410	-32.8	361,354	-11.0	7.4
6	13,182	-49.9	967	56.8	7.3	5,139,450	-46.3	277,852	31.1	5.4
7	13,787	-10.6	894	70.1	6.5	5,066,868	-8.0	299,837	122.8	5.9
8	12,016	-43.0	1,119	-3.0	9.3	4,303,381	-40.6	425,906	38.5	9.9
9	12,010	-10.5	931	1.3	7.8	4,555,720	-0.2	389,531	91.3	8.6

資料來源：美國海關、本研究整理。

表 5 歐盟調查案例：2.Certain polyvinyl alcohol (PVA)

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	252,739	16.4	44,292	30.4	17.5	123,950	13.7	23,889	21.3	19.3
2019	274,434	8.6	41,730	-5.8	15.2	129,073	4.1	21,730	-9.0	16.8
2020	222,257	-19.0	39,163	-6.2	17.6	102,486	-20.6	20,228	-6.9	19.7
2021	318,176	43.2	76,942	96.5	24.2	121,904	18.9	30,602	51.3	25.1
2022	496,626	56.1	158,478	106.0	31.9	126,991	4.2	38,124	24.6	30.0
2021.09	34,486	72.6	10,003	270.8	29.0	12,294	22.3	3,422	142.5	27.8
10	25,950	95.5	7,930	215.8	30.6	8,729	48.2	2,647	101.6	30.3
11	28,441	115.0	9,454	443.6	33.2	9,118	69.3	3,132	255.9	34.3
12	37,395	153.9	7,856	245.3	21.0	12,317	119.9	2,509	120.9	20.4
2022.01	45,030	52.2	18,002	173.2	40.0	13,628	-6.1	5,649	60.7	41.5
2	26,115	37.1	9,538	123.5	36.5	7,328	-12.9	2,641	24.5	36.0
3	46,784	97.2	15,458	209.6	33.0	12,737	22.6	3,938	54.7	30.9
4	50,723	155.6	13,827	194.5	27.3	12,874	52.6	3,295	51.4	25.6
5	44,932	86.6	18,305	196.0	40.7	11,217	17.3	4,307	59.6	38.4
6	41,983	63.9	15,499	319.8	36.9	9,928	2.2	3,424	125.3	34.5
7	37,868	48.3	11,275	135.0	29.8	9,196	-3.4	2,555	33.2	27.8
8	40,147	64.0	11,236	73.4	28.0	9,672	8.7	2,424	1.2	25.1
9	36,023	4.5	14,772	47.7	41.0	8,285	-32.6	3,181	-7.0	38.4
10	42,881	65.2	14,498	82.8	33.8	10,386	19.0	3,171	19.8	30.5
11	45,727	60.8	7,399	-21.7	16.2	12,085	32.5	1,590	-49.2	13.2
12	38,412	2.7	8,669	10.3	22.6	9,655	-21.6	1,949	-22.3	20.2
2023.01	32,426	-28.0	7,428	-58.7	22.9	7,683	-43.6	1,814	-67.9	23.6
2	25,399	-2.7	6,394	-33.0	25.2	6,810	-7.1	1,790	-32.2	26.3
3	29,345	-37.3	6,084	-60.6	20.7	8,133	-36.1	1,681	-57.3	20.7
4	20,445	-59.7	5,258	-62.0	25.7	6,328	-50.8	1,542	-53.2	24.4
5	33,561	-25.3	8,578	-53.1	25.6	10,839	-3.4	2,535	-41.1	23.4
6	30,270	-27.9	6,345	-59.1	21.0	8,929	-10.1	1,889	-44.8	21.2
7	21,948	-42.0	3,693	-67.2	16.8	6,510	-29.2	1,132	-55.7	17.4
8	19,740	-50.8	4,626	-58.8	23.4	6,417	-33.7	1,529	-36.9	23.8
9	21,685	-39.8	2,429	-83.6	11.2	7,605	-8.2	766	-75.9	10.1

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 6 歐盟課稅案例：5.Certain corrosion resistant steel

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	3,744,572	18.6	359,379	92.6	9.6	4,676,331	6.7	444,460	65.7	9.5
2019	3,053,484	-18.5	214,552	-40.3	7.0	4,141,137	-11.4	292,468	-34.2	7.1
2020	2,545,670	-16.6	164,833	-23.2	6.5	3,627,036	-12.4	234,348	-19.9	6.5
2021	6,820,374	167.9	345,233	109.4	5.1	6,019,409	66.0	337,010	43.8	5.6
2022	6,312,969	-7.4	629,771	82.4	10.0	5,042,102	-16.2	486,660	44.4	9.7
2021.09	441,841	264.7	4,683	111.0	1.1	330,738	89.8	3,463	22.6	1.0
10	1,474,293	429.1	87,003	934.8	5.9	1,105,417	181.8	66,691	426.9	6.0
11	584,741	198.9	7,012	-47.5	1.2	438,649	64.9	4,503	-75.3	1.0
12	346,796	91.6	2,835	-72.3	0.8	258,068	8.8	1,757	-87.3	0.7
2022.01	1,426,658	345.0	190,926	723.6	13.4	1,060,836	159.4	127,480	314.4	12.0
2	444,807	54.5	8,891	-63.7	2.0	335,584	-2.5	6,194	-79.6	1.8
3	327,117	-13.2	2,286	-93.4	0.7	248,868	-41.6	1,564	-96.3	0.6
4	1,072,625	123.1	132,527	2,246.0	12.4	863,861	69.2	98,781	1,303.3	11.4
5	430,394	-22.0	29,210	-46.4	6.8	351,752	-34.5	26,500	-54.7	7.5
6	383,709	-33.3	12,452	19.6	3.2	298,146	-42.4	11,084	5.2	3.7
7	865,078	34.6	91,875	132.9	10.6	720,080	31.5	80,397	114.0	11.2
8	304,022	-58.7	51,142	-0.5	16.8	232,690	-60.8	38,246	-11.2	16.4
9	140,942	-68.1	5,617	19.9	4.0	116,394	-64.8	4,031	16.4	3.5
10	508,195	-65.5	52,645	-39.5	10.4	443,842	-59.8	41,542	-37.7	9.4
11	270,411	-53.8	44,276	531.4	16.4	248,763	-43.3	43,178	858.9	17.4
12	139,011	-59.9	7,925	179.5	5.7	121,286	-53.0	7,663	336.1	6.3
2023.01	300,122	-79.0	36,380	-80.9	12.1	284,730	-73.2	35,672	-72.0	12.5
2	223,361	-49.8	19,424	118.5	8.7	219,284	-34.7	22,208	258.5	10.1
3	250,920	-23.3	7,491	227.7	3.0	243,016	-2.4	8,841	465.3	3.6
4	432,157	-59.7	34,697	-73.8	8.0	427,539	-50.5	36,971	-62.6	8.6
5	434,785	1.0	40,928	40.1	9.4	409,110	16.3	44,312	67.2	10.8
6	510,125	32.9	62,213	399.6	12.2	488,175	63.7	61,544	455.3	12.6
7	415,716	-51.9	78,774	-14.3	18.9	393,237	-45.4	76,539	-4.8	19.5
8	387,906	27.6	48,397	-5.4	12.5	379,310	63.0	50,612	32.3	13.3
9	276,766	96.4	65,976	1,074.7	23.8	280,923	141.4	71,065	1,663.0	25.3

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 7 歐盟課稅案例：9.Bicycles (electric)

單位：千美元；%；NO

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	1,260,847	42.9	268,633	58.3	21.3	3,838,427	20.8	230,290	62.4	6.0
2019	1,591,353	26.2	490,655	82.6	30.8	4,367,026	13.8	411,164	78.5	9.4
2020	1,948,606	22.4	643,245	31.1	33.0	5,230,399	19.8	519,738	26.4	9.9
2021	2,553,997	31.1	702,058	9.1	27.5	5,999,153	14.7	568,710	9.4	9.5
2022	2,753,017	7.8	750,992	7.0	27.3	5,372,064	-10.5	616,803	8.5	11.5
2021.09	225,948	4.3	62,462	14.4	27.6	521,268	-22.7	44,417	-5.6	8.5
10	204,977	2.2	58,897	5.2	28.7	487,435	-18.6	54,213	21.0	11.1
11	194,640	-5.0	54,380	-5.4	27.9	498,258	-30.3	41,156	-8.9	8.3
12	190,806	6.5	42,071	-15.5	22.0	482,412	-13.9	35,921	-15.0	7.4
2022.01	170,819	8.5	48,217	-14.0	28.2	378,273	-2.0	42,630	-8.4	11.3
2	183,555	20.4	55,874	29.7	30.4	327,560	-7.6	48,029	27.6	14.7
3	238,180	2.1	61,016	-10.6	25.6	465,093	-16.0	54,884	-0.6	11.8
4	218,787	-3.5	48,633	-30.5	22.2	422,777	-11.9	42,588	-24.2	10.1
5	248,584	-7.0	57,900	-23.8	23.3	487,816	-17.9	47,775	-21.9	9.8
6	288,569	26.8	67,100	43.0	23.3	587,337	6.7	57,588	47.0	9.8
7	220,010	-2.4	50,455	-13.5	22.9	417,837	-16.4	43,914	-9.8	10.5
8	285,543	15.3	72,084	9.7	25.2	570,806	-3.5	55,657	15.0	9.8
9	240,555	6.5	52,513	-15.9	21.8	475,340	-8.8	40,827	-8.1	8.6
10	227,137	10.8	71,414	21.3	31.4	452,362	-7.2	56,306	3.9	12.4
11	235,241	20.9	88,616	63.0	37.7	437,240	-12.2	72,232	75.5	16.5
12	196,037	2.7	77,170	83.4	39.4	349,623	-27.5	54,373	51.4	15.6
2023.01	171,413	0.3	70,875	47.0	41.3	273,714	-27.6	53,292	25.0	19.5
2	204,311	11.3	79,420	42.1	38.9	348,001	6.2	56,444	17.5	16.2
3	197,798	-17.0	80,876	32.5	40.9	287,307	-38.2	55,580	1.3	19.3
4	183,342	-16.2	64,826	33.3	35.4	319,193	-24.5	41,513	-2.5	13.0
5	239,950	-3.5	66,610	15.0	27.8	495,695	1.6	45,464	-4.8	9.2
6	223,284	-22.6	69,489	3.6	31.1	435,298	-25.9	46,813	-18.7	10.8
7	221,839	0.8	61,334	21.6	27.6	473,797	13.4	37,929	-13.6	8.0
8	166,857	-41.6	55,025	-23.7	33.0	341,100	-40.2	36,462	-34.5	10.7
9	127,759	-46.9	34,743	-33.8	27.2	304,214	-36.0	21,817	-46.6	7.2

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 8 歐盟課稅案例：16.Cold-rolled flat steel products

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	1,961,400	10.4	93,905	634.0	4.8	2,555,172	-2.4	126,557	672.3	5.0
2019	1,599,801	-18.4	102,853	9.5	6.4	2,370,379	-7.2	156,931	24.0	6.6
2020	1,225,863	-23.4	86,125	-16.3	7.0	1,941,762	-18.1	149,344	-4.8	7.7
2021	3,119,272	154.5	237,559	175.8	7.6	2,865,489	47.6	243,221	62.9	8.5
2022	2,801,842	-10.2	321,279	35.2	11.5	2,481,042	-13.4	294,622	21.1	11.9
2021.09	266,787	241.6	30,992	329.5	11.6	206,324	69.6	26,583	112.4	12.9
10	607,819	559.6	30,689	1,560.1	5.0	476,218	233.5	24,297	646.0	5.1
11	294,118	230.0	36,570	4,857.8	12.4	226,814	68.9	27,608	2,328.1	12.2
12	184,718	81.7	16,810	2.7	9.1	148,080	-0.7	12,491	-55.5	8.4
2022.01	542,242	470.9	31,908	1,579.0	5.9	440,858	252.6	23,814	832.1	5.4
2	247,415	80.2	14,906	-30.3	6.0	207,754	11.7	11,835	-64.2	5.7
3	205,983	49.8	12,146	-32.6	5.9	181,843	6.4	10,990	-55.7	6.0
4	366,098	71.4	36,764	436.2	10.0	333,884	34.5	33,318	260.7	10.0
5	242,433	-3.4	25,071	9.2	10.3	215,812	-19.0	24,159	-13.0	11.2
6	201,550	-27.5	33,756	44.3	16.7	173,864	-34.5	33,825	29.1	19.5
7	258,901	-23.2	36,897	172.8	14.3	222,895	-22.4	36,067	149.2	16.2
8	211,321	-33.2	47,232	226.9	22.4	178,505	-31.1	40,700	187.3	22.8
9	167,499	-37.2	19,176	-38.1	11.4	153,484	-25.6	15,896	-40.2	10.4
10	135,910	-77.6	29,422	-4.1	21.6	136,127	-71.4	26,752	10.1	19.7
11	140,045	-52.4	23,270	-36.4	16.6	149,409	-34.1	24,515	-11.2	16.4
12	82,445	-55.4	10,733	-36.2	13.0	86,607	-41.5	12,751	2.1	14.7
2023.01	157,571	-70.9	37,527	17.6	23.8	174,492	-60.4	43,666	83.4	25.0
2	142,297	-42.5	24,948	67.4	17.5	168,277	-19.0	30,007	153.5	17.8
3	148,651	-27.8	30,156	148.3	20.3	178,048	-2.1	40,446	268.0	22.7
4	159,951	-56.3	23,587	-35.8	14.7	184,694	-44.7	30,039	-9.8	16.3
5	225,244	-7.1	43,497	73.5	19.3	250,166	15.9	56,863	135.4	22.7
6	240,040	19.1	27,816	-17.6	11.6	259,090	49.0	33,515	-0.9	12.9
7	196,134	-24.2	27,552	-25.3	14.0	203,179	-8.8	30,425	-15.6	15.0
8	202,259	-4.3	63,278	34.0	31.3	225,666	26.4	71,471	75.6	31.7
9	141,362	-15.6	11,728	-38.8	8.3	168,502	9.8	13,942	-12.3	8.3

資料來源：歐盟海關、本研究整理。

表 9 歐盟課稅案例：18.扣件

單位：千美元；%；T

年.月	自全球進口金額		自臺灣進口金額			自全球進口重量		自臺灣進口重量		
		成長率		成長率	比重		成長率		成長率	比重
2018	1,935,788	15.9	759,173	9.7	39.2	764,740	10.0	289,828	2.3	37.9
2019	1,806,911	-6.7	678,296	-10.7	37.5	735,395	-3.8	258,861	-10.7	35.2
2020	1,628,347	-9.9	605,770	-10.7	37.2	685,600	-6.8	229,577	-11.3	33.5
2021	2,114,876	29.9	781,270	29.0	36.9	774,142	12.9	254,413	10.8	32.9
2022	2,731,136	29.1	1,147,891	46.9	42.0	870,124	12.4	325,496	27.9	37.4
2021.09	200,596	37.5	82,414	54.4	41.1	67,705	7.8	25,409	24.7	37.5
10	187,110	34.0	71,804	42.6	38.4	63,424	13.9	21,739	17.1	34.3
11	211,683	50.0	88,287	87.5	41.7	71,566	26.8	26,098	50.1	36.5
12	194,734	48.9	71,488	59.1	36.7	67,462	24.9	21,489	29.6	31.9
2022.01	252,477	81.4	90,655	92.7	35.9	86,201	55.7	26,121	55.8	30.3
2	219,171	42.2	78,116	47.6	35.6	71,396	17.2	22,275	20.2	31.2
3	222,412	25.6	90,184	47.6	40.5	70,879	1.2	25,840	22.8	36.5
4	219,350	32.5	96,255	70.8	43.9	67,521	5.8	27,159	42.2	40.2
5	246,624	37.1	107,943	53.6	43.8	77,871	13.8	31,204	29.9	40.1
6	235,317	44.0	108,570	102.8	46.1	71,125	16.3	30,115	70.4	42.3
7	198,148	21.5	84,841	56.0	42.8	62,664	4.1	24,022	36.5	38.3
8	208,395	16.8	82,604	15.3	39.6	65,661	2.5	23,064	-7.5	35.1
9	246,012	22.6	99,034	20.2	40.3	78,887	16.5	28,072	10.5	35.6
10	247,049	32.0	108,166	50.6	43.8	81,685	28.8	31,443	44.6	38.5
11	248,457	17.4	120,173	36.1	48.4	77,943	8.9	33,881	29.8	43.5
12	187,723	-3.6	81,350	13.8	43.3	58,291	-13.6	22,300	3.8	38.3
2023.01	209,719	-16.9	90,235	-0.5	43.0	63,760	-26.0	24,594	-5.8	38.6
2	189,048	-13.7	77,852	-0.3	41.2	59,103	-17.2	21,924	-1.6	37.1
3	188,679	-15.2	78,494	-13.0	41.6	59,216	-16.5	21,786	-15.7	36.8
4	185,177	-15.6	80,609	-16.3	43.5	57,446	-14.9	21,804	-19.7	38.0
5	190,452	-22.8	77,259	-28.4	40.6	62,524	-19.7	21,414	-31.4	34.2
6	182,730	-22.3	70,718	-34.9	38.7	59,879	-15.8	19,776	-34.3	33.0
7	174,282	-12.0	67,916	-19.9	39.0	58,143	-7.2	19,179	-20.2	33.0
8	163,940	-21.3	60,090	-27.3	36.7	57,448	-12.5	18,148	-21.3	31.6
9	151,665	-38.4	53,762	-45.7	35.4	52,279	-33.7	16,193	-42.3	31.0

資料來源：歐盟海關、本研究整理。