

2019

04

亞太重點國家 即時產經動態

觀測
報告

計畫名稱：營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局計畫

重點國家：印尼、泰國、菲律賓、馬來西亞、印度、越南、緬甸

執行單位：

工研院產業科技國際策略發展所

中華經濟研究院

資策會產業情報研究所(MIC)

台灣經濟研究院

金屬工業研究發展中心

目 錄

一、重要事件評析	1
(一) 印尼：2019 年印尼大選現任總統佐科威自行宣布勝選	1
(二) 泰國：積極建立公私合作關係，加速智慧城市發展	1
(三) 菲律賓：菲律賓期望於 2030 年成為東協最優秀的創意經濟體	2
(四) 馬來西亞：馬來西亞向 WTO 貨品貿易委員會表達，促歐盟撤回含歧視性的 再生能源指令授權法案 (2019-04-25 / 駐馬經濟組)	3
(五) 印度：宏達電貼牌印度手機 (2019-03-05 / xda-developers)	5
(六) 越南：越南國家創新中心(NIC)帶動工業 4.0 發展	5
(七) 緬甸：緬甸持續開放以面對國際可能制裁帶來的經濟危機	6
二、產經動態	7
(一) 印尼	7
1. 總體經濟	7
(1) 製造業 PMI 指數繼續上升工業部門投資日益旺盛 (2019-04-01 / 印尼工 業網)	7
(2) 印尼大選落幕佐科威可望連任總統 (2019-04-18 / 工商時報)	7
2. 政策	7
(1) 佐科威透過發放「就業卡」解決失業問題 (2019-04-07 / 印尼產業新聞)	7
(2) 18 個爪哇島以外的工業區可能吸收 250 萬億印尼盾的投資 (2019-04-10 / 印尼產業新聞)	8
(3) 印尼國內汽車製造商已準備好進入電動汽車市場 (2019-04-13 / 印尼產 業新聞)	8
3. 產業	8
(1) 擴大東協市場 J&T Express 擴展到泰國 (2019-04-01 / 印尼工業網)	8
(2) 獨角獸 Tokopedia 在大學建立「人工智能中心」 (2019-04-01 / 印尼工 業網)	8
(3) 「農用運輸車」準備在 2019 年 4 月廣泛銷售 (2019-04-02 / 印尼工業網)	9
(4) Lazada Group 希望在電子商務生態系統中創造 2,000 萬個就業機會 (2019-04-11 / 印尼產業新聞)	9

4. 對外關係.....	9
(1) 印尼國營航空公司將使用中國製造無人機提供貨物運輸服務 (2019-03-21 / 印尼 Detik 新聞網).....	9
(2) 學者表示政府可以使用中國的一帶一路倡議發展新能源 (2019-03-23 / 印尼產業新聞)	10
(二) 泰國	10
1. 總體經濟	10
(1) 泰國新政局的不穩定性使投資信心下跌超過 17% (2019-04-10 / Bangkok Post)	10
(2) 美中貿易戰、英國脫歐和強勢泰銖，泰國第二季度出口趨勢不明朗 (2019-04-18 / Bangkok Post).....	10
2. 政策.....	11
(1) 新勞動法為勞工帶來更多福利 (2019-04-06 / Bangkok Post).....	11
(2) 排除開發智慧城市的三個關鍵障礙：財務、執行和決策 (2019-04-15 / Bangkok Post).....	11
3. 產業.....	12
(1) 日本摩斯漢堡攜手新合作夥伴，積極擴展據點 (2019-04-05 / Bangkok Post)	12
(2) 汽車租賃事業擴張，ASAP 預計今年將增加 25-30%的收益，2020 年的收 益有望達到 30 億泰銖 (2019-04-08 / Bangkok Post).....	12
(3) 烏汶府工業園區將於 2022 年完工 (2019-04-10 / Bangkok Post).....	12
(4) 日本空調製造商富士通併購泰國同業的工廠以提高產能 (2019-04-10 / Bangkok Post).....	13
4. 對外關係.....	13
(1) 泰國帶領東協各國建立單一窗口系統；建立促進貿易效率的 QR 碼 (2019-04-05 / Bangkok Post).....	13
(三) 菲律賓	13
1. 總體經濟	13
(1) 克拉克機場 2 航廈 2020 年完工 菲盼成投資門戶 (2019-03-27 / 中央社)	13
(2) 菲律賓貧窮率下降 仍有 2,200 萬人陷貧窮線下 (2019-04-10 / 自由時報)	14
(3) 菲律賓央行表示，寬鬆選項最快 5 月列入政策會議日程 (2019-04-12 / 財訊快報)	14

2. 政策.....	14
(1) 菲國眾議員提案 回收 1 公斤塑膠可換 1 公斤米 (2019-03-26 / Philippine Daily Inquirer)	14
(2) 菲律賓啟動「2020-2030 建築業路線圖」 (2019-03-29 / DTI)	15
3. 產業.....	15
(1) 第一寰宇科學園區破土動工典禮，預計 2020 年正式啟用 (2019-04-03 / 菲律賓臺灣工商總會)	15
(2) 馬尼拉塞車苦 搭共享直升機新台幣 4,000 元起跳 (2019-04-03 / GMA 新聞網)	15
(3) 接手全球廣告龍頭 OLX 菲律賓業務，旋轉拍賣晉升東南亞分類廣告市場龍頭 (2019-04-11 / 數位時代).....	16
4. 對外關係.....	16
(1) 中國大陸貸款建水庫 菲大法官：禮樂灘恐成抵押品 (2019-03-28 / 中央社)	16
(2) 臺灣牙醫公會為上千菲國人義診 簽 MOU 促生技發展 (2019-04-04 / 中央社)	16
(四) 馬來西亞	17
1. 總體經濟.....	17
(1) 馬哈迪首相表示馬國暫不會建新隆高鐵 (2019-04-17 / 聯合早報)	17
(2) 馬來西亞國債或被踢出“富時指數”，導致馬幣大跌 (2019-04-18 / 聯合早報)	17
2. 政策.....	17
(1) 馬來西亞將向棕櫚油相關業者提供援助貸款和補助 (2019-04-27 / UTUSAN).....	17
(2) ECRL 成本可能再次降低(2019-04-28 / BHNEWS).....	18
3. 產業.....	18
(1) 杜甫科技計畫在 6 月開始營運新的金屬加工生產設施 (2019-04-02 / MIDA NEWS)	18
(2) 馬來西亞伊斯蘭發展局截至 2019 年 3 月止，共核准 10,186 家國內外公司獲得 JAKIM 清真認證 (2019-04-04 / 駐馬經濟組).....	19
(3) 霹靂州評估計劃在 Manjung 建造石油與天然氣加工中心 (2019-04-22 / MIDA NEWS)	19
(4) 中國江西銅業有意在馬來西亞沙巴建廠 (2019-04-25 / MIDA NEWS、路透社)	19

4. 對外關係.....	20
(1) 馬來西亞 MCE 與臺灣兩家公司合作製造汽車視聽產品 (2019-04-16 / MIDA NEWS)	20
(2) 馬來西亞能源、科技、科學、氣候變化暨環境部長指責先進國以「假環保」名義，將塑膠廢料傾倒至馬國 (2019-04-24 / 駐馬經濟組)	20
(五) 印度	21
1. 總體經濟	21
(1) 印度 3 月製造業 PMI 降至 6 個月新低 (2019-04-02 / 經濟日報)	21
(2) 印度央行下修經濟成長率降息 1 碼刺激投資 (2019-04-05 / 經濟日報)	21
2. 政策	21
(1) 印度將推金融科技監管沙盒 降成本、助創新 (2019-03-27 / Digitimes)	21
(2) 印度電動車補助新政車種甘苦大不同 (2019-03-29 / Digitimes)	22
(3) 印度實施太陽能模組用 EVA 膜反傾銷稅 (2019-04-03 / Digitimes)	22
3. 產業	22
(1) 印度 AI 數據標籤興起 2023 年商機有望達 12 億美元 (2019-03-29 / Digitimes)	22
(2) RelianceJio 布局印度 5G 三星設備有望再下一城 (2019-03-29 / Digitimes)	23
(3) 被陸廠打趴 印度手機業者 FY18 營收大減 (2019-04-12 / Digitimes)	23
(4) 聯發科將擴大印度團隊 與 KaiOS 合作攻功能型手機 (2019-04-22 / Digitimes)	23
4. 對外關係	23
(1) 中國一帶一路高峰論壇印度再度拒絕出席 (2019-04-08 / 經濟日報)	23
(六) 越南	24
1. 總體經濟	24
(1) 2019 年第一季度越南對外投資 1.2 億美元 (2019-04-01 / Vietnam+)	24
(2) 第一季度胡志明市吸引外資 15.5 億美元 (2019-04-04 / 人民報)	24
2. 政策	25
(1) 根據工業和貿易部發布的 06 / 2019 / TT-BCT 號通知，對進口少於 16 個座位的乘用車的邊境門進行管理	25
3. 產業	25
(1) 三星(越南)幫助越南培訓輔助工業領域的專家 (2019-04-02 / Vietnam+)	25
(2) 韓國鋼鐵企業將眼球轉向越南 (2019-04-06 / 人民報)	25
(3) 印尼正式取消對越南冷鋼產品的進口關稅 (2019-04-10 / Vietnam+)	26

(4) 越南工貿部貿易促進局公佈與亞馬遜的合作計劃 (2019-04-12 / 人民報)	26
(5) 迎接 2020 年 5G 布局 越完成首座基地台設置 (2019-04-17 / A+南洋誌)	27
4. 對外關係.....	27
(1) 越南與菲律賓尋求製造業合作機會 (2019-04-05 / 人民報)	27
(2) 進一步推動越南與西班牙經貿與投資合作 (2019-04-05 / Vietnam+)	28
(七) 緬甸.....	28
1. 總體經濟.....	28
(1) 有六大類商品加入緬甸國家出口戰略計劃 (2019-03-22 / 緬甸金鳳凰中文報社)	28
(2) IMF 警告：緬甸經濟失去成長動能 (2019-04-21 / Myanmar Times).....	29
2. 政策.....	29
(1) 緬甸計劃建立垃圾發電站 (2019-04-21 / 緬甸金鳳凰中文報社)	29
(2) 緬甸政府任命「投資與對外經濟部長」U Aung Naing Oo (2019-04-21 / Myanmar Times)	29
3. 產業.....	30
(1) 延遲兩年五家保險公司獲准在緬甸營業 (2019-04-06 / Myanmar Times).....	30
4. 對外關係.....	30
(1) 緬泰友誼新橋開幕 國務資政翁山蘇姬出席剪彩 (2019-04-01 / 緬甸金鳳凰中文報社)	30
(2) 緬甸近期吸引進外資 794 億美元 (2019-04-21 / 緬甸金鳳凰中文報社)	31

一、重要事件評析

(一) 印尼：2019 年印尼大選現任總統佐科威自行宣布勝選

1. 重大事件說明

- 2019 年印尼大選，現任總統佐科威(Joko Widodo)有望連任。印尼總體經濟將趨於穩定。

2. 影響分析

- 2019 年 4 月 17 日印尼舉行第 8 屆總統與國會大選，雖然政治公布要等到 5 月才會有結果，但是根據「快速計票」的結果，現任總統佐科威保持領先，有望連任。佐科威已於 4 月 17 日晚間自行宣布勝選，正式選舉結果將於 5 月 22 日宣布。由佐科威的連任代表印尼的政治經濟在未來五年內將保持穩定，相關政策也會持續。
- 佐科威在位期間，比較明顯的產業政策是以國家為主導的基礎建設，佐科威也獲得「基礎建設總統」的美譽。在執政初期，提出「海洋國家」，除爪哇島外，也將基礎建設的投資在東印尼的群島地區，改善群島的交通與電力設施。後期，則提出「印尼 4.0」的口號，選擇五大產業，透過國家與外資的力量提升印尼的製造業。此外，鼓勵以網路科技為主導的「新創行業」以解決印尼就業與提升中小企業的創業能力。
- 展往未來，相關政策預期將會持續，臺灣與印尼的產業合作可以關注印尼政府規劃的「海洋國家」、「印尼 4.0」與「基礎建設」等相關項目。不過值得注意的，佐科威是個經濟國家主義者，對於國際經濟合作較偏好「投資」而非「貿易」，特別是關於印尼本身有產出資源物資，例如鋼鐵與鎳礦，相關產品的進出口政策將會更見緊縮。這也是中國與韓國鋼鐵等相關大廠近年來積極投資建廠的主要原因。相關的法律規範與後續市場競爭的限制，這一點更是臺灣相關業者要多加考量。

(二) 泰國：積極建立公私合作關係，加速智慧城市發展

1. 重大事件說明

- 泰國政府在發展智慧城市時面臨財務、執行及決策的挑戰，該政府目前透過數位經濟拓展局(DEPA)推動各城市與民間企業合作，期望能利用公私合作關係建立城市開發公司，以取得開發智慧城市的資金；同時，強化城市資產的使用與管理，使泰國各府加速成為智慧城市，或是成為充滿能收集數據以優化電網和交通號誌等公營事業之感測器的城市。泰國政府迫切希望，除了普吉府、清邁府和坤敬府，其他府當地的民間企業也能加入智慧城市開發的計畫。

2. 影響分析

- 泰國政府對智慧城市發展提供相關的鼓勵與配套措施，泰國數位拓展局(DEPA)配合智慧城市規劃，提供資金支持數位新創企業、中小企業轉型、地方轉型(rural area transformation)、企業國際化、研究創新、數位基礎建設與人力資源發展，並完善基礎建設。此次泰國政府極力推動各府與民間企業建立公私合作關係，目前普吉府、清邁府和坤敬府已與民間企業建立城市開發公司。去年，泰國七個府的 10 個區已經進行智慧城市轉型，因此泰國政府計畫 2019 年透過公私夥伴關係，進一步發展 24 個府的 30 個智慧城市區，並預計 2022 年前將開發計畫擴展至 76 個府和曼谷，共 100 個智慧城市區。
- 發展智慧城市的主要目的為提供人民便利的生活、促進當地產業發展，以及解決現有社會問題。泰國的智慧城市計畫目前是依照產業來發展，例如旅遊勝地的普吉府升級政府辦公室高速互聯網服務點、安裝 1,000 個 Wi-Fi 熱點和監視器；坤敬府為醫療、商業、教育中心，人口快速成長，2016 年批准輕軌系統的智慧城市項目。目前泰國僅擁有將互聯網應用於公共服務的能力，缺乏系統整合技術，這對臺灣來說是大好的機會；然而在缺乏基礎建設及技術之下，臺泰之間的智慧城市合作也將會是挑戰。
- 臺灣目前已有許多的智慧城市應用，例如「AI 智慧路燈」結合人工智慧與大數據的技術能判斷人流跟車流，再搭配感測器便可應用於智慧停車系統；智慧決策資訊系統，整合、收集與分析市政資訊；AR 擴增實境的車站導航 APP。臺灣資通訊產業具有相當豐富的系統整合能量，可視泰國各城市發展需求，將臺灣發展成熟的智慧應用服務(如智慧交通、智慧治理、智慧醫療、智慧觀光等)，透過系統整合輸出泰國，並將臺灣公私營成功的合作經驗移植到泰國，共同進行產品開發與服務合作，爭取泰國智慧城市產業的發展商機。

(三) 菲律賓：菲律賓期望於 2030 年成為東協最優秀的創意經濟體

1. 重大事件說明

- 2018 年 12 月菲律賓貿工部(DTI)、投資委員會(BOI)、菲律賓創意經濟委員會(the Creative Economy Council of the Philippines, CECF)、國家文化藝術委員會(the National Commission for Culture and the Arts, NCCA)及英國文化委員會(the British Council, BC)共同簽署 MOU，旨在加強政府部門間的合作與服務，以促進菲律賓創意經濟的發展。
- 菲律賓創意經濟委員會(CECF)在此合作架構下，於 2019 年 4 月向 DTI 及 BOI 提交「創意經濟路線圖」(Creative Economy Roadmap)。依據該路線圖，希望至 2030 年，菲律賓創意經濟產業的規模與產值可以凌駕於所有東協國家之上，且菲國的創意人才及創意作品在國際市場中亦具競爭力及吸引力。
- 該路線圖共涵蓋六大領域，包括文化與自然遺產、表演和節日慶祝、視覺藝術和手工藝品、書籍新聞、廣播互動媒體以及創意服務等。其他相關領域包括旅遊、運動及休閒娛樂。

- 菲律賓創意經濟委員會(CECP)主席 Paolo Mercado 表示，為實現目標，已先選定廣告、電影、動畫、遊戲開發和設計(特別是圖形和數位設計)等五個項目作為優先領域，並將針對該等領域制定特別行動計畫，以利其未來發展。
- 同時，BOI 主要任務之一即為制定戰略投資優先計畫(Strategic Investments Priority Plan, SIPP)，以明確可獲得投資優惠措施的投資項目。未來「創意經濟路線圖」將為菲國微中小型企業(MSMEs)提供貿易和投資機會，預期將可增加 MSMEs 對菲國經濟的貢獻。BOI 執行董事 Ceferino Rodolfo 表示，一旦未來路線圖到位，企業將可根據即將到來的 2020 至 2023 年 SIPP，獲得稅收優惠。

2. 影響分析

- 菲律賓政府近年來積極推動創意、創新等相關產業發展，並逐步推出相關政策，包括包容性創新產業策略(i3S)、共榮性菲律賓創新與創業精神路線圖(Inclusive Filipinnoation and Entrepreneurship Roadmap)以及此次發布之「創意經濟路線圖」，期能以菲國英語與服務業發展優勢為基礎，利用創新技術應用，提升國內產業附加價值並帶動製造業發展。
- 此外，為鼓勵外國人赴菲投資相關領域，菲國政府將涵蓋創意產業或知識型服務(如 IT-BPM 服務、動畫、軟體設計、遊戲設計等)列為「2017 年投資優先計畫(Investment Priority Plan, IPP)」十大產業之一，給予多項租稅及非租稅獎勵優惠。
- 我國在軟體開發、動畫與遊戲產業、健康資訊管理等領域具有優勢，且與新創團隊具有豐富之創新能量，但相對缺乏海外市場連結與營運經驗。因此，在目前菲國當地創意、創新創業風氣日盛下，加上菲國政府亦積極推動，我國業者可與菲國業者就資訊服務技術創新、技術創新應用等領域尋求合作機會，並作為彼此合作夥伴，不僅有助菲方推動產業發展目標，亦有利於臺灣業者拓展國際市場。

(四) 馬來西亞：馬來西亞向 WTO 貨品貿易委員會表達，促歐盟撤回含歧視性的再生能源指令授權法案 (2019-04-25 / 駐馬經濟組)

<http://twbusiness.nat.gov.tw/countryNews.do?id=398721039&country=MY>

1. 重大事件說明

- 歐盟委員會(EU)頃通過授權法案(Delegated Act)以期於 2021 年至 2030 年實施歐盟再生能源指令(EU RED II)。對農作物作為生質燃油的原料有嚴格的要求，造成森林砍伐和溫室氣體排放間接導致土地利用變化(ILUC)。被認為是「高 ILUC 風險」的農作物將於 2030 年逐步被淘汰。棕櫚油在上述「授權法案」中被歸類為「高 ILUC 風險」。

- 馬國於 WTO 的貨品貿易委員會(CTG)會議上強調的重要課題如下：(一)歐盟通過的授權法規對全球棕油產業的發展具有重大負面影響。確定高和低間接土地利用變化風險的生質燃油和生質液體缺乏科學數據和可靠資訊，導致全世界棕油生產的虛假資訊和誤導性解釋；(二)通過的授權條例相當於禁止使用棕油生產的生質燃油和生質液體，違反了世貿組織的不歧視原則；(三)計算授權法規中土地擴張占有率的方法不是公認的國際標準；(四)科學證據證明，與其他農作物油料相比，棕油為含油量最高的農作物。與油菜籽和大豆相比，一公頃的棕油耕地能夠提供 5 至 10 倍的油；(五)馬國棕油以可持續性的方式生產，根據馬國永續棕油認證(MSPO)的可持續原則和標準生產棕油。因此，馬國敦促歐盟接受並承認 MSPO 認證為「低間接土地利用變化風險生質燃油和生質液體認證指令」下的自願性計畫之一；(六)馬國制定政策結構和實施可持續性做法和措施，以確保環境獲得保護，如減少溫室氣體排放、防止污染和環境退化以及有效管理資源和廢物，以及(七)馬國致力於 1992 年里約熱內盧地球峰會(Rio Earth Summit)上承諾保留至少 50%國土為森林面積，這在聯合國氣候變化會議上再次得到重申，目前馬國 55.3%國土由森林地組成。

2. 影響分析

- 首先，馬來西亞是世界第二大棕櫚油出口國，僅次於印度尼西亞，兩國棕櫚油產量合計占全球市場九成份額。棕櫚種植產業對馬國的影響很大，馬來西亞約有 65 萬名種植棕櫚樹的農民和約 200 萬依賴棕櫚油產業鏈就業的人將恐受到致命打擊。將影響新政府在人民心中的支持率，不利於未來選舉。
- 其次，針對法國與歐洲議會對棕櫚油的抵制，主要是消費者希望抑制棕櫚樹增加種植面積對森林、原住民、珍貴動植物，和環境造成的破壞，若是要說服歐美消費者，使棕櫚油重新獲得再生能源的認證，應該採取科學方式來爭取認同。
- 臺灣經緯航太從 2016 年開始透過台馬跨國產學合作，將無人機和 AI 技術運用在智慧農業協助棕櫚樹種植管理，可以精準掌握棕櫚樹的種植面積和棕櫚樹數量與果實品質，同時監控土壤水源環境變化，亦可針對有生病的或營養不足的樹木，施予精準投藥或施肥，可大幅減少農藥和化肥對環境土壤和水源的污染，透過智慧化農業可大幅降低人力需求、提升生產效率、保護環境，和降低成本。
- 最後，即便有環境友善認證的棕櫚園標章，但重點是要說服消費者與環保團體，需要將資源投入在自然環境的保護上，這方面同樣也可以利用無人機與 AI 技術，對於森林、土壤、水源、原住民生活、野生珍貴動植物的保育等等進行常態性監控，由參與棕櫚樹種植的大集團企業出資，支持無人機環境保護監控作業，所有監控數據資料開放給外界檢視，政府與業界下定決心讓棕櫚油成為真正的清潔、環境友善的再生能源，且持續為國土環境保育投入心力，相信可以逐漸取得歐美消費者和國人的信任與信心，未來或可將棕櫚油重新認定納入再生能源採購清單。

(五) 印度：宏達電貼牌印度手機 (2019-03-05 / xda-developers)

<https://www.xda-developers.com/htc-brand-license-india-micromax-lava-karbonn/>

1. 重大事件說明

- hTC 正與印度 Micromax、Lava、Karbonn 這三個手機品牌洽談，商討品牌授權的可能性。據了解，hTC 與部分廠商之間的討論已進入最後階段，Lava 與 Karbonn 相當有可能與 hTC 合作，獲得品牌授權。
- hTC 品牌授權印度廠商之後，鎖定的是在印度市場中競爭激烈的 10,000 盧比(約新台幣 4,300 元)價位帶。在此市場中，小米、三星、OPPO、vivo 都是強而有力的競爭者。

2. 影響分析

- 若合作能成立，將會替 hTC 低迷的智慧型手機業務挹注一些營收。此外，也能讓曾經進軍印度市場但是鎩羽而歸的 hTC 再一次進攻當前全球第二大智慧型手機市場。
- Micromax、Lava 及 Karbonn 在這個價格帶可說毫無布局，這三家業者主要產品都落在 5,000 盧比上下的價格帶，換言之，他們目前只銷售低階入門智慧型手機，與 hTC 可攻逐漸成長的中、高階手機市場。
- 宏達電透過貼牌讓 Micromax、Lava 及 Karbonn 在更高的價格帶建立起灘頭堡，面對的對手將會是目前在印度的小米及三星。其中，三星正以中低階 M 系列手機試圖在中低價位市場扳回一城，而小米則希望透過擴大實體布局及行銷火力拉開與三星的差距。2015 年印度品牌智慧手機市佔率仍有 40%，但至 2018 年僅剩個位數，印度手機業者如何重新奪回市佔率才更為關鍵。

(六) 越南：越南國家創新中心(NIC)帶動工業 4.0 發展

1. 重大事件說明

- 根據草案，國家創新中心(NIC)預計將建在 Hoa Lac 高科技園區研發區，佔地面積約 23 公頃，毗鄰 FPT 大學和 Hoa Lac 高科技園區中心，將支持工業 4.0(CMCN 4.0)特定技術的研究，開發和技術轉讓，不受工業和經濟部門的限制並首先關注以下領域：
 - (1) 智能工廠(智能工廠)，包括物聯網設備和解決方案，數據分析解決方案和生產操作優化等；
 - (2) 智慧城市(智慧城市)：收集和處理城市管理數據的設備和解決方案，智能城市管理，包括智能交通，智能健康，供應提供智能公共服務等；
 - (3) 數字媒體(娛樂和娛樂)，包括遊戲，廣告，電影，音樂等；

- (4) 網絡安全行業，包括保護信息系統，民用網絡(工廠，城市，行政機構等)的網絡安全解決方案；
- (5) 環境技術：支持清潔生產，改善環境，減少空氣污染，水污染，土壤污染等的解決方案和設備。

2. 影響評估

- 越南政府希望透過國家創新中心來協助技術研發以及授權移轉，已有臺灣法人運作概念，若再導入產學合作模式，將走上與臺灣類似的發展，整體產學結構將面臨轉型，同時衍伸出不同層面的人才需求。
- 國家創新中心規劃中並不仰賴國家資源，建設投資資金將通過各種形式，適當和投資社會化的方式調動國內外企業的投入，若是由企業來經營，實際上創新的模式與成果，值得後續關注。

(七) 緬甸：緬甸持續開放以面對國際可能制裁帶來的經濟危機

1. 重大事件說明

- 緬甸持續開放以面對國際可能制裁帶來的經濟危機。

2. 影響分析

- 上月，兩家國際零售業獲准進入緬甸市場，對於緬甸的市場開放是一項重要的指標。本月，對於經濟改革，有幾個事件值得觀察。首先，是緬甸政府正式任命「投資與對外經濟部長」U Aung Naing Oo 成為緬甸對外經濟合作的窗口，該部會於去年 11 月成立，負責人懸缺至今補實，可以讓緬甸的招商與對外經濟合作部門有一個確定的窗口。此外，原本 2017 年就要開放的「純外資的人身保險公司」執照也在本月開放。
- 就像本月「國際貨幣基金」警告：「緬甸經濟正在失去成長的動能」。這主要有兩個原因，其一是因為羅興亞的人權問題，導致來自歐洲的投資減緩，甚至歐盟考慮終止緬甸產品輸往歐盟的關稅優惠。其二是國內改革緩慢特別是金融業的改革，無法建立有效的資本市場運作。所以自 2 月底，緬甸國務資政翁山蘇姬將重新獲得外資的信心(拚經濟)成為年度重點工作。在羅興亞議題受制於軍方外，其他產業部門的持續開放是目前緬甸政府必然的選擇道路。

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1) 製造業 PMI 指數繼續上升工業部門投資日益旺盛 (2019-04-01 / 印尼工業網)

<https://www.industry.co.id/read/49995/indeks-pmi-manufaktur-terus-naik-investor-sektor-industri-makin-bergeliat>

- 根據統計，2019 年 3 月印尼製造業活動繼續呈現積極趨勢。印尼製造業採購經理人指數(PMI) 為 51.2。這個數字從上個月躍升至 50.1。通常高於 50 表明製造業正在擴張。自 2019 年初以來，印尼 PMI 指數在過去三個月繼續上升，從 1 月份開始上升至 49.9，然後上升至 50.1，目前為 51.2。PMI 的增長證明印尼製造業部門正在積極擴張。

(2) 印尼大選落幕佐科威可望連任總統 (2019-04-18 / 工商時報)

<https://ctee.com.tw/news/global/74615.html>

- 印尼 4 月 17 日舉行第 8 屆總統與國會大選，根據多家獨立民調機構在各投票所快速計票的結果，現任總統佐科威以接近 55% 的得票率、約 10 個百分點的差距領先對手 Prabowo Subianto，並已於 4 月 17 日晚間自行宣布勝選，正式選舉結果將於 5 月 22 日宣布。本次大選結果應無太多爭議與變數，接下來政治不確定性降低，政策延續性確立，對於印尼經濟走向有正面幫助。多位經濟學家指出，佐科威於 2014 年起的第一任期間，戮力削減補貼與推動基建改革的成果已漸現，今年包括爪哇橫貫公路、雅加達捷運等主要建設皆已開始運營。印尼國家基礎建設發展正在起飛，因此預估在第二任期，可望持續貫徹推動基建與加速招商等政策。

2. 政策

(1) 佐科威透過發放「就業卡」解決失業問題 (2019-04-07 / 印尼產業新聞)

<http://www.industry.co.id/read/49683/kartu-prakerja-jurus-jokowi-selamatkan-pengangguran>

- 總統候選人佐科威在競選過程中，再次提到當選總統時將要發起的「就業卡」，應得到支持和歡迎。因為，通過該計劃，想要工作的失業人員將得到拯救。「就業卡」顯然不適合那些只是坐在家裡，不想工作的人，而是適用於因工作技能不足而被終止工作的人。那麼，當這些人有一張就業卡，可以參加「職業培訓中心(BLK)」的教育和培訓；畢業後就可以找到工作；印尼政府特別希望職業高中(SMK)畢業生希望參加 BLK 的教育和培訓。

(2) 18 個爪哇島以外的工業區可能吸收 250 萬億印尼盾的投資 (2019-04-10 / 印尼產業新聞)

<http://www.kemenperin.go.id/artikel/20545/18-Kawasan-Industri-Luar-Jawa-Berpotensi-Serap-Investasi-Rp-250-Triliun>

- 印尼工業部推動目標，計畫 2019 年推動爪哇以外的 18 個工業區運營。18 個工業區中，潛在的投資將吸收 90 萬直接工人。根據 2017 年關於加速實施「國家策略發展計畫」(NSP, National Strategic Projects)的第 58 號總統條例，有 23 個工業區被指定為 PSN。工業部繼續加快爪哇以外工業區的發展，以達到整個印尼的基礎設施和經濟平等。在爪哇以外的工業區，主要是針對以自然資源為基礎的部門和礦物加工，符合政府鼓勵下游產業政策，因為能夠增加國內原材料的附加值，吸收當地勞動力，並從出口中獲得外匯。因此，乘數效應很大。也符合「印尼 4.0 路線圖」的戰略。

(3) 印尼國內汽車製造商已準備好進入電動汽車市場 (2019-04-13 / 印尼產業新聞)

<https://industri.kontan.co.id/news/pabrikan-otomotif-dalam-negeri-siap-masuk-ke-bisnis-kendaraan-listrik>

- 雖然官方法規和激勵措施尚未推出，但許多製造商計劃出售電動汽車。不僅是汽車，還有摩托車和公共汽車。例如，Bakrie 集團將推出城市地區兩種類型的公共汽車。乘坐 33 座，24 座的客車。PT Bakrie Autoparts 首席執行官 Dino A Ryandi 解釋說：「現在是時候證明電動公車是印尼國家交通系統的必需品，特別是在城市地區。今年我們將嘗試對 PT Trans Jakarta 進行公共汽車試驗。希望 2020 年正式運營」，Dino 表示，該集團主要是與中國的電動巴士製造商比亞迪汽車有限公司合作。

3. 產業

(1) 擴大東協市場 J&T Express 擴展到泰國 (2019-04-01 / 印尼工業網)

<https://industri.kontan.co.id/news/perluas-pangsa-pasar-asean-jt-express-ekspansi-ke-thailand>

- 印尼物流公司 J&T Express 成功站穩並在越南，馬來西亞和菲律賓等東南亞國家擴張。這次 J&T Express 正式進入泰國，為泰國的城市和跨省運輸提供 365 天的高效安全的服務。根據 eshopworld.com 數據，泰國有 1,390 萬電子商務用戶，佔泰國總人口的 24.5%。根據預測，普通用戶在 2021 年在線消費 382 美元。這是 J&T Express 支持泰國電子商務業務發展的原因。

(2) 獨角獸 Tokopedia 在大學建立「人工智能中心」 (2019-04-01 / 印尼工業網)

<https://www.industry.co.id/read/49892/gandeng-perguruan-tinggi-tokopedia-bangun-pusat-pengembangan-kecerdasan-buatan>

- 印尼獨角獸 Tokopedia 非常重視人力資源，將在大學建立「人工智能(AI)的發展中心」，本月選擇在印尼大學(UI)啟動人工智能的發展項目。Tokopedia 首席執行官 William Tanuwijaya

說，Tokopedia 已經與 100 所大學進行溝通建立 AI 中心。他解釋，Tokopedi 專注於開發人工智能技術；該公司未來除投入建設基礎設施外，預算還用於開發掌握這項技術的人力資源，可以幫助政府培育具備技術領域的優秀人力。

(3) 「農用運輸車」準備在 2019 年 4 月廣泛銷售 (2019-04-02 / 印尼工業網)

<https://industri.kontan.co.id/news/mobil-angkutan-pedesaan-siap-dipasarkan-secara-luas-april-2019>

- 印尼總統佐科威在「2018 年印尼國際汽車展(GIIAS)」的宣告下，PT Kreasi Mandiri Wintor Indonesia(KMWI)的「農村多用途機械工具車」(AMMDes)將於 2019 年 4 月上市。工業部長 Airlangga Hartarto 指出，2019 年 4 月 AMMDes-KMW 的營銷將伴隨著銷售生產配套設備，如灌溉泵，脫粒機，玉米加工機，冰片製造商，淨水器，香蕉收割工具等，這些設備將單獨出售。他說，農村交通設備適用於農村地區，例如用於支持園藝後收穫或運輸設備。此外，AMMDes-KMW 還可根據需要配備其他應用，例如淨水器。AMMDes-KMW 向工業部長解釋，該公司的產品已經經歷了各個階段的開發和測試。該車型中使用的發動機已經過調整，以獲得更好的性能，特別是在農村的越野和丘陵地形。

(4) Lazada Group 希望在電子商務生態系統中創造 2,000 萬個就業機會 (2019-04-11 / 印尼產業新聞)

<https://industri.kontan.co.id/news/lazada-group-ingin-ciptakan-20-juta-pekerjaan-dalam-ekosistem-e-commerce>

- Lazada Group 計劃擴大其在東南亞地區的業務。Lazada 集團首席執行官 Pierre Poignant 表示，成立於 2012 年的 Lazada 希望透過貿易和技術加速東南亞的發展，目標是在電子商務生態系統中創造 2,000 萬個就業機會。在構建東南亞電子商務生態系統時，Lazada 集團專注於三個方面。一是技術。Lazada 不僅將業務視為零售公司，還將其視為一家技術公司，以便繼續創新。二，物流。投入大量資金建立一個物流生態系統，能夠容納 Lazada 集團經營的六個國家的交叉交易。目前，Lazada 集團生態系統中 80%的物流都是由物流本身處理的。第三，數位錢包或 Lazada 錢包。

4. 對外關係

(1) 印尼國營航空公司將使用中國製造無人機提供貨物運輸服務 (2019-03-21 / 印尼 Detik 新聞網)

<https://finance.detik.com/industri/d-4495680/drone-kargo-yang-mau-dipakai-garuda-buatan-china>

- 印尼國營航空 PT Garuda Indonesia 將在偏遠地區使用無人機或無人駕駛飛機進行貨物運輸業務。該公司貨物和業務開發總監 M Iqbal 解釋說，使用的無人機是中國製造商「北疆」的

生產；目前沒有其他國家生產這種類型的貨物運輸無人機。公司管理階層計劃前往中國，參觀「北疆科技有限公司」生產的 BZK-005 型無人機。這種無人機將僅用於外島，例如巴布亞地區(Papua)的短途運輸。例如，對於從雅加達到巴布亞的長途運輸，仍將使用傳統飛機。一台無人機單元，估計需要 100 萬美元的資金。

(2) 學者表示政府可以使用中國的一帶一路倡議發展新能源 (2019-03-23 / 印尼產業新聞)

- <https://industri.kontan.co.id/news/pengamat-sebut-pemerintah-bisa-manfaatkan-chinas-belt-and-road-initiative-bri>
- 印尼能源智庫「基本服務改革研究所」(Institute for Essential Services Reform, IESR)鼓勵印尼政府能夠利用中國的一帶一路倡議(BRI)在印尼發展可再生能源。該智庫主張通過吸引合作和投資來加速該國的 ET 電廠。根據執行主任 Fabby Tumiwa 的說法，印尼可以利用 BRI 合作論壇來鼓勵加速投資。此外，根據「印尼國家能源政策」(KEN)的目標，印尼要實現 23%的再生能源使用，根據 IESR 計算的結果，實現這個 KEN 目標，到 2025 年需要投資 725 億美元。因此，IESR 建議印尼政府透過「一帶一路」論壇提出雙邊合作，實現清潔能源加速發展計劃。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1) 泰國新政局的不穩定性使投資信心下跌超過 17% (2019-04-10 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1659288/post-poll-woes-hit-investor-confidence>

- 泰國投資信心指數由泰國資本市場組織聯合會(FETCO)進行調查，指數低於 80 點通常被認為是看跌(熊市)；80-120 是持平；超過 120 則是看漲(牛市)。根據調查，投資者對泰國近期至 6 月份的信心指數，從 130.68 下跌至 107.53，此顯示三月份大選過後，泰國新政府的不穩定性降低了投資者的信心，由樂觀轉為持平。
- FETCO 表示，投資者信心亦會連帶受到美中貿易戰、美國經濟狀況以及中國經濟放緩的影響。同時，歐盟利率正常化放緩、日本央行寬鬆的貨幣政策、英國脫歐談判的延遲，以及石油輸出國家組織(OPEC)減產導致油價上漲，更是投資者密切關注的其他全球因素。

(2) 美中貿易戰、英國脫歐和強勢泰銖，泰國第二季度出口趨勢不明朗 (2019-04-18 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1663188/export-prospects-top-meeting>

- 根據泰國商務部的數據，除了美國和 CLMV 國家(柬埔寨、寮國、緬甸和越南)，泰國前兩個月對大多數市場的出口均呈現赤字(紅色)。其中泰國對美國出口同比成長 51.8%，達 63.7 億

美元；而對 CLMV 的出口則成長 0.1%，達 43 億美元。

- 出口表現低迷導致泰國銀行將 2019 年出口成長預測從 7% 下修至 3%；央行將 GDP 成長率從 4.1% 下調至 3.8%。另由於全球經濟放緩、英國脫歐僵局以及世界兩大經濟體(美國及中國)之間的貿易爭端，泰國國家貨運商委員會(TNSC)近期亦將出口成長預測從 5% 下修至 3%。
- TNSC 會長 Ghanyapad Tantipipatpong 表示，如果泰國新任政府將每日最低工資標準提高至 400 泰銖，但沒有同時提升勞工的技能，泰國的出口前景將面臨更大風險，因為當地製造商和出口商的生產成本將增加，而較高的工資會促使部分企業將工廠遷往鄰國。

2. 政策

(1) 新勞動法為勞工帶來更多福利 (2019-04-06 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1657660/new-labour-law-expands-benefits>

- 泰國「勞動保護法(第 7 號)」將於 2019 年 5 月 5 日生效。新勞動法提高受雇者的解雇補償率，工作年資達 20 年以上之勞工得享有相當於 400 天薪資的補償；勞工享有每年最多三天的支薪假，但超過三日部分，不給付薪資。
- 除此之外，企業如面臨收購或合併，對於新雇用關係則必須先徵得員工的同意，並且須維持其現有的所有權利和利益；工作場所遷移且員工不同意在新地點工作時，員工能獲得不低於解雇補償費率的補償；雇主不願意支付加班費時，員工得採取法律行動，要求逾期付款加計每年 15% 的利息；雇主沒有發布解雇通知時，則須支付員工從被要求停止工作之日起到解雇合約生效之日的全額薪資。

(2) 排除開發智慧城市的三個關鍵障礙：財務、執行和決策 (2019-04-15 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1661744/access-to-capital-hampers-smart-city-creation-in-the-region>

- 泰國發展智慧城市最關鍵的障礙是資金的取得；其次是計畫的可行性，包括缺乏明確且有強度的長期規劃，或是足夠的人力、技術和原材料；除此之外，在沒有足夠的資訊(關於計畫的成本和執行成果)之下，將阻礙泰國政府執行智慧城市項目。
- 泰國政府透過數位經濟拓展局(DEPA)積極推動各城市與民間企業合作，利用公私合作關係(PPP)建立城市開發公司，以取得城市開發項目的資金。PPP 模式能強化城市資產的使用與管理、開拓創新事業，以及加快智慧城市的發展。政府與民間企業建立合作伙伴關係是成功開發智慧城市的關鍵，也是確保有效營運和管理的最佳方式，使智慧城市的發展符合政府的數位經濟政策。目前普吉府、清邁府和坤敬府已建立城市開發公司模式。
- 泰國政府亦透過國家智慧城市委員會(NSCC)鼓勵各城市提出智慧城市的相關方案，經批准的城市將有權使用泰國智慧城市標誌，並可向投資委員會(BOI)申請投資優惠。提案必須符合以下標準：具有明確的地理界線和智慧城市的目標；具有基礎建設投資和發展計畫；具有

開放且安全的城市數據平台設計；提供七個智慧城市類別(經濟、運輸、能源、生活、人力、治理和環境)其一或是全部的智慧城市解決方案；具有持續性的管理模式。

3. 產業

(1) 日本摩斯漢堡攜手新合作夥伴，積極擴展據點 (2019-04-05 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1657180/mos-burger-gets-new-partner-to-expand-thai-operations>

- 日本餐飲連鎖店摩斯漢堡自 2007 年進入泰國市場以來，分店的存續率相當低。摩斯漢堡目前有 371 家海外門市，其中泰國僅有 8 個據點。根據調查，美國麥當勞於 1985 年開設了第一家泰國分店，截至 2018 年底止其在泰國共有 250 間分店。面對泰國競爭激烈的速食市場，摩斯漢堡仍然算是新手。
- 摩斯漢堡在 2016 年結束了與最初當地夥伴的合作關係。今年，泰國印刷電路板製造商(KCE Electronics Plc)將收購摩斯漢堡 74.3%的股份，透過新的合作關係，摩斯漢堡預計五年內擴展更多服務據點，達到 45 間分店。

(2) 汽車租賃事業擴張，ASAP 預計今年將增加 25-30%的收益，2020 年的收益有望達到 30 億泰銖 (2019-04-08 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1658444/asap-pushes-into-car-sharing-fray>

- Synergetic Auto Performance Plc(ASAP)在泰國競爭激烈的汽車租賃產業中，透過汽車共享數位平台提供多元化服務，並預計今年投資 30 至 40 億泰銖於四個關鍵領域：長期租賃、短期租賃、ASAP Go 共享汽車及 ASAP Select 特許經營。
- ASAP 的核心服務是長期汽車租賃，佔汽車租賃收入的 80%，為提供長期汽車租賃服務，2019 年將購置 3,000 至 4,000 輛新車；其餘收入則來自於短期租賃，例如機場預訂和汽車共享 APP。
- 整體汽車租賃業的情勢受到泰國旅遊業和經濟活動上升的影響之下，ASAP 預計將 2019 年的營運率提高到 100,000-120,000 租用天數；透過六家線上旅行社(Booking.com、Expedia、Rentalcars.com、CarTrawler、ZuzuChe.com 和 Ctrip)吸引更多外國客戶；擴大汽車共享服務服務範圍，達到 40 至 50 家公司。

(3) 烏汶府工業園區將於 2022 年完工 (2019-04-10 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1659364/ubon-ratchathani-to-get-industrial-estate>

- 泰國的 Ubon Industry Co 宣布與三間日本企業(Kagai Advisory Co, Wellness Life Project Thailand Co and Asian Dynamic Communication Co.)建立合作夥伴關係，共同投資約 30 億泰銖在烏汶府建立工業園區，預計於 2020 年開始建設並於 2022 年完工。

- 工業園區連接柬埔寨、寮國和越南，可作為企業的區域營運中心，並製造農業和其他產業的機器設備；期望能建立具有持續性的外國直接投資模式、強化當地經濟、提供就業，以及帶動當地的社會經濟轉型。該開發案的主要目標是創造超過 200 億泰銖的產值，並於 2022 年提供 2 萬個就業機會。

(4) 日本空調製造商富士通併購泰國同業的工廠以提高產能 (2019-04-10 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/news/1659684/air-conditioner-maker-fujitsu-general-to-buy-chon-buri-plant>

- 在春武里府林查班工業區設有工廠的日本空調製造商富士通(Fujitsu General Ltd)，將支付 6.06 億泰銖，收購泰國汽車和空調零組件製造商 SNC Former Public 同樣位於該工業區的工廠，來擴大生產規模。
- 富士通發言人 Takeshi Tobari 表示，此收購行動是富士通投資計畫的一部分，主要是來應對全球空調需求的成長，尤其是亞洲市場。富士通泰國子公司預計 2021 年 3 月，產能將提升至每年 150 萬台，相較目前的生產水準，相當於提高了 50%的產能。

4. 對外關係

(1) 泰國帶領東協各國建立單一窗口系統；建立促進貿易效率的 QR 碼 (2019-04-05 / Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/news/asean/1656784/asean-on-course-for-national-single-window>

- 泰國財政經濟辦事處(FPO)主任 Lavaron Sangsnit 在第 23 屆東協財政部長會議表示，10 個東協國家計劃今年採用國家單一窗口系統，促進區域海關支付和減少貿易壁壘，加強東協國家之間的連通性。泰國將引領此計畫的進行，並預計於今年完成。
- Lavaron 亦表示，東協國家還承諾制定標準的 QR 碼以促進區域貿易。當泰國銀行與其他東協夥伴使用 QR 碼支付時，每家泰國銀行都可以連結 QR 碼交易到各地銀行，因為泰國銀行的後端系統是互通的。同時，由於東協金融合作，泰國銀行預計跨境支付和區域資金移動的費用長期將大幅下降。此類資金調度服務能滿足不同客戶的需求、提高區域金融體系的效率，以及促進商業交易和國際貿易。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1) 克拉克機場 2 航廈 2020 年完工 菲盼成投資門戶 (2019-03-27 / 中央社)

<https://money.udn.com/money/story/5599/3723050>

- 菲律賓克拉克國際機場第 2 航廈目前工程進度約 53%，預計明(2020)年中完工啟用，菲律賓

政府希望能藉此紓解馬尼拉機場壅塞情形。

- 菲律賓財政部長杜明奎指出，新克拉克市將是菲律賓第 1 座經過全面規劃的綠色科技城市，克拉克機場新航廈則是杜特蒂政府「建設、建設再建設」計畫下的第 1 個混合基礎建設 (hybrid infrastructure)，也是中央政府與民營部門合作下最快落實的項目，將成為未來所有戰略基礎建設計畫的範本。

(2) 菲律賓貧窮率下降 仍有 2,200 萬人陷貧窮線下 (2019-04-10 / 自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/2754592>

- 菲律賓經濟持續成長、政府改革和投資創造就業機會及社會保障機制，菲律賓平均收入成長率由 2012-2015 年間的 15.3% 大幅成長至 2015-2018 年間的 21.2%，且最貧困 30% 家庭的人均收入成長率也由 20.6% 增加為 29.2%，顯示窮人實際收入增加。
- 菲律賓國家經濟發展局(NEDA)副局長 Adoracion Navarro 表示，建築和製造業發展為菲律賓人創造更多的就業機會，且家庭收入呈現成長，工作機會也從農業轉移到工業和服務業。
- 雖然菲律賓貧窮率從 2015 年上半年的 27.6% 下降至 2018 年上半年的 21%，但以菲國約 1 億 700 萬的人口計算，仍約有 2,200 萬人生活在貧窮線下。

(3) 菲律賓央行表示，寬鬆選項最快 5 月列入政策會議日程 (2019-04-12 / 財訊快報)

https://ww2.money-link.com.tw/RealtimeNews/NewsContent.aspx?sn=1322187002&pu=News_0005_2

- 雖然菲律賓 3 月份消費者物價(CPI)較 2018 年同期上漲 3.3%，但已連續第五個月漲幅放緩，並維持在央行 2% 至 4% 的目標區間。
- 菲律賓央行在之前三次會議均維持基準利率在 4.75% 的水準不變，隨著通膨降溫，菲律賓央行行長 Benjamin Diokno 表示，央行目前正在考慮降息，最快將在 5 月 9 日的政策會議上列入日程進行討論。

2. 政策

(1) 菲國眾議員提案 回收 1 公斤塑膠可換 1 公斤米 (2019-03-26 / Philippine Daily Inquirer)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/201903260128.aspx>

- 為推動垃圾分類和資源回收，解決菲國塑膠垃圾過多問題，菲律賓眾議院少數黨副領袖 Neil Abayon 提案，民眾只要把 1 公斤無危險性、可回收的塑膠廢棄物帶到兌貨中心回收，即可兌換 1 公斤米或等值現金；1 公斤金屬廢棄物則可兌換 2 公斤米或等值現金。
- 法案要求環境暨天然資源部(DENR)未來主導法律推行，農業部、貿工部(DTI)也須參與其中。至於有害廢棄物回收，法案要求環境暨天然資源部、貿工部和農業部建立「有害廢棄物回收規程和報告系統」，民眾可藉此回報有害廢棄物地點和相關細節。

(2) 菲律賓啟動「2020-2030 建築業路線圖」(2019-03-29 / DTI)

<https://www.dti.gov.ph/media/latest-news/12737-philippine-construction-industry-roadmap-2020-2030-launched>

- 在外包產業、觀光旅遊、投資及菲國政府推出的「Build Build Build」等產業及政策帶動下，近年菲律賓建築業蓬勃發展。為了避免未來建築業發展失序，菲律賓貿工部建築業管理局(DTI-CIAP)及菲律賓建築協會(PCA)共同制定與發布「2020-2030 建築業路線圖」(Philippine Construction Industry Roadmap 2020-2030)。
- 該路線圖被稱為菲律賓「建築行業的未來」，旨在塑造未來 10 年建築產業的生產力、價值以及完善產業制度。根據建築路線圖之目標，菲律賓的建築熱潮將使該產業產值至 2030 年達 120 兆披索，並創造 710 萬個就業機會。

3. 產業

(1) 第一寰宇科學園區破土動工典禮，預計 2020 年正式啟用 (2019-04-03 / 菲律賓臺灣工商總會)

<http://tcciph.com/?p=2972&fbclid=IwAR2oEjONL6n378HEe9ZhlcJHO4jiBF55iUPqFGFC-s26uF7FMUtxYZ4a2XY>

- 菲律賓臺灣工商總會創會長簡宇立在菲律賓卡莫納市(Carmona City)成立第一寰宇科學園區(First Global Techno Park)，2019 年 3 月 31 日舉行破土動工典禮，正式啟動園區建設。
- 第一寰宇科學園區期望成為匯聚臺灣優秀高科技產業的標竿園區。按目前規劃，連同寰宇公司自用及商業區共規劃為二十五塊地，希望邀請無污染科技產業或資訊產業進駐。另外也會邀請相關生活機能企業如商場、銀行、餐廳、便利商店，一同打造綠色高科技產業生活園區。

(2) 馬尼拉塞車苦 搭共享直升機新台幣 4,000 元起跳 (2019-04-03 / GMA 新聞網)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/201904030237.aspx>

- 新加坡新創公司 Ascent 引進「共享直升機」，最短路線約 5 公里，花 6,900 披索(約新台幣 4,000 元)就能快速抵達目的地，希望對於現今道路壅塞所導致的經濟與生產力隱憂，提供一項可行性高的解決之道。
- Ascent 執行長表示，馬尼拉是東南亞發展最快的商業樞紐之一，但交通狀況也是東南亞國家中挑戰性最高的城市之一。由於馬尼拉都會區商業中心有不少直升機停機坪使用率低，可透過 Ascent 平台將商業中心簡便地連結起來，並藉助都會區空中運輸，讓這個城市成為理想的經商地點。

(3) 接手全球廣告龍頭 OLX 菲律賓業務·旋轉拍賣晉升東南亞分類廣告市場龍頭 (2019-04-11 / 數位時代)

<https://meet.bnext.com.tw/articles/view/44787>

- 新加坡線上交易平台旋轉拍賣(Carousell)於 4 月 10 日宣布獲得南非報業(Naspers)旗下分類廣告公司 OLX Group 高達 5,600 萬美元(約新台幣 17 億元)的投資。做為此次交易的一部分，旋轉拍賣也將收購 OLX Group 的菲律賓分部。
- 菲律賓 OLX 是目前菲國分類廣告平台市場龍頭，每月有超過六百萬不重複訪客。因此，在收購菲律賓 OLX 後，旋轉拍賣已成為東南亞最大行動分類廣告平台(Mobile classified marketplace)

4. 對外關係

(1) 中國大陸貸款建水庫 菲大法官：禮樂灘恐成抵押品 (2019-03-28 / 中央社)

<https://udn.com/news/story/6812/3725286>

- 受聖嬰現象影響，菲律賓全國 18 個地區因乾旱進入災害狀態。菲律賓政府估計，農業災損已達 26 億 8,000 萬披索(約新台幣 15 億 6,700 萬元)，加上馬尼拉都會區人口暴增，現有水庫容量不敷使用，故中國大陸提供 2.11 億美元融資，供菲國政府於馬尼拉以東建造卡裡瓦(Kaliwa)水庫，被認為可解決馬尼拉都會區長期供水問題。
- 然菲律賓最高法院大法官 Antonio Carpio 表示，位於南沙爭議海域、蘊藏豐富的石油和天然氣的禮樂灘(Reed Bank)可能成為 Kaliwa 水庫貸款的抵押品。依據菲國財政部公布的貸款協議文本，以及中國大陸與菲律賓在南海的緊張關係，使得不少菲國媒體和評論人士對融資計畫感到疑慮。

(2) 臺灣牙醫公會為上千菲國人義診 簽 MOU 促生技發展 (2019-04-04 / 中央社)

https://udn.com/news/story/7314/3738085?from=udn-ch1_breaknews-1-cate1-news

- 中華民國牙醫師公會全聯會於 4 月 4 日與菲律賓牙醫師公會簽署合作備忘錄(MOU)，將共同推動生物科技發展；臺灣牙醫師也將前往貧困地區義診，預估今(2019)年看診人數將超過千人。
- 與歐美相較，臺灣牙科醫療器材品質好且價錢較低廉，符合菲律賓與其他東南亞國家需求；與菲律賓簽署備忘錄後，將繼續邀請菲國牙醫師前往臺灣受訓，熟悉醫療器材使用，希望將更多優良的醫療器材推廣到菲律賓。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1) 馬哈迪首相表示馬國暫不會建新隆高鐵 (2019-04-17 / 聯合早報)

<http://www.zaobao.com.sg/special/report/politic/mypol/story20190417-949211>

- 馬來西亞首相馬哈迪於 4 月 16 日在布城的一場活動上表示，馬國以後可能需要興建銜接柔佛新山和檳城，或是泰國邊境的鐵道項目，因此，暫不會興建高鐵，而是希望改善現有鐵路系統，目前已經取得一些進展，通過提升雙軌鐵道及電動火車的服務與素質。
- 馬哈迪首相表示，新隆高鐵僅是銜接新加坡和吉隆坡，即使沒有新隆高鐵，馬來西亞還是有其他銜接新加坡的交通系統。對於鐵路電氣化不會汙染環境，也可以提高速度到達時速 160 公里，縮短交通時間。若是高鐵只能縮短 30 分鐘的行程是不划算，若是路線夠長，而且能節省更多的時間，或許興建高鐵是個好方案。
- 馬國經濟事務部部長阿茲敏去年 7 月表示，全長 350 公里的新隆高鐵計畫含有許多隱藏成本，使前政府估計的成本不實際，他說高鐵成本恐高達 1,100 億令吉，比前政府宣布的 550 億令吉還要多一倍。

(2) 馬來西亞國債或被踢出“富時指數”，導致馬幣大跌 (2019-04-18 / 聯合早報)

<http://www.zaobao.com.sg/special/report/politic/mypol/story20190418-949567>

- 富時羅素(FTSE Russel)於 4 月 15 日宣布，可能會把馬來西亞政府債券踢出富時世界政府債券指數(FTSE World Government Bond Index)，原因是對馬國國債的市場流動性表示擔憂。美元兌換馬幣匯率一度翻升到一美元兌換 4.1455 馬幣，是三個月來的最高水準。
- 摩根史丹利(Morgan Stanley)估計，根據馬國國債在富時世界政府債券指數的比重 0.39%計算，被踢出指數可能會導致近 80 億美元資金外流。自 2016 年起，外國投資者便開始削減馬國國債的投資，截至 3 月底，他們持有 370 億美元的馬國債。
- 馬來亞銀行外匯研究主管安迪(Saktiandi Supaat)在報告中表示，這些發展情況不利於馬幣，不過外部經濟有好轉跡象，布蘭特(Brent)原油和棕櫚油價格得到支撐，可減緩馬幣面對的不利因素。

2. 政策

(1) 馬來西亞將向棕櫚油相關業者提供援助貸款和補助 (2019-04-27 / UTUSAN)

<http://www.utusan.com.my/berita/nasional/mof-dana-pinjaman-mudah-rm550-juta-kepada-pengusaha-sawit-1.890110>

- 馬來西亞財政部長林冠英表示，政府將提供棕櫚油產業的小農申請 5,000 萬令吉的貸款資金，以 2% 年利率，用以購入種子和種植的材料。試圖增加小農收入和減輕負擔，以度過目前棕櫚油價格偏低的時期。

- 政府同時也將撥款 1 億令吉，以鼓勵棕櫚種植業者申請永續棕櫚認證(MSPO)，政府將承擔 100%的認證費用。政府將確保棕櫚產業企業福利，以及加強馬來西亞作為世界領先的永續棕櫚油生產國的地位的承諾。

(2) ECRL 成本可能再次降低(2019-04-28 / BHNEWS)

<http://www.bharian.com.my/berita/nasional/2019/04/558145/kos-ecrl-mungkin-dikurangkan-lagi-pm>

- 馬來西亞新政府希望聯盟最近先後宣布重啟東海岸鐵路計畫(ECRL)和馬來西亞城(Bandar Malaysia)，主要是希望在執政滿一周年之際能發布有助於提振國家經濟的消息，以刺激經濟，作為希盟的政績。由於希盟政府以國家債台高築及多項中國投資的計畫欠缺透明度為由而喊停，但諸多計畫喊停馬來西亞經濟情況沒有明顯好轉，為安撫國內馬來人企業和爭取支持，因此，採取有條件的通過計畫繼續執行。
- 首相馬哈迪在 4 月 17 日內閣會議後表示內閣議決重新啟動馬來西亞城計畫，並決定重新把工程交給原來的承包商，及馬來西亞的依斯干達海濱控股私人有限公司(IWH)和中國忠鐵股份有限公司(CREC)組成的依海中鐵財團，但更動計畫的部分發展藍圖，以容納更多嘉惠人民的建設，包括興建公園、廉價房屋，和讓更多土著參與該計畫。
- 馬國與中國談判有關東鐵的工程經費在 4 月中有達成默契，建設成本下修達 1/3 之多，並由馬中兩方共組合資公司參與建設工作。前往中國參加一帶一路論壇的首相馬哈迪與中方持續溝通，在行程最後一天參加國際合作與連結論壇(BRF)中表示，中方可能將東鐵的建設成本再次降低。

3. 產業

(1) 杜甫科技計畫在 6 月開始營運新的金屬加工生產設施 (2019-04-02 / MIDA NEWS)

<http://www.mida.gov.my/home/8558/news/dufu-aims-to-operate-metal-fabrication-plant-by-june/>

- 來自臺灣在馬國上市的杜甫科技集團於去年底在 Bukit Minyak 投資 1,140 萬令吉的生產設施，即將在今年 6 月前投產，作為生產半導體和和醫療設備產業所需的金屬加工產品。估計金屬製造、傳感器和液壓設備業務部門將為集團帶來約 25%的收入，而硬碟(HDD)生產組裝業務將貢獻剩餘的 75%。
- 該集團也表示將進軍汽車產業，目前正在取得 IATF16949 認證，通過認證後，計畫為汽車生產加工零組件，根據市場報告，2018 年全球汽車車身零組件市場價值約 297 億美元，到 2025 年底為 384 億美元，2019-2025 年期間複合年成長率為 3.8%，全球汽車車身零組件市場，包括汽車天窗、擋風玻璃刮水器、門鎖、外後視鏡、門把手和車頂架等產品。

(2) 馬來西亞伊斯蘭發展局截至 2019 年 3 月止，共核准 10,186 家國內外公司獲得 JAKIM 清真認證 (2019-04-04 / 駐馬經濟組)

<https://twbusiness.nat.gov.tw/countryNews.do?id=396329025&country=MY>

- 在吉隆坡舉行 2019 年全球清真峰會是為全球清真業者提供的最大平臺，該峰會共有 7 項策略性活動，包括第 10 屆清真認證機構大會、第三屆國際清真技術能力發展計畫、第二屆國際清真標準當局及認證機構大會、全球清真產業大會、馬國國際清真展(MIHAS)及首屆清真創新及科技展。
- 馬國國際清真展(MIHAS)已邁入第 16 個年頭，這項展覽活動已成為有效的清真產業國際網絡及拓展貿易平臺。馬國清真生態系統相當獨特，它概括清真的完整性與鑒定、清真產業支援與發展、清真貿易推廣，以及清真標準發展；馬國的清真相關機構包括國際貿易暨工業部(MITI)、經濟事務部(Ministry of Economic Affairs)及伊斯蘭發展局。目前馬國已制定 15 個馬國清真食品、美容品、消費品、藥劑及物流清真標準。伊斯蘭發展局(JAKIM)截至 2019 年 3 月止，共核准 10,186 家國內外公司獲得 JAKIM 核發的清真認證。
- 根據 2018/2019 年全球回教經濟報告，全球 18 億穆斯林於 2017 年的消費額達 2.1 兆美元(約合 8.4 兆馬幣)。全球清真產業起初是由清真食品開始推動，如今已擴展至整個供應鏈，包括醫藥、美容產品、保健品、消費產品、醫療器材、旅遊、服裝、服務業以及物流業等。

(3) 霹靂州評估計劃在 Manjung 建造石油與天然氣加工中心 (2019-04-22 / MIDA NEWS)

<http://www.mida.gov.my/home/8748/news/perak-proposes-to-construct-o-g-processing-centre-in-manjung/>

- 霹靂州投資與走廊發展委員會主席拿督斯里 Mohamad Nizar Jamaluddin 表示，來自國外的投資集團(包括中國和中東地區的企業集團)希望在霹靂州建立石油與天然氣加工中心。將生產汽柴油，可以銷售至中國和越南等其他國家。當地政府也將考慮對周邊環境的衝擊影響，避免建設在旅遊區和海龜保護區內。
- 目前從 Ayer Tawar、Manjung 到 Lembah Kinta，全長 140 公里的天然氣管道開發已完成 70%，並預計年底前全部完工。將允許沿線的 44 家公司利用天然氣，使新企業家和潛在投資者受益。將為建立以天然氣為主要經營成分的行業提供更多機會，例如手套生產，玻璃製造，化學品，鋼鐵，紡織品和陶瓷等產業。

(4) 中國江西銅業有意在馬來西亞沙巴建廠 (2019-04-25 / MIDA NEWS、路透社)

<http://www.mida.gov.my/home/8768/news/china-s-jiangxi-copper-planning-to-build-plant-in-sabah-malaysia-/>

- 江西銅業是中國最大的銅生產商之一，該公司董事長在北京一帶一路論壇期間表示，該公司有意在馬來西亞東部沙巴州建立一座生產精煉銅的工廠，該公司將成為有色金屬廢料的拆解中心。計劃使用銅廢料而不是銅精礦作為工廠的原料。之所以選擇沙巴是因為它靠近

中國這個紅色金屬的最大消費國，但加工過的銅“不一定”會去中國。目前尚在規劃，尚未能確定準確時程與金額。

- 近年，中國一直反對外國固體廢物輸入，因此也在壓制廢鋼進口，自 2019 年以來，已禁止進口低級銅廢料，如盤繞電纜和廢電機(被稱為“7 類”)。中國政府去年 12 月表示，從 2019 年 7 月 1 日開始，將限制進口另外 8 種廢鋼，包括被稱為“6 類”的高級廢鋼，以及鋁和廢鋼的類型。

4. 對外關係

(1) 馬來西亞 MCE 與臺灣兩家公司合作製造汽車視聽產品 (2019-04-16 / MIDA NEWS)

<https://www.mida.gov.my/home/8732/news/mce-teams-up-with-taiwanese-firms-to-make-auto-motive-audio-visual-products-/>

- 馬國 MCE(Multi-Code Electronics) Holdings Berhad 的子公司 MCE Ventures Sdn Bhd(MCEV)與臺灣偉宸電子(Weltronics Co Ltd, WTC)、富優技研(Fortechgrp Co Ltd)共同簽署合作備忘錄，將成立合資企業，富優技研將擁有合資公司 51%的股份，而 MCEV 和 WTC 將分別持有 29%和 20%的股份。
- 此合資公司將為汽車行業生產和銷售相機和視聽相關產品。三方將利用各自的專業知識，Fortech 將協助製造和組裝相機和視聽相關產品，MCE Ventures 將協助推廣相機和視聽相關產品，而 Weltronics 將提供產品開發技術，技術支持以及製造相機和視聽相關產品的資訊。

(2) 馬來西亞能源、科技、科學、氣候變化暨環境部長指責先進國以「假環保」名義，將塑膠廢料傾倒至馬國 (2019-04-24 / 駐馬經濟組)

<https://twbusiness.nat.gov.tw/countryNews.do?id=398721031&country=MY>

- 馬來西亞能源、科技、科學、氣候變化暨環境部(Ministry of Energy, Technology, Science, Climate Change & Environment)部長楊美盈(Yeo Bee Yin)指出，截至本(2019)年 4 月 17 日止，馬國政府在巴生西港(West Port, Klang)共查獲 24 個虛報進口塑膠廢料貨櫃；西港和北港(North Port)各有 111 個和 18 個塑膠廢料貨櫃仍滯留港口，未獲准通關。除西港外，全馬多個港口也都出現虛報進口塑膠廢料的案例，包括巴生北港、檳城、柔佛等港口，為此，所有港口業者已受促請嚴格把關，避免塑膠廢料持續流入馬國市場。滯留在馬國港口的塑膠廢料貨櫃，主要來自英國、澳洲、美國、德國、日本等先進國家。
- 儘管馬國政府持續不斷嚴查塑膠廢料問題，唯塑膠廢料危害持續肆虐，因此馬國各個執法，包括能源、科技、科學、氣候變化暨環境部、環境局(Department of Environment)、關稅局(Royal Malaysian Customs)、國家固體廢料管理局(Solid Waste & Public Cleansing Management Corp.)等於一個月前開始從源頭著手展開調查，最終揭露有公司嘗試透過假申報，濫用無需准證的未使用過乾淨塑膠(海關稅則號列 3920)作虛假申報，以引進實際上為塑膠廢料或受污染的廢料產品(海關稅則號列 3915)。

- 馬國政府將深入調查進口塑膠廢料的陰謀詭計，包括涉及進口業者、營運者等，以便把有相關人士或公司提控上法院。馬國政府亦將援引「巴塞爾公約」條款，要求物流公司或進口商將貨櫃遣送回原有國家，而政府無需對此承擔任何費用。馬國船務及運輸公司也接獲警告，務必謹慎確定客戶所進口的塑膠產品，以避免虛報問題發生，導致招來撤銷運輸執照的問題。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1) 印度 3 月製造業 PMI 降至 6 個月新低 (2019-04-02 / 經濟日報)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20190402004660-260410?chdtv>

- 印度製造業成長減速，3 月製造業採購經理人指數(PMI)降至 6 個月新低。最新調查顯示，印度 3 月 MarkitPMI 由 2 月的 54.3 點陡降至 52.6 點，雖然仍維持在景氣榮枯分水嶺 50 點之上，但此為 2018 年 9 月以來最低水準。

(2) 印度央行下修經濟成長率降息 1 碼刺激投資 (2019-04-05 / 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/3738875>

- 印度儲備銀行宣布調降 2019 到 2020 財政年度經濟成長率為 7.2%，且二度調降基準利率 1 碼(25 個基點)至 6%，以刺激投資和消費。
- 由於國際油價從每桶 60 美元上漲到 70 美元，加上印度國內私人投資放緩，及氣象部門預測雨季雨量可能低於正常標準，將引發食品價格壓力，都使印度經濟面臨逆風。印度央行也把 2019 年到 2020 財政年度國內生產毛額(GDP)成長預測，從 2 月預測的 7.4%調降到 7.2%。

2. 政策

(1) 印度將推金融科技監管沙盒 降成本、助創新 (2019-03-27 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=556579&query=%A6L%AB%D7>

- 印度央行總裁 ShaktikantaDas 在出席 FintechConclave2019 時表示，印度有必要為金融科技新創提出明確的監管架構，以時機而言，這對保障消費者及各利益攸關者極其重要。印度官方顧問機構 NITIAayog 表示，監管沙盒有利金融科技業者縮短產品上市時間，也能降低其成本，NITIAayog 透露，印度央行將於 2 個月內公布相關指導原則。
- 據印度央行提供的數據，目前印度境內有 1,218 家金融科技業者正在營運，不僅創造大量就業機會，也吸引許多資金蜂湧投資。在印度金融科技中，最重要的領域屬數位支付，並催生了 Paytm 等相關業者。

(2) 印度電動車補助新政車種甘苦大不同 (2019-03-29 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=556778&query=%A6L%AB%D7>

- 印度財政部於 2 月 28 日發布第二期加速油電混合車及電動車採用及製造計畫 (Faster Adoption and Manufacturing of Hybrid and Electric Vehicles ; FAME)，重點包括，在車種方面二輪及三輪車允許補助私人購置，但四輪以上及公車則僅補助商業車隊，根據電池技術區分，鉛酸蓄電池等舊型高污染技術已被排除在外，而補助金額以每 kWh 補助 1 萬盧比計算，最重要的是，二、三、四輪電動車僅補助自製率 50% 以上的產品，僅電動公車的自製率標準放寬至 40% 以上即可。
- 印度政府已將推動進口替代的產業重心從手機轉移到電動車上，不僅已經制定 2020~2024 年的電動車階段性製造計畫(PMP)，也在第二期 FAME 中加入自製率規定，但後者的自製率規定卻可能扼苗助長、反扼殺電動車市場商機。
- 第二期 FAME 計畫預計 4 月 1 日起生效，但對於國內缺乏電動車製造生態圈的印度而言，這個期程顯然過於倉促。印度雖然存在完整的燃油車供應鏈，但在電動車關鍵零組件方面卻付之闕如，以鋰電池、馬達、控制器等關鍵零組件為例，其成本佔車輛出廠價比重逾 50%，但印度全數仰賴進口，以電動二輪車為例，印度自製率也僅介於 15~20% 之間。

(3) 印度實施太陽能模組用 EVA 膜反傾銷稅 (2019-04-03 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=557056&query=%A6L%AB%D7>

- 印度商務部貿易救濟局自 2018 年 4 月起展開對中國大陸、南韓、泰國、沙烏地阿拉伯及馬來西亞的太陽能模組用 EVA 膜進行反傾銷調查，調查結果於 2 月公布。
- 在反傾銷調查結束後，印度對以上 5 國太陽能模組用 EVA 膜出口商課徵每公噸 537~1,559 美元不等的反傾銷稅，主要涵蓋品項包括 HSCode 390130、392010、392062、392099 以及 392190，但仍包括其他未列入者，印度政府表示，除非命令遭到撤銷、修改或更新，否則反傾銷稅將實施 5 年。

3. 產業

(1) 印度 AI 數據標籤興起 2023 年商機有望達 12 億美元 (2019-03-29 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=556760&query=%A6L%AB%D7>

- 隨著全球愈來愈多企業大廠正逐步採用人工智慧(AI)技術，專為 AI 演算法提供數據集的需求也愈來愈高。曾是全球技術外包王國的印度自然也意識到這門新興產業的興起，包括 Infolks、iMerit 和 Playment 等印度公司為了迎合全球客戶，如今正致力於成為數據標籤 (datalabelling) 和注釋工作(annotation)的重要發展中心，僱用並培訓大量的人力資源從事相關工作，成為推動 AI 與機器學習產業背後的重要一員。全球與 AI 和機器學習相關的數據準備解決方案市場預計有望從 2018 年的 5 億美元成長至 2023 年的 12 億美元。

(2) RelianceJio 布局印度 5G 三星設備有望再下一城 (2019-03-29 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=556696&query=%A6L%AB%D7>

- 全球電信業者爭相布局 5G 網路，在 LTE 世代居弱勢的三星電子(SamsungElectronics)力搏翻身，積極接洽各國電信業者，印度 RelianceJio 有望在 2020 年推動 5G 商用，三星為 RelianceJioLTE 設備供應商，若順利延續合作關係，料可再衝高全球市佔率，抗衡華為。
- 若 RelianceJio 要建設 5G 網，考量建設初期階段全國網尚未完備，5G 服務必須連動 LTE 網，因此 LTE 設備商三星出線機率大，三星稍早已與印度電信部(DoT)簽訂 5G 相關實測合作。三星目標 2019 年將全球設備市佔率一舉拉升至 20%，報導分析，若不算入 RelianceJio，三星 5G 設備初期市場市佔率應已超過 20%，但若成功取得 RelianceJio 訂單，可望加大三星影響力。

(3) 被陸廠打趴 印度手機業者 FY18 營收大減 (2019-04-12 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=557535&query=%A6L%AB%D7>

- 據手機業者向印度公司登記處所申報的財報顯示，印度三家手機業者包括 Micromax、Lava 及 Intex 在 2018 年會計年度(2017 年 4 月~2018 年 3 月)的營收加總下滑 22%至 1,049.8 億盧比(約 15.2 億美元)，反觀小米、Oppo 及 Vivo 的營收加總於同期倍增至 4,612 億盧比。
- Micromax 營收衰退 22%、淨利衰退 72%至 10.3 億盧比，Lava 營收衰退 10%而淨利腰斬 46%，Intex 淨利更爆跌 9 成至 1.3 億盧比，但中國大陸手機業者處境也同樣不佳，Oppo 在 2018 年會計年度淨損達到 35.8 億盧比，Vivo 淨損也達 12 億盧比。
- 在所有手機業者中，僅三星電子(SamsungElectronics)與小米有獲利，但三星在 2018 年會計年度的淨利仍因過度競爭而出現衰退，小米在 2018 年會計年度獲利則為 29.3 億盧比，然而根據日前小米公布的財報，其硬體毛利率已不到 1%，反映市場競爭激烈之程度。

(4) 聯發科將擴大印度團隊 與 KaiOS 合作攻功能型手機 (2019-04-22 / Digitimes)

<https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnllID=9&id=558094&query=%A6L%AB%D7>

- 聯發科印度總經理 AnkuJain 表示研發人力有機會從目前的 650 人擴大至 800 人。發科於 2018 年底推出的 M705G 基頻晶片將於 2019 年底之前在印度推出。聯發科也已經和行動作業系統開發商 KaiOSTechnologies 合作，聯發科預計將在第 2 季推出 2 款搭載於 KaiOS 作業系統，並支援 3G 及 4G 的功能型手機，這兩款晶片分別為 MT6572 及 MT6731。

4. 對外關係**(1) 中國一帶一路高峰論壇印度再度拒絕出席 (2019-04-08 / 經濟日報)**

<https://money.udn.com/money/story/5599/3743336>

- 印度已經正式拒絕中國邀請參加「一帶一路」國際合作高峰論壇，理由是「一帶一路」旗

下的「中巴經濟走廊」破壞印度的主權完整，指中國大陸「一帶一路」旗下的「中巴經濟走廊」計畫，經過印度與巴基斯坦擁有主權爭端的克什米爾地區，破壞印度主權完整。

- 中國大陸曾期待印度總理莫迪和中國國家主席習近平 2018 年 4 月在武漢召開中印領袖非正式峰會後，能對「一帶一路」的態度出現轉變。不過，印度對「中巴經濟走廊」經過克什米爾地區且中國大陸政府迄今沒有意願改變，感到不滿。印度主張對巴基斯坦控制的克什米爾地區擁有主權。

(六) 越南

1. 總體經濟

(1) 2019 年第一季度越南對外投資 1.2 億美元 (2019-04-01 / Vietnam+)

<http://t.cn/ESStx4QT>

- 據越南計劃與投資部外國投資局，今年前 3 月，越南對 18 個國家和地區投資 1.2 億美元。其中，新批項目的投資資金達 8,000 萬美元，增資資金達近 4,000 萬美元。
- 越南對外投資資金主要投入科學技術領域，新批項目的註冊資金和增資資金達 6,780 萬美元，佔越南對外投資總額的 56.5%。
- 其次是銀行領域，投資總額達 3,600 萬美元，佔越南對外投資總額的 30%；批發和零售業位居第三，投資資金達 1,070 萬美元，佔越南對外投資總額的 8.9%。
- 西班牙是越南主要的對外投資市場，其次是柬埔寨、美國等。

(2) 第一季度胡志明市吸引外資 15.5 億美元 (2019-04-04 / 人民報)

<http://t.cn/ESStnSd>

- 越南胡志明市人民委員會稱，今年第一季度該市吸引外資 15.5 億美元，同比增長 20.4%。據越通社報導，新批外資項目和投資資金分別為 254 個和 2.88 億多美元，分別同比增長 23.3% 和 4.3%。
- 吸引外資最多的領域為房地產，佔 52.7%；專業活動和科技佔 19.4%；零售批發，汽車、摩托車和其他機動車修理佔 14.8%；加工製造業佔 8%；客房和餐飲服務佔 1.9%。
- 第一季度追加投資項目 53 個，投資資金 6,200 萬美元，項目數量同比增長 15%，投資資金同比增長 14 倍。胡志明市已允許 799 家次投資者合資和出資購買國內企業的股權，註冊資金為 12 億美元。
- 有關內資投資方面，胡志明市人民委員會透露，註冊資本和追加資金達 214.992 萬億越盾，同比增長 9.7%。城市新成立公司數量 8,639 家，註冊資本 147.114 萬億越盾，企業數量和註冊資本分別同比增長 2.4% 和 46%。此外，經營範圍更改的企業 23,181 家次。

2. 政策

(1) 根據工業和貿易部發布的 06 / 2019 / TT-BCT 號通知，對進口少於 16 個座位的乘用車的邊境門進行管理

- 06 號文指出，只有 16 個座位的汽車只能通過海港邊境口岸進口到越南：廣寧(彩嵐)，海防，峴港，胡志明市，巴里亞 - 頭頓進口程序按照相關法律進行。
- 本通知不適用於下列情況：進口，臨時進口有權享有特權和豁免的主體再出口，符合政府和總理的單獨規定；根據總理批准的計劃服務於國防和安全目的；根據總理的決定服務於特定目的；過境國家有共同的邊界線和過渡性業務。
- 06 年通告自 2019 年 5 月 8 日起生效。

3. 產業

(1) 三星(越南)幫助越南培訓輔助工業領域的專家 (2019-04-02 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/三星越南帮助越南培训辅助工业领域的专家/94043.vnp>

- 4 月 2 日上午，三星越南電子有限責任公司已同工貿部配合舉行 2019 年生產改革和提高質量領域越南諮詢專家培訓合作計劃啟動儀式。
- 越南工貿部副部長杜勝海表示，據海關總局的統計數據，2018 年，越南與韓國進出口總額達 657 億美元，其中越南對韓國出口額達 182 億美元，同比增長 22.9%，進口額達 475 億美元。該結果表明，兩國貿易投資關係保持良好增長勢頭。
- 關於越南工貿部與三星(越南)的合作，自 2014 年至今，工貿部已同三星(越南)通過三星輔助工業展覽會和研討會和對輔助工業企業考察活動尋找實力強的越南輔助工業企業參與三星生產鏈。這些活動有助於提升一級供應商的企業和參加三星供應鏈的企業數量。
- 2019 年培訓合作計劃共有 4 個培訓班，其中兩個在河內開設，兩個在胡志明市開設。與 2018 年的不同點為，今年每個培訓班將設於為期一個星期的企業實習計劃，將每個培訓班的時間提升到 13 個星期。預計 2019 年 100 多名專家將參加各培訓班，將 2018 年和 2019 年兩年接受培訓的專家數量提升到 200 名。
- 三星(越南)總經理 Choi Joo 表示希望經 13 個星期接受培訓後，學員們將能把各科學知識應用於企業改革過程，為越南輔助工業的發展做出積極貢獻。據工貿部的統計數據，2018 年，95 名輔助工業領域的專家已完成培訓課程。按計劃，在 2018 和 2019 年將接受培訓的 200 名專家中的 30%最佳學員(約 60 名)將被派遣到韓國繼續參加高級培訓班。

(2) 韓國鋼鐵企業將眼球轉向越南 (2019-04-06 / 人民報)

<http://cn.nhandan.com.vn/economic/item/6901301-韩国钢铁企业将眼球转向越南.html>

- 越據越南工商會的消息，許多韓國鋼鐵企業正計劃對越南市場進行投資。
- S&M Media 公司總經理 Jung Won Bae 表示，韓國中小企業十分關注越南市場。他說，越南

政治穩定使韓國企業對越南進行投資時更有信心。

- 此外，在美中貿易戰愈演愈烈的情況下，許多韓國鋼鐵廠希望將其工廠轉移到其他國家。越南工貿部的統計數據顯示，2018 年底，越南的鋼材出口量達到了 628.82 萬噸，出口額達到 45.58 億美元，出口量和出口額同比大幅增長。
- 2017 年越南鋼材出口額達到 470 萬美元，創匯 31.47 億美元。2018 年鋼材出口量增長了 33.5%，出口額增長了 49%。
- 2019 年前 3 個月，越南全國鋼材出口額達到 7.44 億美元，同比增長了 5.8%。美國、歐盟和東南亞是越南鋼材的主要出口市場，占出口總量的 55%。除此之外，越南還對日本、韓國和印度出口鋼材。

(3) 印尼正式取消對越南冷鋼產品的進口關稅 (2019-04-10 / Vietnam+)

<https://zh.vietnamplus.vn/印尼正式取消对越南冷钢产品的进口关税/94396.vnp>

- 印度尼西亞日前發布通知稱，自 2019 年 3 月 27 日起，印尼政府停止對非合金冷軋鋼徵收進口關稅。印尼於 2014 年 7 月 22 日對寬度 600 毫米以上、厚度 0.7 毫米的非合金冷軋塗鋅鋼鐵產品採取自衛措施。印尼 60% 的進口鋼鐵來自越南，因此印尼這一舉措對越南鋼鐵產品出口活動產生很大的影響。
- 2015 年 6 月 1 日，越南根據世界貿易組織的爭端解決機制提起訴訟，指控印尼上述措施違反《自衛協定》和《關稅及貿易總協定》(GATT) 的規定。歷經四年訴訟，越南取得了積極且具有重要意義的成果，利於越南企業減少由外國特別是印尼實施的貿易防衛措施所引發的困難。
- 在貿易保護主義日益加劇的背景下，上述成果有利於越南企業若遇到類似問題可採取積極的解決方案。

(4) 越南工貿部貿易促進局公佈與亞馬遜的合作計劃 (2019-04-12 / 人民報)

<http://t.cn/EStaDGy>

- 越南工貿部貿易促進局 4 月 11 日與亞馬遜聯合公佈合作計劃。據此，亞馬遜將協助越南企業通過電子商務促進出口活動和品牌的發展。
- 越南工貿部貿易促進局局長武伯富強調，經過貿易促進局與亞馬遜全球銷售部門的長期密切配合，雙方最終建立長期合作關係，並在後期舉行雙方的系列相關活動。
- 貿易促進局與亞馬遜推出從現在至 2021 年的配合計劃，其中包括通過電子商務實現全球出口計劃、與亞馬遜電商品牌發展計劃、越南企業電商培訓計劃等。通過電子商務實現全球出口計劃將選擇潛在產品的越南企業，並將其產品納入亞馬遜公司在線銷售系統。
- 值此之際，貿易促進局與亞馬遜聯合公佈了入駐亞馬遜的 100 家具有實力的越南企業名單，為其提供技能培訓和諮詢，以便越南商品能夠於 2019 年 6 月進入亞馬遜公司的在線銷售系統。

- 亞馬遜網站上銷售最成功的企業將有機會參加今年 10 月的美國貿易促進代表團。具體的是，上述企業將獲得飛往美國的往返機票，參加在美國各大城市的貿易促進活動，同時接觸美國各企業，進而擴大經營規模、拓寬業務以及造訪亞馬遜在美國的總部並與該集團代表舉行工作交談等

(5) 迎接 2020 年 5G 布局 越完成首座基地台設置 (2019-04-17 / A+南洋誌)

<https://aseanplusjournal.com/2019/04/13/aseanweekly09/>

- 越南國營的行動通訊業者 Viettel 計畫在 2020 年推出 5G 網路服務，並將採用自行投資研發的技術。Viettel 在本周宣布完成第一個 5G 網路基地台接收站的設置，而六月左右將陸續於河內與胡志明市完成 70 個接收站，替大規模 5G 網路佈建做好準備。
- 目前越南 4G 網路設備主要採用中國華為技術，與鄰國泰國、菲律賓相同。越南提出的 5G 網路計畫則傾向採用自行開發、或者諾基亞(Nokia)和愛立信(Ericsson)的技術，端視研發與測試進度而定。Viettel 決定自行投入核心技術的研發，原因在於提供安全的國家通信系統，而據報導此舉更是受到美國要求盟友禁用華為 5G 設備政策的影響。
- Viettel 的目標是在今年內完成初步版本 5G 基地台的測試，期望在 2020 年成為全球首個完成 5G 網路佈建的國家。根據日經新聞指出，Viettel 將在 2020 年完成 80%基礎建設與測試階段、並在 2021 年提供服務。
- 至於越南第二大通訊商 Vinaphone 則擬與芬蘭諾基亞合作，而第三大 MobiFone 傾向攜手南韓三星推出 5G 服務。另一方面，越南科技部和瑞典愛立信合作物聯網研發聚落，在河內週邊的和洛高科技園區於 4 月 10 日正式啟用，作為科技研發與人才培訓的重鎮。

4. 對外關係

(1) 越南與菲律賓尋求製造業合作機會 (2019-04-05 / 人民報)

<http://t.cn/EStSST3>

- 越南工貿部 4 月 5 日上午在河內舉行越南-菲律賓機械和電力設備產品交易會。
- 越南工貿部亞洲-非洲市場司副司長阮福南表示，該活動為越南企業介紹電力機械設備生產能力的機會。對於菲律賓企業來說，該國對電力機械設備、電纜等的需求較大，兩國企業可直接進行產品交易，為促進越南產品對菲律賓市場出口做出貢獻。
- 越南工貿部貿易促進局副局長黎黃才表示，近年來，越南與菲律賓貿易活動取得許多積極進展。2018 年兩國貿易金額達 47 億多美元，同比增長 18%。
- 菲律賓目前是越南在東盟區內的第五大貿易夥伴(次於泰國、馬來西亞、印度尼西亞和新加坡)，同時也是越南近年來潛力巨大的市場。2018 年越南對菲律賓出口額達 35 億美元，同比增長 22.2%。2019 年前 2 個月，越南對該市場進出口金額達 8.03 億美元，同比增長 18.3%，其中出口額達 5.873 億美元(增長 19.17%)，進口額達 2.157 億美元(增長 16.04%)。

- 黎黃才先生認為，當前越南多種產品已進軍菲律賓市場，如咖啡、水產品、紡織品、建材、機械設備等。然而，越南商品對菲律賓出口潛力仍有很大潛力待挖掘，尤其是電力設備和電線、電纜。
- 在交易會上，菲律賓電力、電子工藝和生產商聯合會同越南電力技術工業協會簽署兩國電力領域合作備忘錄。

(2) 進一步推動越南與西班牙經貿與投資合作 (2019-04-05 / Vietnam+)

<http://t.cn/EStoPAG>

- 東盟各國駐西班牙馬德里委員會代表團於 4 月 1 日至 4 日已訪問了巴斯克自治區，以推動與該地區的關係，同時了解市場和東盟與該地區合作機會。代表團由越南駐西班牙大使、2019 年東盟駐馬德里委員會主席吳進勇為首，東盟各國駐西班牙大使館代表參加。
- 吳進勇在同巴斯克自治區主席 Lehendakari Iñigo Urkullu、巴斯克自治區議會主席 Tejeria Otermin 時已代表東盟馬德里委員會介紹了東盟、與東盟合作潛力和機會，表示希望同東盟各國各地方與巴斯克地區乃至東盟各國與西班牙的合作，特別是經貿與投資領域的合作。巴斯克自治區領導強調希望推動與東盟各國的關係，尤其是在汽車工業、航空、環境、工業設計、機械設備和技術等巴斯克具有優勢領域的合作。
- 東盟各國駐馬德里大使館已同巴斯克自治區投資與貿易局配合畢爾巴鄂市舉行東盟貿易投資促進會。會議在西班牙企業十分關注了解亞洲，特別是東南亞地區的經濟和投資機會的情況下舉行。會議上，吳進勇和商務參贊阮德蒼已介紹了越南經濟潛力，越南招商引資領域，特別市畢爾巴鄂市乃至西班牙企業具有優勢的城市發展、能源和農業等領域，介紹雙邊經濟和投資合作機會和潛力等。
- 值此機會，吳進勇已出席於 4 月 2 日至 4 日在畢爾巴鄂市舉行的 2019 年歐洲風能會議的“對越南投資”討論會並發表講話。他介紹了越南在優先發展可再生能源，特別是風能的優惠政策。會議上，部分越南企業和在越南投資的西班牙企業已分享其在越南投入分能領域的經驗和發展情況。

(七) 緬甸

1. 總體經濟

(1) 有六大類商品加入緬甸國家出口戰略計劃 (2019-03-22 / 緬甸金鳳凰中文報社)

<https://mp.weixin.qq.com/s/UAbRAJ2E82WWvY16ozMcFg?fbclid=IwAR2mnHj8wPomjWt2EbF-F6HmGLxjPOfZOL7QroQTga2AIH0agtnsDG5xAtA>

- 副總統吳敏瑞在近日與國內企業家會面時上表示，國家將推動「促進出口戰略計劃」，有助於推動國家以新興國家身份進入國際市場。商務部在「國際貿易中心」的技術幫助下，

從 2015 年開始實施 2015-2019 年國家促進出口戰略計劃，迄今已有 5 年。「出口戰略計劃」選擇 7 種優先出口商品和其他 4 種出口商品。出口戰略計劃指導緬甸產品打造國際市場，也使政府和私營領域在貿易領域密切溝通。在 2020-2025 年計劃中，將再添加珠寶及首飾、數字經濟產業、瓜果及蔬菜、農產品、生產基本商品、手工藝品等。吳敏瑞最後說，實施 2020-2025 年國家促進出口戰略計劃的同時，地區的貿易和投資將會得到改進，政府的減貧、促進農村發展等計劃也會順利實施。

(2) IMF 警告：緬甸經濟失去成長動能 (2019-04-21 / Myanmar Times)

<https://www.mmtimes.com/news/myanmar-economy-losing-momentum-imf-warns.html>

- 「國際貨幣基金組織」(IMF)警告說，緬甸經濟正在失去成長的動能，理由是羅興亞危機的後果和脆弱的銀行業。國際貨幣基金組織指出，由於人道主義災難或難民遣返進程緩慢，讓歐盟考慮中止貿易優惠，這將可能減少外來融資和投資，導致經濟增長放緩。由於羅興亞人權受到侵犯，歐洲聯盟正在考慮開始撤回其向緬甸提供的貿易特權。國際貨幣基金組織補充說，銀行的脆弱性帶來了另一種風險；如果銀行推遲資本重組，金融業的崩壞可能會變得更加嚴重。
- IMF 經濟學家說，最近的事態發展，緬甸變革步伐有所加快，例如：「投資和對外經濟關係部」專責機構的成立；5 家外國人壽保險公司獲得臨時許可證；而日本和瑞士的貿易商則獲得零售和批發活動的許可。為獲得成長動力，IMF 建議緬甸應該大力投資人力資本；如果外資進入緬甸市場踴躍，就不要再擔心債務問題。

2. 政策

(1) 緬甸計劃建立垃圾發電站 (2019-04-21 / 緬甸金鳳凰中文報社)

<https://mp.weixin.qq.com/s/HRYIhlgCYAuogqB5sM5A7g?fbclid=IwAR1EzhfI09WFRMFJ1VwLcGW1x1lQnDsLGtDgm7ztFon5Fu3FdmeFHBWgEOo>

- 孟邦政府近日表示，政府在 3 月 15 日與芬蘭公司 Biokoski Ltd 簽署合作建設垃圾發電廠的諒解備忘錄(MOU)。孟邦行政長官艾桑博士說，“我們會用歐盟技術來執行該項目，使該垃圾發電廠在環境防護方面達到國際標準。我們將不需要的垃圾、尤其是橡膠產業中產出的廢棄物用來發電，包括其他垃圾與木屑。Biokoski Ltd 表示，MOU 簽署後一年內就會投入建設工作，投資成本為 1590 萬歐元，預計初步每日生產 4MW 的電力，所需垃圾有 150 噸，垃圾由市政務負責提供。

(2) 緬甸政府任命「投資與對外經濟部長」U Aung Naing Oo (2019-04-21 / Myanmar Times)

<https://www.mmtimes.com/news/dica-chief-promoted-investment-ministrys-top-civil-servant.html>

- 緬甸政府於 3 月 29 日任命「公務員作為投資和公司管理局(DICA)」秘書長 U Aung Naing Oo

為「聯邦投資和對外經濟關係部」部長。Aung Naing Oo 在「公務員作為投資和公司管理局」表現突出因此獲得該職位。

- 「聯邦投資和對外經濟關係部」去年 11 月成立，代表緬甸政府努力希望新機構將成為緬甸政府與外資對話的窗口，減少投資障礙與相關的法規草案的政策諮詢。此項任命案，旨在扭轉對外界對政府對外資態度的批評。目前翁山蘇姬領導的全國民主聯盟領導的政府正面臨著經濟治理方面的巨大挑戰，特別是在實施新政策和法律方面，受到改革緩慢和羅興亞危機的阻礙，投資者需要更多的信心。

3. 產業

(1) 延遲兩年五家保險公司獲准在緬甸營業 (2019-04-06 / Myanmar Times)

<https://www.mmtimes.com/news/five-foreign-insurers-granted-myanmar-licences-after-two-year-delay.html>

- 開放緬甸市場兩年多的時間後，外國公司獲得了通過子公司簽發人壽保險的臨時許可證。英國保誠，日本第一生命，香港友邦保險，美國丘博和加拿大宏利已被授權，可以成立純外資的人壽保險公司。
- 自 2013 年以來，已有 11 家當地保險公司獲得經營許可，14 家外國保險公司設立了 30 家代表處。但除三家日本公司獲准在經濟特區經營非壽險業務之外，沒有人被允許做生意。事實上，財政部已在 2017 年第一季度承諾開放保險市場，但開放時間一再推遲；外國投資者對緬甸幾乎完全封閉的保險市場長期承諾的自由化多次拖延表示失望。與柬埔寨、寮國和越南相比，該國的保險滲透率極低。此項執照的申請代表緬甸金融市場將會有新一波的開放。

4. 對外關係

(1) 緬泰友誼新橋開幕 國務資政翁山蘇姬出席剪彩 (2019-04-01 / 緬甸金鳳凰中文報社)

https://mp.weixin.qq.com/s/l98no-Wapxff7GCJ7SqP_Q?fbclid=IwAR1b-V1xKVPMUfy9lwKmgSjx49mlGOyWNbZYFPlvurfDzdDY8oJ0MHww_IQ

- 緬甸泰國跨國「第二友誼橋」舉行通車儀式，緬甸國務資政翁山蘇姬和泰國總理巴育出席新橋通車儀式。此橋連接緬甸妙瓦底和泰國媚索兩個城市，是在克倫邦「妙瓦底」鎮區連接緬甸和泰國的第二座友誼橋。此「緬泰友誼新橋」可以提高兩國邊境的經濟發展，還可以使「邊境貿易」更加快捷。新交通的開設，不僅緬泰兩國經濟受益，形成的「中南半島經濟長廊」還會為區域內國家經濟得到利益。

(2) 緬甸近期吸引進外資 794 億美元 (2019-04-21 / 緬甸金鳳凰中文報社)

https://mp.weixin.qq.com/s/dVChOD0GbBmEyQAeITSzRA?fbclid=IwAR2PuLkZHUHBSVCeRYt_Y9DWcOVe9dbCMtPcdD9hh0mDTJ4tN8sne0hOyU

- 根據統計，2018 年 4 月至 2019 年 2 月底，緬甸吸引外國投資 794 億美元。2018 年 4 月至 2019 年 2 月期間，有 49 個國家和地區在緬甸投資。其中，新加坡對緬投資 208 億美元，投資額佔總投資的 26%，在所有對緬投資國中佔比最高。中國則以 204 億美元的投資額，投資佔比 25% 僅次於新加坡。其後依次為泰國、中國香港、歐盟等。其中，泰國對緬投資 111 億美元，佔比 14%；中國香港地區對緬投資 79 億美元，佔比 10%；歐盟對緬投資 45 億美元，佔比 5%。受國際因素的影響，許多西方企業借助新加坡為跳板對緬甸進行投資，所以這段時間新加坡投資額佔比超過中國。而除此之外，不少中國企業也通過新加坡對緬投資。因此，從某種意義上講，中國仍然是緬甸最大的投資國。